

Aanwezig: Els Leenknecht, voorzitter; Lies Laridon, burgemeester; Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Katleen Winne, schepenen; Raf Goemaere, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Gaby Verstraete, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Bart Laleman, Jonas Debaillie, Joël Van Coppenolle, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel, Thierry Hardy, raadsleden; Marie Herman, algemeen directeur

7. Financiële dienst - Algemeen - Reglement inzake het heffen van een retributie op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd - Goedkeuring.
--

Bevoegdheid • artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 16/03/1968 houdende de politie over het wegverkeer, beter gekend als de wegverkeerswet
- het decreet van 16/05/2008 houdende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het Wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, beter gekend al de Wegcode
- het ministerieel besluit van 07/05/1999 houdende de parkeerkaart voor mensen met een handicap en latere wijzigingen
- het ministerieel besluit van 09/01/2007 houdende de gemeentelijke parkeerkaart
- de wet van 04/05/2023 houdende de schulden van de consument
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
- de wet van 29/07/1991 houdende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het bestuursdecreet van 07/12/2018

Verwijzingsdocumenten

- 1_de gecoördineerde omzendbrief KB/ABB 2019/2 van 15/02/2019 houdende de onderrichtingen over gemeentefiscaliteit van het Agentschap voor Binnenlands Bestuur
- 2_de omzendbrief KB/ABB 2019/4 van 03/05/2019 van het Agentschap Binnenlands Bestuur houdende strategische meerjarenplannen 2020-2025 van de lokale en provinciale besturen volgens de beleids- en beheerscyclus
- 3_de gemeenteraadsbeslissing van 30/08/2010 houdende de goedkeuring tot het verlenen van een concessie van openbare dienst met betrekking tot het parkeren in zones met beperkte parkeertijd, het lastenboek en de wijze van toewijzing voor de concessie inzake de controle op het parkeren met beperkte parkeertijd
- 4_de brief van de Belgische parkeerfederatie vzw van 25/09/2023 houdende de nieuwe wet “schulden van de consument”
- de gemeenteraadsbeslissing van 30/10/2023 houdende de goedkeuring van het retributiereglement inzake het heffen van een retributie op het bewonersparkeren en op de afgifte van bewonerskaarten
- de gemeenteraadsbeslissing van 30/10/2023 houdende de retributie op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen houdende

	principiële goedkeuring van het retributiereglement inzake retributie op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd
Feiten, context en argumentatie	• Kort parkeren (Shop & Go plaatsen) wordt opgenomen in het retributiereglement. • De deelauto wordt vrijgesteld van de retributieplicht op zijn voorziene 'parkeerplaats deelauto'. Het gebruik van de deelauto door huurders is wel onderworpen aan de geldende verplichtingen binnen de blauwe zone (leggen van de schijf, parkeerdurbeperking,...). • Ook wordt in het reglement opgenomen dat de maximumparkeertijd van 2 uren eveneens van toepassing is op parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen.
Stemming	20 ja-stemmen (Els Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Katleen Winne, Raf Goemaere, Mieke Vanrobaeys, Gaby Verstraete, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeyls, Koen Bultinck, Karline Ramboer, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Sarah Thieren, Johan Desender, Claude Vindevogel) 4 neen-stemmen (Kurt Vanlerberghe, Bieke Moerman, Gert Maertens, Thierry Hardy)
Besluit	<u>Enig artikel</u> Goedkeuring te verlenen aan onderstaand reglement houdende het heffen van een retributie op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd: 1) <u>Toepassingsgebied</u> <u>Artikel 1</u> Er wordt met ingang van 15/10/2024 een retributie geheven op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd. <u>Artikel 2</u> §1. Er wordt vanaf 15/09/2024 een retributie gevestigd ten voordele van de stad Diksmuide voor het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg. Deze retributie is geldig, overal waar het parkeren toegelaten is en waar de beperking van de parkeertijd geregeld is, overeenkomstig artikel 27.1 - 27.2 van de wegcode. Dit geldt eveneens voor de parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen die zich bevinden (situeren) in het afbakeningsgebied van de zones met beperkte parkeertijd. §2. De retributie is verschuldigd op de tijdstippen vermeld in het aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in het stadscentrum en in het aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in de dorpen. <u>Artikel 3</u> Definities: – Motorvoertuig: elk voertuig dat is uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden (artikel 2.16. van de wegcode), de aanhangwagen ervan en/of de onderdelen; – Openbare weg: de wegen en voetpaden of bijhorende bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden; – Met openbare weg gelijkgestelde plaatsen: de parkeerplaatsen, gelegen op

-
- de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4 §2, van de wet van 25/06/1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten;
- Bewonerskaart: een gemeentelijke parkeerkaart specifiek bestemd voor personen die hun hoofdverblijfplaats of domicilie hebben in de op de kaart vermelde gemeente, zone of straat conform de bepalingen van artikel 2.52 van, de wegcode;
 - Bewonerskaart parkeren: parkeerregime conform de bepalingen van artikel 27ter van de wegcode;
 - Autodelen: het systematisch en beurtelings door vooraf bepaalde personen gebruiken van één of meerdere auto's tegen betaling via een vereniging voor autodelen, met uitzondering van het gebruik van voertuigen bestemd voor gewone verhuur of huurkoop conform de bepalingen van artikel 2.50 van de wegcode;
 - Parkeerplaats voor autodelen: de inrichting van één voorbehouden parkeerplaats voor een conventionele deelwagen, dit in uitvoering van de principes van het decreet basisbereikbaarheid en het nieuw openbaar vervoerplan dat werd goedgekeurd door de vervoerregioraad. In de vervoerregio werd één welbepaalde firma aangesteld als deelwagenaanbieder voor de uitrol van de deelwagens binnen het vervoer op maat. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we het gebruik van de voorziene deelwagen vanuit de vervoerregio en garanderen we dat deze parkeerplaats te allen tijde beschikbaar is voor de desbetreffende deelwagen van de erkende autodeelorganisatie door de vervoerregioraad 'Westhoek' goedgekeurde deelwagenaanbieder;
 - Parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen: op plaatsen voorzien van een publieke laadinfrastructuur, moeten de elektrische of hybride elektrische voertuigen geconnecteerd zijn met die laadinfrastructuur. Een onderbord van het type zoals beschreven in artikel 70.2.1.3° h) is aangebracht ter hoogte van die parkeerplaats(en);
 - Shop & Go parkeerplaatsen (kort parkeren): een parkeerplaats zoals omschreven in artikel 77.5 van de wegcode. De Shop & Go (kort parkeren) plaatsen worden van de andere plaatsen onderscheiden door de aanwezigheid van een verkeersbord van het type E9a met opschrift 'max 30 min' met bijkomende vermelding 'van maandag t.e.m. zaterdag van 8 tot en met 18 uur, uitgezonderd feestdagen en 11 juli', zoals beschreven in de wegcode art. 70.2.1.3° E9a.a. Er zal een sensor worden aangebracht in de verharding ter registratie van de aanwezige tijd op de parkeerplaats. De controle verloopt automatisch. In afwachting van de plaatsing van sensoren (voor het centrumgebied) en voor de deelgemeenten dient men een parkeerschijf te leggen zoals voorzien in het M.B. van 01 december 1975. Dit wordt ter kennis gebracht door een verkeersbord van het type E9a met de afbeelding van een parkeerschijf;
 - Zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone): elke bestuurder die, op een werkdag of op de dagen vermeld op de signalisatie, een motorvoertuig (zoals hierboven beschreven) parkeert in een zone met beperkte parkeertijd, moet op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig een parkeerschijf aanbrengen, die overeenstemt met het model dat bepaald is door de Minister van Verkeerswezen conform artikel 27.1.1 van de wegcode;

- Parkeerbeheerder: de rechtspersoon waarmee de stad Diksmuide een concessieovereenkomst inzake de controle op het beperkt parkeren afsloot;
- Andersvalidenkaart: de parkeerkaart zoals beschreven in het Ministerieel Besluit van 07/05/1999;
- Blauwe parkeerschijf: de parkeerschijf zoals bedoeld in artikel 27.1.1 van de wegcode;
- Bestuurder: de persoon die het motorvoertuig parkeert.

2) Tarief

Artikel 4

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

1. Gratis voor de tijdsduur, die toegelaten is volgens de vermelding op de signalisatie, op voorwaarde dat de bestuurder de richtlijnen inzake het gebruik van de blauwe parkeerschijf naleeft.
2. Gratis voor de houders van een andersvalidenkaart, mits naleving van de bepalingen, voorzien in artikel 27.4 van de wegcode en mits naleving van artikel 5 van huidig reglement.
3. Gratis voor de houders van een geldige bewonerskaart in de zone(s) waarin deze geldig is, zoals beschreven in artikel 7 van het reglement inzake het heffen van een retributie op bewonersparkeren en op de afgifte van bewonerskaarten, en mits naleving van artikel 5 van huidig reglement.
4. Gratis voor de conventionele deelwagen van de door de vervoerregioraad 'Westhoek' goedgekeurde deelwagenaanbieder op de daartoe voorziene parkeerplaats voor autodelen.
5. Gratis voor de gevallen omschreven in artikel 27.6 van de wegcode.
6. Vanaf 15/10/2024 een forfaitair bedrag van 30,20 euro, zodra de gratis parkeerduur is overschreden of wanneer de bestuurder de richtlijnen inzake het gebruik van de parkeerkaart niet heeft nageleefd. Dit forfaitair bedrag laat toe om gedurende maximum 4 opeenvolgende uren te parkeren in de zone met beperkte parkeertijd of op de openbare weg met een blauwe zone-reglementering.

Het tarief wordt gekoppeld aan de evolutie van de consumptieprijsindex en stemt overeen met de index van november 2023. Het tarief wordt jaarlijks op 1 januari aangepast aan het consumptieprijsindexcijfer van de maand november, die aan het aanslagjaar voorafgaat. De berekening van het nieuw tarief gebeurt volgens de volgende formule: Nieuw tarief = basistarief x (maal) nieuw indexcijfer / (gedeeld door) aanvangsindexcijfer. Bij de toepassing van deze formule wordt er afgerond op één cijfer na de komma, waarbij uitkomsten van het tweede cijfer na de komma van 4 of lager naar beneden worden afgerond en van 5 of hoger naar boven worden afgerond.

Artikel 5

De door de bestuurder gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen van een blauwe parkeerschijf op de binnenkant van de voorruit of indien er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het motorvoertuig. Deze moet bovendien zodanig worden geplaatst dat het uur van instellen van de schijf duidelijk kan afgelezen worden, hetgeen de mogelijkheid biedt tot het afleiden van het uiterste tijdstip waarop men de parkeerplaats dient te verlaten.

In overeenstemming met artikel 27.1.2 van de wegcode, moet het voertuig de

parkeerplaats verlaten uiterlijk bij het verstrijken van de toegestane parkeertijd. Met betrekking tot de Shop & Go (kort parkeren) plaatsen is de vermelde parkeerduur van 30 minuten van toepassing op iedereen (zowel voor de houders van een geldige bewonerskaart, alsook de houders van een andersvalidenkaart). Indien het symbool van de blauwe parkeerschijf is aangebracht op het aanwezige verkeersbord, dienen zij deze tevens te plaatsen zoals hierboven omschreven.

3) Procedure tot inning

Artikel 6

§1. De retributie is verschuldigd door de houder van de nummerplaat. Indien de houder van de nummerplaat een autoverhuurbedrijf of een leasingmaatschappij betreft, zal de persoon (fysieke of rechtspersoon), die door deze bedrijven als hun medecontractant wordt opgegeven, solidair aansprakelijk zijn voor de betaling van de retributie.

§2. De retributie wordt betaald binnen de vijf dagen na ontvangst van het parkeerbiljet. Dit parkeerbiljet wordt onder de ruitenwisser van het betreffende geparkeerde voertuig aangebracht door aangestelde vaststeller van de parkeerbeheerder op het ogenblik dat deze vaststelt dat de retributie verschuldigd is. De betaling gebeurt op de bankrekening van de parkeerbeheerder overeenkomstig de op het parkeerbiljet opgenomen richtlijnen.

§3. De retributie die niet betaald wordt volgens de richtlijnen vermeld staande op de retributieheffing (afgeleverd door de parkeerwachter op de wagen, of toegestuurd per post) volgt de minnelijke aanmaningsprocedure (hetzij B2B, hetzij B2C), met administratieve kosten ten laste van de wanbetaler:

- t.a.v. ondernemingen en buitenlandse nummerplaathouders:
 - eerste betaalherinnering: +10 euro;
 - tweede betaalaanmaning: (10 euro) + 10 euro;
 - minnelijke aanmaning gerechtsdeurwaarder: tarief burgerlijke en handelszaken K.B. 30/11/1976 (niet limitatief onder andere aanmaning met dreiging - inlichting - postzegel - dossierkost - kostprijs inlichtingen - kwijtings- en inningsrecht).
- t.a.v. consumenten en conform de wetgeving consumentenschulden (Boek XIX – W.E.R. art 4.2 e.a.):
 - eerste betaalherinnering: gratis + wettelijke wachtperiode;
 - ingebrekestelling door advocaat of gerechtsdeurwaarder met verhoging forfaitaire vergoeding voor de invorderingskosten volgens wettelijk bepaalde plafonds:
 - 20 euro als het verschuldigde saldo lager dan of gelijk is aan 150 euro;
 - 30 euro vermeerderd met 10 % van het verschuldigde bedrag op de schijf tussen 150,01 euro en 500 euro als het verschuldigde saldo tussen 150,01 euro en 500 euro is;
 - 65 euro vermeerderd met 5 % van het verschuldigde bedrag op de schijf boven 500 euro met een maximum van 2.000 euro als het verschuldigde saldo hoger is dan 500 euro.

De gevorderde verwijlrenten worden gerekend vanaf de ingebrekestelling op de nog te betalen som tegen de referentie-intrestvoet, vermeerderd met acht procentpunten bedoeld in art 5, lid 2 van de wet van 02/08/2002 betreffende de bestrijding van de betaalachterstand bij handelstransacties (zie ook: Art XIX.4, 1°

WER).

Artikel 7

De aangestelden van het stadsbestuur of de parkeerbeheerder zijn gemachtigd vaststellingen in het kader van dit retributiereglement uit te voeren, in het bijzonder het verschuldigd zijn van de retributieverplichting vast te stellen.

4) Bestuurlijk toezicht

Artikel 8

Deze beslissing over te maken aan de toezichthoudende overheid conform de bepalingen van het decreet lokaal bestuur.

5) Inwerkingtreding

Artikel 9

Deze beslissing treedt in werking op 15/10/2024.

Artikel 10

Het retributiereglement van 30/10/2023 houdende de retributie op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd wordt opgeheven per 15/10/2024.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur,

(get) Marie Herman

De voorzitter,

(get) Elsje Leenknecht

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 30 september 2024.

De gemachtigde ambtenaar

Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman

Handtekening(en)

 Elektronisch ondertekend op 30/09/2024 door
Marie Herman, Algemeen Directeur

