

Aanwezig: Els Leenknecht, voorzitter; Lies Laridon, burgemeester; Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, schepenen; Raf Goemaere, Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Gaby Verstraete, Koen Coupillie, Bert Laridon, Koen Bultinck, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Sarah Thieren, Johan Desender, Claude Vindevogel, raadsleden; Marie Herman, algemeen directeur

34. Financiële dienst - Algemeen - Reglement inzake het heffen van een retributie op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd - Goedkeuring.

Bevoegdheid • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 16/03/1968 houdende de politie over het wegverkeer, beter gekend als de wegverkeerswet
- het decreet van 16/05/2008 houdende de aanvullende reglementen op het werverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het Wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, beter gekend al de Wegcode
- het ministerieel besluit van 07/05/1999 houdende de parkeerkaart voor mensen met een handicap en latere wijzigingen
- het ministerieel besluit van 09/01/2007 houdende de gemeentelijke parkeerkaart

Verwijzingsdocumenten

- de gecoördineerde omzendbrief KB/ABB 2019/2 van 15/02/2019 inzake de onderrichtingen over gemeentefiscaliteit van het Agentschap voor Binnenlands Bestuur
- de omzendbrief KB/ABB 2019/4 van 03/05/2019 van het Agentschap Binnenlands Bestuur houdende strategische meerjarenplannen 2020-2025 van de lokale en provinciale besturen volgens de beleids- en beheerscyclus
- de gemeenteraadsbeslissing van 30/08/2010 houdende de goedkeuring tot het verlenen van een concessie van openbare dienst met betrekking tot het parkeren in zones met beperkte parkeertijd, het lastenboek en de wijze van toewijzing voor de concessie inzake de controle op het parkeren met beperkte parkeertijd
- de gemeenteraadsbeslissing van 20/02/2017 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met een beperkte parkeertijd
- de gemeenteraadsbeslissing van 16/12/2019 houdende de goedkeuring van het retributiereglement inzake het heffen van een retributie op het bewonersparkeren en op de afgifte van bewonerskaarten
- de gemeenteraadsbeslissing van 16/12/2019 houdende de retributie op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van

	15/11/2022 houdende principiële goedkeuring van het reglement houdende het heffen van een retributie op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd.
Feiten, context en argumentatie	• Elke bestuurder die, op de dagen vermeld op de signalisatie, een voertuig parkeert in een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone), moet op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig een parkeerschijf aanbrengen, die overeenstemt met de wettelijke bepalingen. • Voertuigen die geparkeerd staan binnen de zones met beperkte parkeertijd zijn onderworpen aan de bepalingen opgenomen in het retributiereglement inzake parkeren in zones met beperkte parkeertijd. • De controle op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd wordt uitgevoerd door een concessionaris. • De parkeerwachters van de concessionaris kunnen een parkeerretributie uitschrijven overeenkomstig de bepalingen van het retributiereglement. • De langparkeerders moeten maximaal gebruik maken van de centumparkings zodat er meer parkeerruimte vrijkomt voor de bezoekers van de handelszaken in het centrum. • De plaatselijke bewoners in het woongebied van het centrum kunnen gratis parkeren door middel van bewonerskaarten. • Het huidige reglement werd opgemaakt in 2019. Gezien de huidige economische toestand en inflatie is het aangewezen om de tarieven aan te passen. • Als basisbedrag in het nieuwe reglement wordt het bedrag van het huidige reglement vermeerderd met de toepassing van de index over de jaren 2020 t.e.m. 2022. • De indextoepassing tussen 2019 en 2022 komt op 29,17 euro. Deze eenmalige keer wordt er naar boven afgerond en zal vanaf 1/1/2023 een bedrag van 30 euro worden gevraagd. • Voor de volgende jaren wordt er een indexatieclausule in het reglement gevoegd.
Stemming	Met algemene stemmen
Besluit	<u>Enig artikel</u> Het onderstaande reglement houdende het heffen van een retributie op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd goed te keuren: 1) <u>Toepassingsgebied</u> <u>Artikel 1</u> Er wordt met ingang van 01/01/2023 een retributie geheven op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd <u>Artikel 2</u> §1 Er wordt vanaf 01/01/2023 een retributie gevestigd ten voordele van de stad Diksmuide voor het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg. Deze retributie is geldig, overal waar het parkeren toegelaten is en waar de beperking van de parkeertijd geregeld is

overeenkomstig artikel 27.1 – 27.2 van de Wegcode.

§2 De retributie is verschuldigd op de tijdstippen vermeld in het aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in het stadscentrum en in het aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in de dorpen.

Artikel 3

Definities:

- Motorvoertuig: elk voertuig dat is uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden (artikel 2.16. van de Wegcode), de aanhangwagen ervan en/of de onderdelen
- Openbare weg: de wegen en voetpaden of bijhorende bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden
- Met openbare weg gelijkgestelde plaatsen: de parkeerplaatsen, gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4 §2, van de wet van 25/06/1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten
- Bewonerskaart parkeren: parkeerregime conform de bepalingen van artikel 27ter van de Wegcode
- Parkeerbeheerder: de rechtspersoon waarmee de stad Diksmuide een concessieovereenkomst inzake de controle op het beperkt parkeren afsloot
- Andersvalidenkaart: de parkeerkaart zoals beschreven in het Ministerieel Besluit van 07/05/1999
- Blauwe parkeerschijf: de parkeerschijf zoals bedoeld in artikel 27.1.1 van de Wegcode
- Bestuurder: de persoon die het motorvoertuig parkeert.

2) Tarief

Artikel 4

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

1. Gratis voor de tijdsduur, die toegelaten is volgens de vermelding op de signalisatie, op voorwaarde dat de bestuurder de richtlijnen inzake het gebruik van de blauwe parkeerschijf naleeft.
2. Gratis voor de houders van een andersvalidenkaart mits nalevering van de bepalingen, voorzien in artikel 27.4 van de Wegcode.
3. Gratis voor de houders van een geldige bewonerskaart in de zone(s) waarin deze geldig is.
4. Vanaf 01/01/2023 een forfaitair bedrag van 30,0 euro zodra de gratis parkeerduur is overschreden of wanneer de bestuurder de richtlijnen inzake het gebruik van de parkeerkaart niet heeft nageleefd. Dit forfaitair bedrag laat toe om gedurende maximum 4 opeenvolgende uren te parkeren in de zone met beperkte parkeertijd of op de openbare weg met een blauwe zone reglementering.

Het tarief worden gekoppeld aan de evolutie van de consumptieprijsindex en stemt overeen met de index van november 2022. Het tarief wordt jaarlijks op 1 januari aangepast aan het consumptieprijsindexcijfer van de maand november, die aan het aanslagjaar voorafgaat. De berekening van het nieuw tarief gebeurt volgens de volgende formule: Nieuw tarief = basistarief x (maal) nieuw indexcijfer / (gedeeld door) aanvangsindexcijfer. Bij de toepassing van deze formule wordt er afgerond op één cijfer na de komma, waarbij uitkomsten van het tweede cijfer

na de komma van 4 of lager naar beneden worden afgerond en van 5 of hoger naar boven worden afgerond.

Artikel 5

De door de bestuurder gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen van een blauwe parkeerschijf op de binnenkant van de voorruit, of indien er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het motorvoertuig. Deze moet bovendien zodanig worden geplaatst dat het uur van instellen van de schijf duidelijk kan afgelezen worden, hetgeen de mogelijkheid biedt tot het afleiden van het uiterste tijdstip waarop men de parkeerplaats dient te verlaten.

In overeenstemming met artikel 27.1.2 van de Wegcode, moet het voertuig de parkeerplaats verlaten uiterlijk bij het verstrijken van de toegestane parkeertijd.

3) Procedure tot inning

Artikel 6

§1. De retributie is verschuldigd door de houder van de nummerplaat. Indien de houder van de nummerplaat een autoverhuurbedrijf of een leasingmaatschappij betreft, zal de persoon (fysieke of rechtspersoon), die door deze bedrijven als hun medecontractant wordt opgegeven, solidair aansprakelijk zijn voor de betaling van de retributie.

§2. De retributie wordt betaald binnen de vijf dagen na ontvangst van het parkeerbiljet. Dit parkeerbiljet wordt onder de ruitenwisser van het betreffende geparkeerde voertuig aangebracht door aangestelde vaststeller van de parkeerbeheerder op het ogenblik dat deze vaststelt dat de retributie verschuldigd is. De betaling gebeurt op de bankrekening van de parkeerbeheerder overeenkomstig de op het parkeerbiljet opgenomen richtlijnen.

§3. Ingeval van niet-betaling van de retributie binnen de vooropgestelde periode wordt een aanmanings- en inningsprocedure opgestart. Een bijkomende retributie van 30,0 euro ter vergoeding van de administratieve kosten wordt aangerekend vanaf de tweede aanmaning. Ingeval van niet-betaling na herhaalde aanmaning zal de inning gebeuren met alle geëigende rechtsmiddelen, hetzij door de stad, hetzij door de parkeerbeheerder.

§4. Het tarief worden gekoppeld aan de evolutie van de consumptieprijsindex en stemt overeen met de index van november 2022. Het tarief wordt jaarlijks op 1 januari aangepast aan het consumptieprijsindexcijfer van de maand november, die aan het aanslagjaar voorafgaat. De berekening van het nieuw tarief gebeurt volgens de volgende formule: Nieuw tarief = basistarief x (maal) nieuw indexcijfer / (gedeeld door) aanvangsindexcijfer. Bij de toepassing van deze formule wordt er afgerond op één cijfer na de komma, waarbij uitkomsten van het tweede cijfer na de komma van 4 of lager naar beneden worden afgerond en van 5 of hoger naar boven worden afgerond.

Artikel 7

De aangestelden van het stadsbestuur of de parkeerbeheerder zijn gemachtigd vaststellingen in het kader van dit retributiereglement uit te voeren, in het bijzonder het verschuldigd zijn van de retributieverplichting vast te stellen.

4) Bestuurlijk toezicht

Artikel 8

Deze beslissing over te maken aan de toezichthoudende overheid conform de bepalingen van het decreet lokaal bestuur.

5) Inwerkingtreding

Artikel 9

Deze beslissing treedt in werking op 01/01/2023.

Artikel 10

Het retributiereglement van 16/12/2019 houdende de retributie op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd wordt opgeheven per 01/01/2023.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur,

(get) Marie Herman

De voorzitter,

(get) Elsje Leenknecht

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 29 november 2022.

De gemachtigde ambtenaar

Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman

Handtekening(en)