

Zitting van de gemeenteraad op maandag 31 maart 2025 aansluitend op de raad voor maatschappelijk welzijn in de gotische zaal van het stadhuis.

Aanwezig:	Martin Obin, voorzitter; Koen Coupillie, burgemeester; Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, schepenen; Marc Deprez, Mieke Vanrobaeys, Gabriel Verstraete, Bert Laridon, Bieke Moerman, Inge Claeys, Jonas Debaillie, Dominique Mestdagh, Johan Desender, Thierry Hardy, Alex Marchand, Stefaan David, Mieke Goemaere, Bart Gouwy, Zoe De Hantsetters, Pablo Lowagie, Marc Riviere, Geert Mabesoone, raadsleden; Marie Herman, algemeen directeur
Verontschuldigd:	Bieke Moerman, raadslid verontschuldigd voor agendapunt 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28

De voorzitter opent de vergadering om 20.45 uur.

MONDELINGE VRAGEN

Raadslid Bert Laridon:

Vorige legislatuur werd beslist om de straatverlichting te doven tussen 23.30u en 5u 's morgens.

Dit leidt bij sommige inwoners tot een gevoel van onveiligheid of kan voor reëel valgevaar zorgen.

Zowel in het verkiezingsprogramma van Actie! als van Team8600 stond het voorstel om de verlichting 's nachts eerder te dimmen dan te doven.

Werd er reeds concreet actie ondernomen om dit punt te verwezenlijken? Wat is de stand van zaken?

Schepen Kurt Vanlerberghe:

Ja Bert, het is zo dat wij sinds laat ons zeggen januari ons beginnen bevragen zijn bij enerzijds gemeenten waar dat al van toepassing is. Bijvoorbeeld in Veurne heeft men een toepassing gemaakt al. Anderzijds zijn wij ons dan bevragen over de financiële impact van het dimmen. Het is zo op dit ogenblik dat we met een verleddingsgraad zitten van rond de 60%. Als wij zouden beslissen om dat doofregime 's nachts te stoppen en over te gaan tot dimmen, kun je natuurlijk maar dimmen op die 60% die op dit ogenblik van toepassing zijn. De vraag is dan wat doe je met de 40% conventionele verlichting nog? Laten we die uit of gaan we die precies aansteken? Dus, dat is één van de beslissingen die moet genomen worden. Naar dimmen toe heb je ook verschillende dimregimes. Men werkt meestal met een trappensysteem waarbij je bijvoorbeeld om 22u 's avonds gedimd wordt tot, ik zeg maar 75%, om 11u 50%, om 12u 25% en 's morgens gradueel omgekeerd. Daar heb je verschillende brandregimes natuurlijk. Idem dito wat met de zaterdag? Wat met de vrijdag? Waar dat de verlichting nu wel blijft branden. Dus al die parameters zijn opgevraagd. Morgennamiddag staat dit punt verder in bespreking, dus ik geef wel mee dat we de bedoeling hebben als schepencollege om op redelijk korte termijn daar de knoop door te hakken. Het is trouwens zo dat het verleden in sneltempo doorgaat. We zitten dus nu zoals gezegd rond de 57 à 58%.

Tegen het einde van het jaar gaan we naar 78 %. En ook de rest volgt eigenlijk tegen 2027. Maar goed, het is zeker niet de bedoeling dat we daarmee wachten zoals dat je aangegeven hebt. Dit is één van onze collectieve beloftes naar de bevolking en ik denk dat we die ook moeten invullen op korte termijn.

OPENBARE ZITTING

1. Notulen en zittingsverslag vorige zitting - Goedkeuring.

Tussenkomsten

Raadslid Marc Deprez:

Blijkbaar in verband met de infomarkt partiële herziening staat de naam Marc De Keyrel. Het zou Marc Deprez moeten zijn.

Voorzitter Martin Obin:
Gemist van Marc.

Raadslid Marc Deprez:
Het is allebei MD, maar...

Voorzitter Martin Obin:
Oké. We gaan dat aanpassen. En ondanks deze nog een bemerking van of een aanpassing op het verslag... een puntje op het verslag?

Raadslid Geert Mabesoone:
Een vraag wat betreft de vorige zitting. Een antwoord waarop ik nog steeds wacht. Kan ik verder gaan of...

Voorzitter Martin Obin:
Je hebt een vraag gesteld en een antwoord heb je nog niet gekregen.

Raadslid Geert Mabesoone:
Nog niet gekregen en weliswaar zoals Kurt zonet warm aanbevolen heeft, raadpleeg ik regelmatig de stukken van het college van burgemeester en schepenen. Toen las ik als aktename de ambtshalve vernietiging van de vergunning voor een tuinhuis aan de Hendrik Consciencestraat nummer 7 te Beerst. Dus na het KLJ-lokaal, wat we de vorige keer behandeld hebben, is nu ook de vergunning voor het tuinhuis vernietigd van ambtswege. Op mijn tussenkomst in de gemeenteraad van 25 februari bleef mijn vraag naar de toekomstplannen voor dit project onbeantwoord. Gewoon, ik zou graag weten of er ondertussen al nieuws is met betrekking tot dit dossier.

Voorzitter Martin Obin:
Je weet ook dat vergunningen normaal geen materie is voor de gemeenteraad, maar wel voor het schepencollege. Dus, ik denk dat u die vraag gerust mag stellen aan de schepen van ruimtelijke ordening, ten gepaste tijde, dat u daar een pasklaar antwoord zal op krijgen. Maar het is niet de bedoeling dat we dat hier nu behandelen.

Schepen Marc De Keyrel:
Ik ga toch antwoorden. Voor het ogenblik hebben we nog geen beslissing genomen, Geert, omdat we een aantal pistes aan het onderzoeken zijn. Er is ook contact met de KLJ. We gaan ook die pistes verder bewandelen, maar een keer dat we een beslissing hebben genomen, gaan we daarvan zeker jullie op de hoogte brengen.

Voorzitter Martin Obin:
Goed, oké, nog tussenkomsten op het verslag? Dan vraag ik om dit verslag goed te keuren, mits de kleine aanpassing van Marc Deprez.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

De notulen en het zittingsverslag van de zitting van 25/02/2025 worden goedgekeurd, mits in het zittingsverslag Marc Deprez wordt vermeldt in plaats van Marc De Keyrel bij het eerste antwoord op de vraag van Geert Mabesoone bij de goedkeuring van het verslag van de vorige zitting.

2. Algemeen - Oprichting en samenstelling deontologische commissie - Verkiezing van de leden.
--

Bevoegdheid	artikel 40 van het decreet van 22/12/2017 over het lokaal bestuur
Juridische grond	artikel 37 van het decreet van 22/12/2017 over het lokaal bestuur
MSQ	- de beslissing van de gemeenteraad van 24/02/2025 houdende de vaststelling van de deontologische code van de gemeenteraad - de beslissing van de OCMW-raad van 24/02/2025 houdende de vaststelling van de deontologische code van de gemeenteraad - de beslissing van de gemeenteraad van 24/02/2025 houdende de vaststelling van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad 1_de in te dienen voordrachtakte voor de kandidaat-commissieleden van de deontologische commissie 2_de ontvangen voordrachtakte van Actie! 3_de ontvangen voordrachtakte van team8600 4_de ontvangen voordrachtakte van VLAAMS BELANG
Feiten, context en argumentatie	- De gemeente- en OCMW-raad keurden op 24/02/2025 de deontologische code goed voor de gemeente-en OCMW-raadsleden en de uitvoerend mandatarissen. - Politieke mandatarissen moeten sowieso reeds enkele bestaande wettelijke regels naleven, zoals de verbodsbepalingen van artikel 27 van het decreet lokaal bestuur (DLB), de bepalingen inzake onverenigbaarheden op grond van diverse wetgeving, de wetgeving op de partijfinanciering en verkiezingsuitgaven, de verplichting voor het indienen van een lijst van mandaten, ambten en beroepen alsmede een vermogensaangifte,... - Aanvullend aan deze wettelijke regels is het passend dat de politieke mandatarissen zich engageren om bijkomend een aantal gedragsregels vast te leggen en na te leven. - Deze gedragsregels werden opgenomen in de deontologische code. - De deontologische code voorziet in de oprichting van een deontologische commissie die erop toeziet dat de deontologische code wordt nageleefd. - De deontologische commissie bestaat naast de voorzitter van de gemeente- en OCMW-raad uit 7 leden en wordt samengesteld conform de bepalingen van artikel 34 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad/OCMW-raad. - De plaatsvervanger van de voorzitter wordt aangeduid overeenkomstig artikel 7, §5, derde lid van het decreet over het lokaal bestuur. - De algemeen directeur kan een personeelslid aanstellen als secretaris van de commissie. Indien de commissie dit wenst, kan ze externe deskundigen uitnodigen. Deze externe deskundigen hebben enkel een raadgevende stem. - Op basis van de bepalingen van het huishoudelijk reglement kan Actie! 3 kandidaat-commissieleden voordragen, team8600 ook 3 kandidaat-commissieleden en VLAAMS BELANG 1 kandidaat. - De algemeen directeur ontving volgende akten van voordracht van de kandidaat-leden en kandidaat-opvolgers van de deontologische commissie: - Actie! bezorgde een akte van voordracht aan de algemeen directeur op 27/03/2025 waarbij volgende kandidaat-leden voor de deontologische commissie worden voorgedragen: - als eerste kandidaat-lid Thierry Hardy; - als tweede kandidaat-lid Jonas Debaille; - als derde kandidaat-lid Bart Gouwy;

- team8600 bezorgde een akte van voordracht aan de algemeen directeur op 27/03/2025 waarbij volgende kandidaat-leden voor de deontologische commissie worden voorgedragen:
 - o als eerste kandidaat-lid Stefaan David met als eerste opvolger Alex Marchand;
 - o als tweede kandidaat-lid Mieke Goemaere met als eerste opvolger Alex Marchand;
 - o als derde kandidaat-lid Dominique Mestdagh met als eerste opvolger Alex Marchand.
- VLAAMS BELANG bezorgde een akte van voordracht aan de algemeen directeur op 27/03/2025 waarbij volgende kandidaat-lid voor de deontologische commissie wordt voorgedragen
 - o als kandidaat-lid Johan Desender met als eerste opvolger Marc Riviere en als tweede opvolger Geert Mabesoone.

Tussenkomsten

Voorzitter Martin Obin:

De deontologische commissie wordt conform de deontologische code voor de gemeenteraad en OCMW-raadsleden en het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad samengesteld aan de hand van de ontvangen voordrachten van de fracties die in de gemeenteraad zetelen en die ontvangen voordrachten of die leden die zouden kunnen zetelen in de deontologische commissie zijn de volgende. Naast ik als voorzitter van de gemeenteraad is ook Thierry Hardy, Jonas Debaillie, Bart Gouwy, Stefaan David met als opvolger Alex Marchand,, Mieke Goemaere met als opvolger Alex Marchand en Dominique Mestdagh met als opvolger Alex Marchand. En dan Johan Desender met als eerste opvolger Marc Riviere en als tweede opvolger Geert Mabesoone. Dus, daar er gewerkt werd met deze voordrachten, kunnen we dit punt ook laten goedkeuren. Wenst er nog iemand op tussen te komen. Nee, dan kunnen we overgaan tot de stemming van deze deontologische commissie.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Enig artikel**

De deontologische commissie wordt naast dhr. Martin Obin, voorzitter van de gemeente- en OCMW-raad, samengesteld uit volgende raadsleden:

- Thierry Hardy;
- Jonas Debaillie;
- Bart Gouwy;
- Stefaan David, met als opvolger Alex Marchand;
- Mieke Goemaere, met als opvolger Alex Marchand;
- Dominique Mestdagh, met als opvolger Alex Marchand;
- Johan Desender, met als eerste opvolger Marc Riviere en als tweede opvolger Geert Mabesoone.

3. Verkiezingen - Eedaflegging en installatie leden van de politieraad - Aktename.
Bevoegdheid

- de wet van 07/12/1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus

Juridische grond

- het koninklijk besluit van 20/12/2000 betreffende de verkiezing in elke gemeenteraad van de leden van de politieraad
- de Ministeriële Omzendbrief van 29/10/2024 betreffende de verkiezing en de installatie van de politieraadsleden van een meergemeentezone

Verwijzingsdocumenten	• de beslissing van de gemeenteraad van 02/12/2024 houdende de verkiezing van de leden van de politieraad • 01_het uittreksel uit de notulen van de politieraad van 04/02/2025 • 02_de ondertekende akten van eedaflegging van de politieraadsleden
Feiten, context en argumentatie	• Op 02/12/2024 werd tijdens de installatie van de gemeenteraad de verkiezingen van de leden van de politieraad gehouden. • Volgende gemeenteraadsleden werden aangesteld als politieraadslid: – Dhr. Stefaan David; – Dhr. Jonas Debaillie; – Dhr. Bart Gouwy; – Dhr. Alexandre Marchand; – Mevr. Mieke Vanrobaeys; – Dhr. Gabriel Verstraete. • In de politieraad van de politiezone Polder van 04/02/2025 werd kennis genomen van de geldigheid van de verkiezing van de effectieve leden en de opvolgers. • De verkozenen voldeden aan de vereisten van verkiesbaarheid en bevonden zich niet in een geval van onverenigbaarheid. • De verkozenen die werden opgeroepen om de eed af te leggen, hebben de volgende eed afgelegd in handen van de voorzitter van de politieraad: "Ik zweer getrouwheid aan de Koning, gehoorzaamheid aan de Grondwet en aan de wetten van het Belgische volk".
Tussenkomen	Raadslid Geert Mabesoone: Vanzelfsprekend nemen wij akte van de eedaflegging, maar als enige oppositiepartij wil ik toch eventjes benadrukken dat het vanuit een democratisch standpunt uiterst betreurenswaardig is dat er niemand van de oppositie in de politieraad zetelt.
Besluit	<u>Enig artikel</u> De gemeenteraad neemt akte van de installatie en de eedaflegging van volgende verkozen politieraadsleden uit Diksmuide van de meergemeentezone Polder in handen van de voorzitter van de politieraad op datum van 04/02/2025: • Dhr. Stefaan David; • Dhr. Jonas Debaillie; • Dhr. Bart Gouwy; • Dhr. Alexandre Marchand; • Mevr. Mieke Vanrobaeys; • Dhr. Gabriel Verstraete.
4. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Uitbreiding en onderhoud AED-toestellen in Diksmuide (bijgevoegd punt raadslid M. Vanrobaeys).	
Bevoegdheid	• artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	• de vraag van raadslid Mieke Vanrobaeys van 13/03/2025

**Feiten, context
en argumentatie**

- Raadslid Mieke Vanrobaeys wenst de uitbreiding en onderhoud van de AED-toestellen in Diksmuide te bespreken.
- Motivatie:
 - Automatische Externe Defibrillators (AED's) kunnen levens redden bij een hartstilstand. In Diksmuide zijn reeds enkele toestellen beschikbaar, maar een grondige evaluatie van hun locatie, toegankelijkheid en onderhoud is noodzakelijk. Daarom wens ik graag de volgende punten aan te kaarten:
 - Inventarisatie van de huidige AED-toestellen – Welke AED-toestellen zijn er momenteel in Diksmuide aanwezig en waar bevinden deze zich?
 - Onderhoud en toegankelijkheid – Hoe wordt het onderhoud van de AED's georganiseerd en zijn ze op ieder moment toegankelijk voor het publiek?
 - Extra plaatsing van AED's – Is het mogelijk om extra AED's te plaatsen op strategische locaties in de stad en in de dorpen?
 - Het doel is om samen met de gemeenteraad een concreet actieplan op te stellen voor de uitbreiding, het onderhoud en het gebruik van AED's in Diksmuide.

Tussenkomen

Raadslid Mieke Vanrobaeys:

Ik wil graag even stilstaan bij de toegankelijkheid en effectiviteit van AED's in Diksmuide. Dit is een belangrijk onderwerp, want in een noodsituatie kan een snelle toegang tot een AED toestel letterlijk het verschil maken.

In Diksmuide zijn er 32 AED-toestellen verspreid over diverse locaties, zowel op openbare plaatsen als bij private bedrijven. Toch blijkt uit recente berichtgeving, waaronder de VRT-uitzending 'Factcheckers' van 4 maart 2025, dat de toegankelijkheid van deze toestellen niet altijd gegarandeerd is.

Daarbij mijn eerste vraag: Hoe kunnen we ervoor zorgen dat zoveel mogelijk AED's in Diksmuide 24/7 toegankelijk zijn?

De locaties van AED's worden vermeld via verschillende platformen, zoals de stadswebsite, de 'Staying Alive'-app en de website AED België. Toch merk ik dat sommige locaties niet altijd correct of volledig weergegeven worden.

Daarbij mijn tweede vraag: Hoe kunnen we ervoor zorgen dat de informatie over AED-locaties up-to-date en volledig blijft op alle relevante platformen? Is er een systeem om dit regelmatig te controleren?

In andere gemeenten, zoals Laakdal, worden AED-locaties geïntegreerd met Google Maps, zodat ze makkelijk terug te vinden zijn

Mijn derde vraag: Zouden we in Diksmuide kunnen bekijken of zo'n integratie op Google Maps ook mogelijk is? Dit zou het voor inwoners en hulpverleners een stuk eenvoudiger maken om sneller een AED te vinden.

Goed onderhoud en een correcte registratie van AED's zijn cruciaal om hun werking te garanderen.

Daarbij mijn vierde vraag: Welke stappen worden er momenteel ondernomen om het onderhoud en de registratie van AED's in Diksmuide op te volgen? Hoe kunnen we hierin nog verbeteren?

Ik kijk uit naar de antwoorden en naar mogelijke stappen om de beschikbaarheid en betrouwbaarheid van AED's in onze gemeente nog verder te optimaliseren. Ik vind dat elke Diksmuideling moet weten waar een AED-toestel zich bevindt, zo redden we levens.

Schepen Marc De Keyrel:

Dagelijks krijgen ongeveer 30 mensen in België een hartstilstand buiten het ziekenhuis. Slechts 5 à 10% overleeft dit. Door binnen 3 tot 5 minuten te starten met de reanimatie en door een AED-toestel te gebruiken, verhoog je de

overlevingskans van het slachtoffer tot zelfs 70%.

Rode Kruis-Vlaanderen wil met het project 'Hartveilig' enerzijds de overlevingskans van slachtoffers bij een hartstilstand verhogen en anderzijds de eerstehulpcapaciteiten van de bevolking vergroten.

Diksmuide heeft het label van 'hartveilige gemeente' behaald in 2017. De voorwaarde is het installeren van tenminste één AED-toestel en het organiseren van een opleiding reanimeren en gebruik AED-toestel bij Rode Kruis-Vlaanderen voor minstens 10% van de medewerkers. Het is onze ambitie om in het najaar 2025 de opleiding opnieuw te organiseren, zodat ons label van 'hartveilige gemeente' wordt herbevestigd.

Het schepencollege heeft op 2 april vorig jaar beslist om het AED-programma van stad Diksmuide te moderniseren en te vervolledigen. Op ons grondgebied waren toen in totaal een 20-tal AED units in werking, zowel van stad Diksmuide en van een aantal privé organisaties. Waar het technische mogelijk is, hebben we onze 'oude' AED-toestellen gemoderniseerd door "remote monitoring"-module te installeren met een softwarelicentie, zodat we de helft van onze toestellen vanaf opstand kunnen monitoren. De laatste AED-toestellen hebben een modernere en vooral een meer zichtbare omkasting gekregen.

In het centrum telt stad Diksmuide op vandaag 9 AED-toestellen, waarvan 4 in het sportcomplex (sporthal, zwembad, tennis, voetbal), maar ook aan het stadhuis, het LDC Ten Patershove en CC Kruispunt, sociaal huis, WZC Yserheem en OC Zonnestraal. Er hangen ook nog aanvullend 9 AED-toestellen bij externen. Ook de politiecombi's zijn uitgerust met een AED-toestel.

De ambitie is om minstens in elk dorp een publiek toegankelijk AED-toestel te hebben. Vandaag zijn er AED-toestellen aan het OC van Woumen, Esen, Vadslo, Beerst, Keiem, Leke, Oostkerke en midden april het nieuw OC Ten Berle in Pervijze. Er is een AED aan de kerk van Stuivekenskerke en de bushalte van Nieuwkapelle en Oudekapelle. Het voetbalplein van Keiem en Nieuwkapelle hebben ook een extra toestel wegens een verplichting door de voetbalbond. Kaaskerke heeft een extern AED-toestel aan Delhaize. De enige twee dorpen Lampernisse en Sint-Jacobskapelle hebben spijtig genoeg op vandaag nog geen AED-toestel, ondanks inspanningen van onze gebouwendienst, maar om technische redenen is dat nog niet haalbaar.

Zoals u zei, Mieke, zijn er 32 AED-toestellen op ons grondgebied, waarvan 22 in eigendom van stad Diksmuide. Van deze 22 zijn er 16, 24/24, 7/7 bereikbaar. Als een bedrijf of organisatie een AED-toestel heeft hangen, mag dit altijd meegedeeld worden aan dienst noodplanning of gebouwendienst. De lijst kan iedereen raadplegen op de website www.diksmuide.be/aed-toestellen. In ons informatieblad IJzersterk van vorige maand werd de lijst meegedeeld in een ruim artikel. Ook in dit artikel werd de tip meegedeeld om de app 'Staying Alive' te installeren zodat je altijd het dichtstbijzijnde AED-toestel kan vinden.

Zoals ik al zei zijn er op vandaag een 16-tal AED-toestellen van onze stad 24/24 toegankelijk. Er zijn er ook een aantal van de externe organisaties toegankelijk, maar niet iedereen. We kunnen natuurlijk een oproep doen en we zullen dat ook doen aan de privé-initiatieven om de AED-toestellen publiek toegankelijk te maken, maar voor sommigen is dat ook moeilijk omdat ze dat meer bekijken als een service indien nodig naar hun cliënteel.

Dan hebben we de app 'Staying Alive' en de integratie op Google Maps. Ik heb eens nagevraagd op onze dienst of zij zelf de app 'Staying Alive' contacteren en dit is hier niet het geval, dus hebben we een vermoeden dat dit wordt doorgegeven door de verkoper-installateurs van de AED-toestellen waar zij één hangen, maar dat moeten ze nog bekijken. We zullen wel met Google Maps contact opnemen om te kijken hoe we er kunnen voor zorgen dat de AED's waarvan we weten dat er één hangt, om deze ook daar in toe te voegen.

En wat wordt er ondernomen om het onderhoud en de registratie van de AED's? Zoals ik zei, dienen we ervoor te zorgen dat onze toestellen vanop afstand kunnen gemonitord worden, zodat we een signaal krijgen als de batterij of de elektrodes dienen te worden vervangen. Een aantal toestellen zijn daarmee nog niet uitgerust van ons en dan is het zo dat de gebouwendienst op dit ogenblik een lijst bijhoudt en wanneer het nodig is eens gaat kijken naar die toestellen of dit inderdaad hetzij de batterij, hetzij de elektrodes moeten worden vervangen. Het is zo dat je mag rekenen dat een batterij 2 à 5 jaar meegaat. Een elektrode zou om de 5 jaar moeten vervangen worden en een toestel heeft een normale levensduur van 10 jaar. Ik hoop dat ik hiermee voldoende antwoord heb kunnen geven.

5. Technische dienst - Mobiliteit - Vaststellen van een aanvullend verkeersreglement houdende het invoeren van parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen - Goedkeuring.
--

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009 • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • het decreet houdende algemene bepalingen betreffende het energiebeleid 'het energiedecreet' van 08/05/2009 • de richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de raad van 22/10/2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen • de Vlaamse CPT-visie 2030 op weg naar zero-emissieervoer van 07/06/2021 • decreet over zero-emissievoertuigen en voertuigen aangedreven door alternatieve brandstoffen van 16/07/2021 • het besluit van de Vlaamse Regering over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen van 17/12/2021
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 26/02/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement tot het invoeren van parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen • de collegebeslissing van 18/02/2025 houdende de principiële goedkeuring aan het aanvullend verkeersreglement tot het invoeren van parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen

**Feiten, context
en argumentatie**

- Op 26/02/2018 verleende de gemeenteraad goedkeuring aan het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement tot het invoeren van parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen.
- Op het grondgebied van Diksmuide staan reeds op verscheidene plaatsen (openbare parkings) laadpalen. De laadpalen zijn hoofdzakelijk geplaatst door de firma Allego en TotalEnergies.
- Op heden hebben we een oplijsting gedaan van de huidige locaties.
- Hierbij horen parkeerborden E9a met onderbord type VII (elektrische voertuigen) die aanduiden dat dit enkel voor elektrische wagens bestemd is.
- Deze zijn opgenomen in het K.B. van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode) meer bepaald artikel 70.2.1 3° h)

Tussenkomen

Schepen Kurt vanlerberghe:

Dit is in feite een zeer eenvoudige oplijsting van alle bestaande plaatsen voor elektrische voertuigen. Het is een update van een reglement van 26 februari 2018. In feite telkens er zo'n plaats bijkomt, zou je zo'n reglement in de gemeenteraad moeten brengen, maar dat is de afgelopen jaren duidelijk niet gebeurd en ik denk ook niet dat we van plan zijn om dit telkens opnieuw er in te brengen. Het gaat over een oplijsting van locaties op openbaar domein ingevolge plaatsing in opdracht van Fluvius of volgens het principe 'Paal volgt wagen', waarbij particulieren een aanvraag kunnen doen, indien ze geen oplaadmogelijkheden hebben binnen een afstand van hun eigendom en ook niet op eigen terrein kunnen opladen. Daarnaast zijn er ook semi-publieke laadpalen, die geplaatst zijn op privé-eigendom, maar waarbij vanop een openbare parkeerplaats kan opgeladen worden, bijvoorbeeld de nieuwe KMO-units in de Fabrieksstraat, zijn dergelijke. Je hebt dan ook bijvoorbeeld de parking van het winkelcomplex aan de Nijverheidstraat, in de Esenweg heb je ook een aantal van die snelladers die opgesteld staan.

Het laadpalenverhaal is anno 2025 weinig gestructureerd, zodat er een planmatige aanpak moet komen. Sowieso dringt zich een herziening op van ons mobiliteitsplan en het parkeerverhaal is hier één van de prangende issues in. Het gaat niet alleen over waar kun je parkeren in het algemeen, ... hebben we voldoende parking? We kennen dit soort discussies al gedurende 20 à 30 jaar, maar het zal hier nu nog zijn vervolg kennen in wanneer en hoeveel gewone parkeerplaatsen gaan we opofferen voor elektrisch opladen en wanneer doen we dat. Het is een moeilijk verhaal, vooral ook omdat het elektrisch opladen mij technologisch absoluut nog niet op punt lijkt. En zo eventjes vooruit kijken in de tijd, denk ik dat het huidige systeem niet zal behouden blijven, maar dat we binnen 10-20 jaar een heel ander concept van opladen hebben. En daarom is het ook ten eerste de vraag, moet je het hele openbaar domein gaan opengooien en overal palen gaan plaatsen? Het is duidelijk een verhaal waar nog heel wat discussie in nodig is. Ik wil dat verhaal graag doen in het kader van ons mobiliteitsplan, wat niet belet dat we het op een ander moment ook eens in deze gemeenteraad erover kunnen hebben, hoe we dit eigenlijk voor onze stad zien.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen tot het opheffen van volgend aanvullend reglement bij inwerkingtreding van dit reglement:

- de gemeenteraadsbeslissing 26/02/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement tot het invoeren van parkeerplaatsen voor

elektrische voertuigen.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen om de onderstaande parkeerplaatsen enkel voor te behouden voor elektrische voertuigen:

a) Diksmuide centrum:

- Beerstblotestraat: recht tegenover huisnummer 1: 1 laadpaal met 2 laadpunten die overeenkomen met 2 parkeerplaatsen voor elektrisch laden;
- Bortierlaan: recht tegenover huisnummer 5: 1 laadpaal met 2 laadpunten die overeenkomen met 2 parkeerplaatsen voor elektrisch laden;
- Bortierlaan: recht tegenover huisnummer 12: 1 laadpaal met 2 laadpunten die overeenkomen met 2 parkeerplaatsen voor elektrisch laden;
- IJzerdijk: parking ter hoogte van huisnummer 46: 2 laadpalen met elk 2 laadpunten die overeenkomen met 4 parkeerplaatsen voor elektrisch laden;
- Pluimstraat: ter hoogte van huisnummer 16, parking 'De Pluimen': 2 laadpalen met elk 2 laadpunten die overeenkomen met 4 parkeerplaatsen;
- Fabriekstraat: recht tegenover huisnummer 2: 1 laadpaal met 2 laadpunten die overeenkomen met 2 parkeerplaatsen;
- Vrijheidsplein: ter hoogte van huisnummer 3: 1 laadpaal met 2 laadpunten die overeenkomen met 2 parkeerplaatsen;
- Heernisse: ter hoogte van huisnummer 4: 1 laadpaal met 2 laadpunten die overeenkomen met 2 parkeerplaatsen;
- Woumenweg (N369): ter hoogte van huisnummer 100: 1 laadpaal met 2 laadpunten die overeenkomen met 2 parkeerplaatsen.

b) Esen:

- Esenplein: recht tegenover huisnummer 3: 1 laadpaal met 2 laadpunten die overeenkomen met 2 parkeerplaatsen.

c) Woumen:

- Woumenweg (N369): ter hoogte van huisnummer 284: 1 laadpaal met 2 laadpunten die overeenkomen met 2 parkeerplaatsen voor elektrisch laden;
- Noordbroekstraat: ter hoogte van huisnummer 6: 1 laadpaal met 2 laadpunten die overeenkomen met 2 parkeerplaatsen voor elektrisch laden.

d) Pervijze:

- Ten Berle: 1 laadpaal met 2 laadpunten die overeenkomen met 2 parkeerplaatsen voor elektrisch laden;
- Sint-Martijnstraat: 1 laadpaal met 2 laadpunten die overeenkomen met 2 parkeerplaatsen voor elektrisch laden.

Artikel 3

Dit wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord type VII (elektrische voertuigen).

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

6. Technische dienst - Mobiliteit - Vaststellen van een aanvullend verkeersreglement - Gewestweg N369 Woumenweg - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 1/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement - Gewestweg: N369 Woumenweg • de gemeenteraadsbeslissing van 24/06/2024 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement: zone 30 & woonerven • de gemeenteraadsbeslissing van 24/06/2024 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement afbakening bebouwde kom • de gemeenteraadsbeslissing van 24/06/2024 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in de dorpen • de collegebeslissing van 14/01/2025 houdende de principiële goedkeuring aan het aanvullend verkeersreglement – N369 Woumenweg • 01_het locatievoorstel van TotalEnergies
Feiten, context en argumentatie	• De uitrol van publieke laadinfrastructuur op het openbaar domein werd door de Vlaamse Regering in een concessieopdracht gegund aan laadpaalexploitant TotalEnergies. • Binnen de opdracht 'Paal volgt Wagen', waar burgers een laadpaal op openbaar domein kunnen aanvragen, werd een aanvraag ingediend. De voorgestelde locatie voor het plaatsen van de laadpaal is Woumenweg 100. • De locatie werd reeds goedgekeurd door de wegbeheerder Agentschap Wegen en Verkeer op 12/06/2024. • Naar aanleiding van de opname van de laadpaal in het aanvullend verkeersreglement, gaan we over tot een volledig nazicht van het reglement. De huisnummers krijgen een update zodat het reglement in overeenstemming is met de bestaande situatie (o.a. bij artikelen rond wegmarkeringen). Daarnaast worden ook de reeds eerder door de gemeenteraad goedgekeurde bepalingen omtrent de aanwezige snelheidsregimes en het kort parkeren toegevoegd. • Bij aanvullende gemeentelijke verkeersreglementen over gewestwegen moet het gemeentebestuur de goedkeuring afwachten van het gewest vooraleer het reglement in werking kan treden.
Tussenkomen	Schepen Kurt Vanlerberghe: Heel kort. De aanleiding van dit punt is gewoon de aanvraag om dergelijke palen

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1

Op het kruispunt van de Woumenweg met de Cardijnlaan geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig artikel 61 van de wegcode.

Artikel 2

Op de Woumenweg van huisnummer 85 tot en met huisnummer 115 geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, bovendien is het verboden links van een doorlopende streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72.2 van de wegcode.

Artikel 3

- Op de Woumenweg van huisnummer 1 tot en met huisnummer 167;
- op de Woumenweg van huisnummer 184 tot en met huisnummer 226C;
- op de Woumenweg van huisnummer 250 tot kruispunt met Sint-Pieterstraat;

geldt:

- het is voor iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72.3 van de wegcode.

Artikel 4

- Op de Woumenweg van de spoorwegbrug tot huisnummer 226C langs beide zijden van de weg;
- op de Woumenweg van huisnummer 250 tot kruispunt met de Sint-Pietersstraat langs beide zijden van de weg;
- op de Woumenweg van huisnummer 226C tot huisnummer 250 aan de kant van de onpare huisnummers;

geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 74 van de wegcode.

Artikel 5

- Op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 223 (Rp 17.53);
- op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 214 & 216 (Rp 17.5);
- op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 254 (Rp 17.2);

- op de Woumenweg ter hoogte van de kerk (Rp 17.3);
geldt:
 - het parkeren op de rijbaan is verboden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 75.1.2° van de wegcode.

Artikel 6

- Op de Woumenweg van huisnummer 4 tot en met 56 langs beide zijden van de weg;
- op de Woumenweg van huisnummer 56 tot en met 70 aan de kant van de pare huisnummers;
- op de Woumenweg van huisnummer 70 tot en met 67 langs beide zijden van de weg;
- op de Woumenweg van het kruispunt met de Cardijnlaan tot de Joe Englishstraat aan de kant van de pare huisnummers;
- op de Woumenweg van het kruispunt met de Joe Englishstraat tot huisnummer 109 langs beide zijden van de weg;
- op de Woumenweg van huisnummer 109 tot 113 aan de kant van de pare huisnummers;
- op de Woumenweg van huisnummer 178 tot huisnummer 273 langs beide zijden van de weg;
- op de Woumenweg van huisnummer 273 tot het kruispunt met de Pollaertstraat aan de kant van de pare huisnummers;
- op de Woumenweg van huisnummer 133 tot en met 137 aan de kant van de onpare huisnummers;
- op de Woumenweg van huisnummer 148 tot en met huisnummer 149A ter hoogte van de woningen;
- op de Woumenweg van huisnummer 151 tot en met 153 aan de kant van de onpare huisnummers;
- op de Woumenweg van huisnummer 155A tot en met 154;
- op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 167;

geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 75.2 van de wegcode.

Artikel 7

- Op de Woumenweg ter hoogte van het kruispunt met de Tuinwijk (2x Rp 20,45);
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Pluimstraat (Rp 20,1);
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Cardijnlaan (Rp 19,8);
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Noordbroekstraat (Rp 17,87);
- op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 233 (Rp 17,5);
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat (Rp 17,35);
- op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 236 (Rp 17,32);
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Pollaertstraat (Rp

17);

- op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 313 (Rp 16,9);

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel 8

- Op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 2 (Rp 20,5);
- op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 5 (Rp 20,5);
- op de Woumenweg ter hoogte van het kruispunt met de Tuinwijk (Rp 20,43);
- op de Woumenweg ter hoogte van het kruispunt met de Diamantstraat (Rp 20,3);
- op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 54;
- op de Woumenweg ter hoogte van het kruispunt met de Nijverheidsstraat (Rp 20,24);
- op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 68 tot en met huisnummer 70;
- op de Woumenweg ter hoogte van het huisnummer 88;
- op de Woumenweg ter hoogte van het huisnummer 100;
- op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 101 (Rp 19,46);
- op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 107 (Rp 19,3);
- op de Woumenweg ter hoogte van Rp 18,3;
- op de Woumenweg ter hoogte van de voorsorteerstrook aan het kruispunt met de Hillestraat (Rp 18,2);
- op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 158 tot 170 (Rp 18,1 - Rp 17,9);
- op de Woumenweg ter hoogte van het huisnummer 180;
- op de Woumenweg ter hoogte van het huisnummer 226C;
- op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 245 (Rp 17,4);
- op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 255 (Rp 17,26);

geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.4 van de wegcode.

Artikel 9

- Op de Woumenweg van huisnummer 299 tot en met 309 (Rp 17);
- op de Woumenweg ter hoogte van de begraafplaats (Rp 20,15);

geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.5 van de wegcode.

Artikel 10

Op de Woumenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat (Rp 17,34) geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van de wegcode.

Artikel 11

- Op alle wegen die uitkomen op de Woumenweg en dit tussen de N369 Koning Albertstraat enerzijds, en de N369 lepersteenweg anderzijds, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

- Op de Woumenweg van de N369 Koning Albertstraat tot en met de N369 lepersteenweg,

geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- verkeersborden B9.

Artikel 12

Op de Sint-Pietersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Woumenweg geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5;
- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.1 van de wegcode.

Artikel 13

- Op de Woumenweg van de zijtak ter hoogte van huisnummer 169 tot de Hillestraat (Rp 18,1) in de richting van Woumen;

- op de Woumenweg van de zijtak ter hoogte van huisnummer 175 tot huisnummer 164 (Rp 18,2) in de richting van Woumen,

geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1.

Artikel 14

Op de Woumenweg ter hoogte van de spoorwegbrug (Rp 20,6) in beide richtingen geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 3,95 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C29.

Artikel 15

- Op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 36 (Rp 20,37);
- op de Woumenweg ter hoogte van de kerk (2 parkeerplaatsen) (Rp 17,3);
- op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 233 (Rp 17,48);

geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een beperking.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden type VIId.

Artikel 16

- Op de Woumenweg van huisnummer 164 (Rp 18,2) tot huisnummer 172 (Rp 17,9) aan de kant van de pare huisnummers;
- op de Woumenweg van huisnummer 160 (Rp 18,1) tot huisnummer 172 (Rp 17,9) aan de kant van de onpare huisnummers;
- op de Woumenweg ter hoogte van het plein aan de kerk (Rp 17,3);

geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 17

- Op de Woumenweg ter hoogte van het kruispunt met de Nijverheidstraat (Rp 20,2);
- op de Woumenweg ter hoogte van het kruispunt met de Pluimstraat (Rp 20,1);
- op de Woumenweg ter hoogte van het kruispunt met de Cardijnlaan (Rp 19,8);
- op de Woumenweg ter hoogte van het kruispunt met de Eikhofstraat (Rp 19,32);
- op de Woumenweg ter hoogte van het kruispunt met de Hillestraat (Rp 18,13);
- op de Woumenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kerkhofstraat (Rp 17,85);
- op de Woumenweg ter hoogte van het kruispunt met de Noordbroekstraat (Rp 17,85);

geldt:

- voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
- voorsorteringsstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;
- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13;
- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72.2 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72.3 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.1 van de wegcode.

Artikel 18

- Op de Woumenweg ter hoogte van de verkeersgeleider aan de Pluimstraat (Rp 20,1);
- op de Woumenweg ter hoogte van de verkeersgeleider aan huisnummer 49;

- op de Woumenweg ter hoogte van de verkeersgeleider aan de Cardijnlaan (Rp 19,8);
- op de Woumenweg ter hoogte van de verkeersgeleider aan de Joe Englishstraat (Rp 19,7);
- op de Woumenweg ter hoogte van de verkeersgeleider aan huisnummer 106 (Rp 19,45);
- op de Woumenweg ter hoogte van de verkeersgeleider aan de Eikhofstraat (Rp 19,3);
- op de Woumenweg ter hoogte van de verkeersgeleider aan huisnummer 170 (Rp 17,9);
- op de Woumenweg ter hoogte van de verkeersgeleider aan huisnummer 177 (Rp 17,8);
- op de Woumenweg ter hoogte van de verkeersgeleider aan huisnummer 247 (Rp 17,4);
- op de Woumenweg ter hoogte van de verkeersgeleider aan de Kerkstraat (Rp 17,35);
- op de Woumenweg ter hoogte van de verkeersgeleider aan huisnummer 244 (Rp 17,25);
- op de Woumenweg ter hoogte van de verkeersgeleider aan huisnummer 253 (Rp 17,25);

geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 19

- Op de Woumenweg ter hoogte van het kruispunt met de Hillestraat (Rp 18,1);
- op de Woumenweg ter hoogte van het kruispunt met de zijtak van de Woumenweg (Rp 18,2);

geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 20

- Op de Woumenweg ter hoogte van het huisnummer 100 (Rp 19.7),

geldt: snelheidsbeperking tot 50 km/u.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C43 met onderbord 'herhaling'.

Artikel 21

- Op de Woumenweg van huisnummer 226C (Rp 17,4) tot huisnummer 250 (Rp 17,25) aan de kant van de pare huisnummers in de richting van leper,

geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Artikel 22

Op de Woumenweg in de richting van Diksmuide centrum ter hoogte van (Rp

17,3):

- de plaatsing van een Hoppinpunt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- bepalingen overeenkomstig het besluit van de Vlaamse Regering over de Hoppinpunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en samenwerking voor het mobiliteitsbeleid.

Artikel 23

- Op de Woumenweg ter hoogte van het huisnummer 100 (Rp 19,6);
 - op de Woumenweg ter hoogte van de publieke parking (Rp 16,9),
- geldt:

- parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a met onderbord GVIIId.

Artikel 24

De Woumenweg behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de afbakening (grenzen) van de bebouwde kom op het grondgebied Diksmuide;
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in de dorpen;
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen tot het opheffen van volgende aanvullende reglementen bij inwerkingtreding van dit reglement:

Alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven met uitzondering van reglementen met gebiedsdekkende maatregelen.

Artikel 3

De N369 Woumenweg behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide;
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in de dorpen;
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven.

Artikel 4

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

7. Ruimtelijke ordening en onroerend erfgoed - RUP - RUP Sport en Recreatie Keiem - Voorlopige vaststelling - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • de wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • hoofdstuk II “ruimtelijke uitvoeringsplannen” van de Vlaamse codex ruimtelijke ordening • het besluit van 17/02/2017 betreffende het geïntegreerde planningsproces voor ruimtelijke uitvoeringsplannen, planmilieueffectrapportage, ruimtelijke veiligheidsrapportage en andere effectbeoordelingen
Verwijzingsdocumenten	• de collegebeslissing van 06/10/2020 houdende de goedkeuring aan de opmaak van voornoemd RUP ‘Sport en Recreatie Keiem’ • de collegebeslissing van 17/05/2022 houdende de goedkeuring van de startnota en procesnota van het RUP ‘Sport en Recreatie Keiem’ • de collegebeslissing van 18/10/2022 houdende de aktename van de aangeleverde adviezen over het GRUP Sport en recreatie Keiem – fase startnota • de collegebeslissing van 25/07/2023 houdende de kennisname en goedkeuring van de scopingnota en de procesnota • de collegebeslissing van 22/10/2024 houdende de aktename van het verslag van de plenaire vergadering van 02/10/2024 • de collegebeslissing van 04/03/2025 houdende de principiële goedkeuring van het ontwerp van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan ‘Sport en Recreatie Keiem’ • 01_de stedenbouwkundige voorschriften • 02_de toelichtingsnota • 03_het grafisch plan: deelgebied 1 - Keiemdorpstraat (Keiem) • 04_het grafisch plan: deelgebied 2 - Roeselarestreet (Esen) • 05_het onteigeningsplan • 06_de procesnota • 07_het grafisch plan: deelgebied 1 - Keiemdorpstraat (Keiem)_planbaten • 08_het grafisch plan: deelgebied 2 - Roeselarestreet (Esen)_planschade
Feiten, context en argumentatie	• Omwille van de zonevreemdheid van het bestaande voetbalterrein van Keiem op de hoek van de Oostendestraat en de Tervatestraat (5^{de} afdeling Keiem, sectie A, nummer 470E) wordt gezocht naar een planologische oplossing met het oog op de herlokalisatie van het sportterrein. • In het goedgekeurd gemeentelijk ruimtelijk structuurplan worden, in het richtinggevend deel voor de gemeente Keiem, twee zoekzones naar voor geschoven voor de herlokalisatie van het voetbalterrein. • Doch deze zoekzones zijn niet meer relevant. De beleidsopties van het geldend structuurplan zijn op verschillende vlakken gedateerd en achterhaald omwille van een gewijzigde sociale, culturele, maatschappelijke en budgettaire context. • In het lopend planproces voor de partiële herziening van het gemeentelijk structuurplan worden twee zoekzones weerhouden voor de locatie van een sport- en spelzone voor Keiem. Deze nieuwe zoekzones wijken af van de zoekzones die werden geselecteerd in het geldend structuurplan.

- De finale locatiekeuze zal gebeuren middels de opmaak van het ruimtelijk uitvoeringsplan 'Sport en Recreatie Keiem'.
- De inrichting en invulling van de zoekzone voor sport- en recreatiefaciliteiten zal eveneens in het ruimtelijk uitvoeringsplan gedefinieerd worden.
- In de zitting van het college van burgemeester en schepenen van 06/10/2020 werd goedkeuring verleend voor de opmaak van voornoemd GRUP 'Sport en Recreatie Keiem'.
- De startvergadering van het RUP Sport en Recreatie vond plaats op 21/02/2022.
- Volgend op de startvergadering is studiebureau Adoplan overgegaan tot de opmaak van de startnota en de procesnota. De startnota werd opgemaakt door het planteam.
- De startnota werd goedgekeurd in de zitting van het college van burgemeester en schepenen van 17/05/2022. Deze startnota had als doelstelling om het voorgenomen RUP te initiëren. De eerste participatie gebeurde eveneens op basis van deze startnota.
- De procesnota is een toelichtend document waarop geen inspraak mogelijk is. Het is als het ware een leeswijzer van de planningsprocedure en de stappen die ondernomen worden. De procesnota is een informatief en evolutief document dat het volledige verloop van het planproces beschrijft. De nota groeit naarmate het proces vordert en wordt steeds verder aangevuld.
- Conform artikel 2.2.4 §2 van de VCRO bouwt de scopingnota verder op de startnota en bevat deze minstens dezelfde onderdelen als de startnota. De scopingnota is samen met de procesnota de leidraad voor het verdere verloop van het geïntegreerde planningsproces dat leidt tot de opmaak van het voorontwerp van RUP. De scopingnota kan tijdens het geïntegreerde planningsproces aangevuld worden. De aangevulde scopingnota wordt op dezelfde wijze gepubliceerd als de oorspronkelijke scopingnota.
- Binnen de startfase van het voorliggend RUP en bijgevolg in de startnota werden vijf zoeklocaties meegenomen als potentiële locatie voor een herlocalisatie van de voetbalclub. Van deze vijf zoeklocaties werden er in een volgende stap drie weerhouden waarna een plancontour werd opgemaakt dewelke deze drie weerhouden locaties omvatte.
- Binnen de scopingfase van het RUP werden er na inspraakreacties van de inwoners van Keiem, twee bijkomende locaties onderzocht om een herlocalisatie te faciliteren. Het locatiekeuzeonderzoek werd dus uitgevoerd voor in totaal zeven locaties.
- Van deze zeven locaties werden er in de scopingnota twee locaties weerhouden. Om de realiseerbaarheid van de sportcluster op deze twee locaties te onderzoeken werd vervolgens een ontwerpend onderzoek uitgevoerd om de haalbaarheid van de ruimtelijke inplanting van het projectprogramma te toetsen.
- Hieruit volgde één locatie die werd weerhouden die in de scopingnota de plancontour van het verdere planproces definieert.
- De scopingnota en de procesnota werden voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen in zitting van 25/07/2023 ter kennisname en voor goedkeuring.
- Hierna werd een eerste voorontwerp van het desbetreffende RUP opgemaakt.
- Ter bespreking van het voorontwerp werd een plenaire vergadering georganiseerd die plaatsvond op 02/10/2024 en waartoe de instanties zoals bepaald in artikel 2.2.20 van de VCRO werden uitgenodigd.
- Er werd voorafgaand aan de plenaire vergadering schriftelijk advies ontvangen van het Departement Landbouw en Zeevisserij, het Departement Omgeving, de provincie West-Vlaanderen, Sport Vlaanderen en Toerisme Vlaanderen.

Het Agentschap Wegen en Verkeer bezorgde nog een laattijdig schriftelijk advies.

- Van voornoemde adviesinstanties die schriftelijk advies bezorgden was enkel de provincie aanwezig op de plenaire vergadering.
- Van de plenaire vergadering werd een schriftelijk verslag opgemaakt. De adviezen en het verslag van de plenaire vergadering kunnen teruggevonden worden in respectievelijk bijlagen 3 en 4 van de procesnota.
- Het ontwerp van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan werd afgewerkt door het planteam op basis van de resultaten van het tot dan afgelegde planningsproces, de adviezen van de adviesinstanties en/of de resultaten van de plenaire vergadering(en).
- De volgende formele stap in de planprocedure is het ontwerp van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan aan de gemeenteraad voor te leggen voor voorlopige vaststelling. Hierna zal een openbaar onderzoek worden georganiseerd.
- In de zitting van het college van burgemeester en schepenen van 04/03/2025 werd principiële goedkeuring verleend aan het ontwerp van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Sport en Recreatie Keiem'.

Tussenkomsten

Schepen Herlinde Rollez:

Zoals u weet, is de voetbalclub van Keiem momenteel gevestigd langs de Oostendestraat (N369) en de Tervaetestraat. De huidige locatie is planologisch ingedeeld als 'landschappelijk waardevol agrarisch gebied', wat betekent dat de club of het voetbalveld eigenlijk zonevreemd ligt. Hierdoor zijn uitbreidingen en infrastructurele aanpassingen niet toegestaan, waardoor een herlokalisatie noodzakelijk is. Om het recreatieve aanbod voorlopig te garanderen, werd een tijdelijke vergunning verleend in afwachting van een duurzame oplossing.

Daarnaast heeft de voetbalclub de afgelopen jaren een sterke groei doorgemaakt, wat heeft geleid tot een tekort aan faciliteiten. Concreet is er behoefte aan extra kleedkamers, een verbeterde parking en minstens één extra voetbalveld, terwijl ze nu momenteel beschikken over één terrein.

In totaal zijn er zeven mogelijke locaties onderzocht: vijf werden aangedragen in de startnota en twee zijn eigenlijk na inspraakmomenten met de inwoners van Keiem nog toegevoegd. In de scopingsnota werden uiteindelijk twee locaties weerhouden, waarna ontwerp onderzoek één voorkeurslocatie overhield. De locatie, zoals je kunt zien op het plan, viel op de hoek van de Keiendorpstraat met de Oostendestraat. Deze locatie werd gekozen omdat de verkeersimpact op de dorpskern van Keiem minimaal blijft en er een goede ontsluiting mogelijk is via de Keiendorpstraat.

Heel concreet leggen we vandaag de voorlopige vaststelling voor. Dit betekent dat er nog een openbaar onderzoek zal plaatsvinden, waarna de bewoners eventuele bezwaren kunnen indienen en de Gecoro hiermee aan de slag gaat. Op basis daarvan zal dan een definitieve beslissing genomen worden.

Ik vraag dan ook de goedkeuring voor dit punt.

Raadslid Geert Mabesoone:

Vooraleer wat dieper in te gaan op dit onderwerp zou ik graag willen vermelden dat onze fractie ten zeerste betreurt dat er geen overleg, over alle politieke grenzen heen heeft plaatsgevonden. Aan onze fractie heeft dit alvast niet gelegen. Dit heeft er natuurlijk wel voor gezorgd dat we dit dossier vandaag met een kritische kijk moeten behandelen en dat er nog wel wat vragen openstaan. Maar laat ons eens samen kijken...

Terecht wordt hier dus gesteld dat het voetbalveld momenteel zonevreemd ligt en daarom geherlokaliseerd moet worden. Vreemd is echter dat de nieuw

voorgestelde locatie eveneens zonevreemd ligt en er dus sowieso een herbestemming noodzakelijk zal zijn.

Bovendien moet ik er op wijzen dat Artikel 2.2.13 §2 van de Vlaamse codex bepaalt dat de gemeentelijke RUP's worden opgemaakt ter uitvoering van het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan; niet omgekeerd. Tot twee keer toe heb ik er deze raad reeds op gewezen dat de partiële herziening van het GRS, waarvan dit voetbalveld een onderdeel is, nog verre van afgerond is. Na een ongunstig advies van de deputatie, alsook van de PROCORO, dient het bestaande ontwerp nog grondig bijgewerkt te worden om te voldoen aan de eisen van dit hogere bestuur, vooraleer het aan deze raad kan voorgelegd worden.

Het RUP dat hier vandaag voorligt is op zijn minst gezegd voorbarig. Hier vanavond een ontwerp van RUP goedkeuren nog vooraleer er een goedkeuring is van de partiële herziening van het GRS is dus letterlijk het paard achter de kar spannen. Ook heb ik aandachtig de verslagen van het GECORO gelezen. In het GECORO-advies van 23 september 2024 bleek dat deze commissie finaal een éénparig ongunstig advies heeft uitgebracht met betrekking tot het voetbalveld.

De GECORO stelde toen dat een aansluiting bij de woonkern een veel logischere keuze zou zijn, met bovendien een geclusterd ruimtegebruik. Op het grote scherm kan iedereen de principeschets zien. Het voorstel van de GECORO sluit aan bij de bestaande woonkern van Keiem en wordt vanuit een planologische visie onderbouwd, waarbij rekening gehouden wordt met elementen van zachte recreatie met een brede groenzone rond de sportvelden en waarin voorstellen staan voor de jeugd en jeugdverenigingen van Keiem.

Van u, Herlinde, zou ik bovendien graag vernemen waarom dit ongunstig advies van de GECORO niet vermeld wordt in het luik "Feiten, context en argumentatie" van de ontwerpbeslissing en waarom de voorstellen van deze deskundige commissie niet werden weerhouden.

Vervolgens lees ik in de kaarten van het voorontwerp dat de eigendomsstructuur van de gronden die de stad wenst te verwerven een eigenaardige invulling heeft. Hoewel de zonevrije terreinen in een agrarisch gebied liggen, los van welke woonkern dan ook, blijkt een belangrijk deel ervan in handen te zijn van een vastgoedmakelaar. De percelen 3, 4 en 5.

Hierbij rijst direct de vraag wie de eigenaars mogen zijn van de terreinen waarop de uitbreiding van de woonkern van Keiem wordt voorzien? Dit doet mij denken aan de toestanden in andere West-Vlaamse gemeenten... Ik wil mij hier verder niet over uitspreken.

En ten laatste is er nog het financiële luik... het kostenplaatje van dit project. Op hoeveel wordt de budgettaire impact van dit project geraamd? U begrijpt dat bij zoveel bedenkingen en zoveel openstaande vragen onze fractie dit onmogelijk kan goedkeuren. Wij hebben echter heel veel sympathie voor het voetbal van Keiem en daarom zullen wij in dit dossier ook niet tegenstemmen. Wij zullen ons onthouden, wel wetende dat het hoger bestuur dit voorstel terug naar af zal sturen.

Voorzitter Martin Obin:

Misschien toch eens melden dat het wel op het randje af is om hier namen te vernoemen van mensen die eigenaar zijn van percelen. In een openbare zitting is dat eigenlijk net niet kunnen. Maar ik geef het woord aan Herlinde om de antwoorden te geven.

Schepen Herlinde Rollez:

Misschien eerst uw eerste vraag, dat het ook ging om een zonevrije of een

agrarisch gebied. Dus daarvoor hebt u natuurlijk uw RUP dat je indient om dat aan te passen. Dus vandaar dat we dat vandaag voorleggen. In verband met het advies van de Gecoro, dat gaat over ongunstig of voorwaardelijk ongunstig advies op de partiële herziening van het GRS. Als uw RUP of de voorlopige principiële goedkeuring van uw RUP hebt, start het openbaar onderzoek. Mensen hebben tijd om bezwaar in te dienen en het is aan de Gecoro die terug op basis van die bezwaarzichten opnieuw een advies geeft op het RUP. Dus, dat komt nog aan bod en dan komt er eventueel een definitieve goedkeuring.

Raadslid Geert Mabesoone:

Mijn grote vraag is natuurlijk inderdaad waarom dat de adviezen van de Gecoro niet teruggenomen zijn in de feiten van de ontwerpbeslissing van deze...

Schepen Herlinde Rollez:

Maar dat gaat over een advies op de partiële herziening van het GRS. Hier gaat het over het RUP. Dus, een advies van de Gecoro volgt nog na openbaar onderzoek.

Raadslid Marc Deprez:

Ik zou toch wel beklemtonen dat wat de Gecoro betreft, dat is een adviesorgaan. Met alle respect daarvoor, zeker en vast, maar per slot van rekening wordt dat altijd vanuit ruimtelijk oogpunt bekeken. Maar anderzijds zijn wij mensen allemaal. Als politiekers is het ook onze taak van te luisteren naar de mensen. Op dat vlak hebben wij heel wat kunnen meenemen wat eigenlijk leeft in Keiem daarrond en ik denk dan ook dat zoekzone 1, dat dat wel een groot probleem zou kunnen vormen om dat eventueel daar in te planten. Ook wat betreft het huidige terrein, het is zoals Herlinde zegt, dat is een tijdelijke oplossing. Goed, wij hopen alsnog met voorzichtig te polsen, van eventueel het huidig terrein te kunnen bewerkstelligen en eventueel met een uitbreiding. Maar natuurlijk uiteraard, dat wordt een heel moeilijke oefening, dat weten we eigenlijk ook, maar wie niet waagt, ik heb dat nog een keer gezegd in de gemeenteraad, blijft maagd, dus oké.

Raadslid Geert Mabesoone:

Ja, dank je wel, Marc, voor deze verheldering. Maar goed, het blijft natuurlijk een feit dat het voetbalveld van Keiem, waar het nu ligt, zonevreemd ligt en dat waar het naartoe gaat momenteel ook nog altijd zonevreemd ligt. Maar blijkbaar kunnen we die zone regulariseren op het plan met de Keiemborpsstraat en de Oostendestraat, maar regulariseren is blijkbaar niet mogelijk op de plaats waar het momenteel nu ligt. Want uiteindelijk als we praten met de voetbalclubs zelf, ja, uiteindelijk blijven ze liefst waar ze zitten. Dat is hun voorkeur.

Schepen Herlinde Rollez:

Akkoord, maar het is gewoon niet mogelijk.

Raadslid Geert Mabesoone:

Het is niet mogelijk...

Voorzitter Martin Obin:

Is dat duidelijk?

Raadslid Geert Mabesoone:

Nee. Duidelijk is dat natuurlijk niet, want het is niet mogelijk. Maar waarom is

het niet mogelijk? Dat zou een verduidelijk zijn.

Schepen Kurt Vanlerberghe:

Ik wil nog eventjes ingaan, Geert, op die insinuatie die u in feite gelanceerd hebt. We hebben daar een naam gezien van een Immo. Ik heb dat eventjes gecheckt en dat blijkt één of andere vennootschap uit Oudenaarde te zijn. Dat geeft zo'n beetje de indruk dat je zegt men kiest die locatie, het is geen keuze van ons trouwens, het is een keuze die in een vorig bestuur gemaakt is. Maar men kiest die locatie omdat er daar een vennootschap grond gelegen heeft. Dan is de vraag, ja, als je die insinuatie lanceert, waar is de link met onze politieke gemeenschap hier? Want als je zegt, dat zijn zo van die toestanden zoals we in andere gemeenten al meegemaakt hebben. Ik sta graag open voor die insinuatie, maar dan wil ik wel een concrete aanduiding van de link, want anders is dat zo in het wilde weg iets insinueren en dat vind ik niet correct.

Raadslid Geert Mabesoone:

Uiteindelijk stel ik gewoon vast wat is. En die informatie haal ik uit jullie stukken. Als jij daar linken legt, ja, dan is dat voor jou.

Schepen Kurt Vanlerberghe:

Nee nee. Ik leg geen linken. U omcirkelt dat en dat geeft de indruk dat die locatie gekozen is omdat er daar iemand belang bij heeft. Belangenneming... We hebben een paar burgemeesters in de rechtbank zien passeren. Ja, ik vind dat heel belangrijk. Dit gaat over correctheid van onze gemeenteraadsleden, van onze schepenen, van de burgemeester. Als er iemand hier een belangenneming doet, ja, dan moet ik dat wel vernemen, hè. Maar ik ga er behoudens tegenbericht van uit dat dat niet geval is en als jij denkt dat je hier wel iets ontdekt hebt, dan moet je dat nu noemen, vind ik.

Raadslid Geert Mabesoone:

Helemaal niet. Ik stel gewoon vast en ik leg dat hier op tafel. En wat jullie daar uiteindelijk uit maken, dat laat ik aan jullie over.

Schepen Kurt Vanlerberghe:

Er is dus geen probleem voor u?

Raadslid Geert Mabesoone:

Voor mij is er geen probleem. Wat dat betreft natuurlijk.

Schepen Kurt Vanlerberghe:

Oké. Dit is dan rechtgezet.

Stemming

21 ja-stemmen (Martin Obin, Koen Coupillie, Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, Marc Deprez, Mieke Vanrobaeys, Gaby Verstraete, Bieke Moerman, Inge Claeys, Jonas Debaille, Dominique Mestdag, Thierry Hardy, Alex Marchand, Stefaan David, Mieke Goemaere, Bart Gouwy, Zoë De Hantsetters, Pablo Lowagie)
 3 onthoudingen (Johan Desender, Marc Riviere, Geert Mabesoone)
 1 raadslid neemt niet deel aan de stemming (Bert Laridon)

Besluit

Enig artikel

Goedkeuring te verlenen om over te gaan tot voorlopige vaststelling van het ontwerp van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Sport en Recreatie Keiem', zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit.

8. Ruimtelijke ordening en onroerend erfgoed - Gecoro - Samenstelling Gecoro en oproeping kandidaten - Goedkeuring.
--

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • de Vlaamse codex ruimtelijke ordening van 15/05/2009 • artikel 304 van het decreet lokaal bestuur • besluit van de Vlaamse regering tot vaststelling van nadere regels voor de samenstelling, de organisatie en de werkwijze van de provinciale [, intergemeentelijk (verv. BVR 07/09/2018, art. 1, l: 01/01/2019)] en gemeentelijke commissies voor ruimtelijke ordening
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 24/06/2019 houdende de goedkeuring tot oproep van de kandidaten voor de samenstelling van de Gecoro • de gemeenteraadsbeslissing van 27/04/2020 houdende de goedkeuring tot samenstelling van de Gecoro • de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 04/03/2025 houdende de principiële goedkeuring inzake de samenstelling gecoro en oproeping kandidaten
Feiten, context en argumentatie	• Volgens de VCRO moet elke gemeente met meer dan 10.000 inwoners een gemeentelijke adviescommissie inzake ruimtelijke ordening oprichten. • Bij de start van het nieuwe jaar 2025 stond de teller op 17.344 inwoners. • Met de start van een nieuwe legislatuur moet ook een nieuwe Gecoro worden samengesteld. • De nieuwe commissie treedt pas aan nadat de gemeenteraad de leden ervan heeft benoemd en nadat de toezichttermijn, vermeld in artikel 332 van het decreet van 22/12/2017 over het lokaal bestuur, is verstreken. De oude commissie blijft zolang aan. • Volgens artikel 1.3.3 van de VCRO kunnen in Diksmuide minimaal 9 en maximaal 13 leden (inclusief voorzitter) worden aangeduid, op basis van het aantal inwoners (meer dan 10.000 en niet meer dan 30.000 inwoners). • De wetgeving voorziet in het minimum aantal leden om ervoor te zorgen dat er voldoende vertegenwoordiging en expertise is, maar laat tegelijkertijd ruimte voor flexibiliteit. • Er wordt gekozen om de samenstelling van de Gecoro te herleiden tot 9 leden. De keuze voor 9 leden kan worden gemotiveerd als een proportionele invulling van de regelgeving waarbij de gemeente voldoet aan de vereisten zonder onnodig te verzwaren. Specifiek wordt de keuze voor 9 leden als volgt gemotiveerd: – Een kleinere commissie kan sneller en efficiënter besluiten nemen. Met minder leden is de communicatie makkelijker en kunnen discussies beknopter worden gehouden, wat een vlotte afhandeling van dossiers bevordert. – Bij een kleinere commissie hebben de leden meer verantwoordelijkheid en invloed, wat kan bijdragen aan een grotere betrokkenheid bij de werkzaamheden van de commissie. – Het vinden van geschikte kandidaten kan uitdagend zijn. Door de commissie te beperken tot het minimale aantal leden wordt de kans

-
- vergroot dat er voldoende geïnteresseerde, gekwalificeerde en gemotiveerde kandidaten beschikbaar zijn.
- Een kleinere commissie kan flexibeler inspelen op veranderende situaties. Er kunnen gemakkelijker nieuwe zaken op de agenda worden gezet of op korte termijn beslissingen worden genomen.
 - De beperking van het aantal deskundigen ten opzichte van het aantal geledingen laat toe de impact van het middenveld te vergroten ten opzichte van de pure specialisten.
- De wetgeving voorziet in een minimum aantal leden om ervoor te zorgen dat er een minimale en voldoende vertegenwoordiging en expertise is, op basis van de schaal van de gemeente. Dit betekent dat op basis van de geldende regelgeving 9 leden voldoende is om een goed functionerende commissie te waarborgen. Het aantal leden moet dus niet groter zijn dan noodzakelijk is om de taken van de commissie effectief en efficiënt uit te voeren.
 - De leden van de gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening worden benoemd voor zes jaar. Hun benoeming is hernieuwbaar.
 - Ieder lid, met uitzondering van de voorzitter, heeft een plaatsvervanger.
 - Leden van de gemeenteraad of het schepencollege kunnen geen lid zijn van de adviescommissie.
 - De gemeenteraad beslist welke maatschappelijke geledingen binnen de gemeente worden opgeroepen om één of meerdere vertegenwoordigers voor te dragen als lid van de gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening.
 - Artikel 304, §3 van het decreet van 22/12/2017 over het lokaal bestuur bepaalt dat binnen een overlegstructuur hoogstens twee derde van de leden van hetzelfde geslacht mogen zijn. Die regel is van toepassing op alle adviesraden, dus ook op de Gecoro.
 - Met het oog op voormelde (verplichte) man-vrouw verhouding binnen de Gecoro wordt aan de verenigingen uitdrukkelijk gevraagd om vertegenwoordigers van de twee geslachten aan bod te laten komen (indien het effectief lid van het mannelijk geslacht is, als plaatsvervanger een persoon van het vrouwelijk geslacht voor te stellen of andersom).
 - Minstens 25% van de Gecoro moet bestaan uit deskundigen (inclusief de voorzitter). In geval van een commissie bestaande uit 9 leden betekent dit dus minstens 3 deskundigen.
 - Er wordt gekozen om 3 deskundigen te mandateren in de commissie.
 - Eén van deze deskundigen wordt ook aangeduid als voorzitter van de Gecoro.
 - Gebaseerd op het aantal inwoners in Diksmuide moeten minstens 4 verschillende maatschappelijke geledingen opgeroepen worden om 1 of meerdere vertegenwoordigers voor te dragen als lid van de Gecoro.
 - Er wordt gekozen om volgende 6 maatschappelijke geledingen te laten zetelen in de Gecoro:
 1. verenigingen voor milieu- en natuurschap;
 2. landbouw;
 3. toerisme en recreatie;
 4. verkeer en mobiliteit;
 5. verenigingen van handelaars;
 6. verenigingen van werknemers.
 - Motivering van de keuze van de verschillende maatschappelijke geledingen:
 1. Verenigingen voor milieu- en natuurschap
Het grootste gedeelte van Diksmuide is gelegen in het buitengebied. Diksmuide beschikt over waardevolle natuurgebieden.

In het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV) is het open-ruimtegebied rond het stedelijk gebied Diksmuide geselecteerd als een samenhangend open-ruimtegebied "Westhoek". De ruimtelijke samenhang en kwaliteit dienen te worden bewaakt zodat het kan blijven functioneren voor typische buitengebied-functies zoals onder andere natuurinrichting.

In het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan (GRS) zijn tevens ook bindende bepalingen opgemaakt voor de open-ruimtestructuur, wat duidt op het belang ervan.

2. De sector landbouw

Het grootste gedeelte van Diksmuide is gelegen in het buitengebied. Diksmuide kan dan ook beschouwd worden als één van de meest agrarische gebieden van Vlaanderen. In 2022 had 89,2% van de totale oppervlakte een bestemming agrarisch gebied.

Diksmuide beschikt over uitgestrekte agrarische gebieden.

In het RSV is het open-ruimtegebied rond het stedelijk gebied Diksmuide geselecteerd als een samenhangend open-ruimtegebied "Westhoek". De ruimtelijke samenhang en kwaliteit dienen te worden bewaakt zodat het kan blijven functioneren voor typische buitengebied-functies zoals onder andere land- en tuinbouw.

In het GRS zijn tevens ook bindende bepalingen opgemaakt voor de open-ruimtestructuur, wat duidt op het belang ervan.

3. Toerisme en recreatie

Diksmuide beschikt over tal van toeristische troeven (plattelandstoerisme, fietstoerisme, wereldoorlog I-erfgoed, natuur,...).

Het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan (PRS) West-Vlaanderen stelt dat Diksmuide deel uitmaakt van het landelijk toeristisch recreatief netwerk IJzerstreek. De IJzer en de oude spoorwegbedding Diksmuide-Nieuwpoort zijn geselecteerd als toeristisch-recreatieve hoofdroute.

In het GRS zijn tevens ook bindende bepalingen opgemaakt voor de toeristisch-recreatieve structuur, wat duidt op het belang ervan.

4. Verkeer en mobiliteit

Diksmuide staat, zoals alle steden voor tal van uitdagingen, op vlak van mobiliteit. De aanleg van de zuidwestelijke omleiding tussen de N35 en N369, het ontlasten van de binnenstad, de steeds groter wordende impact van mobiliteit in al zijn facetten,...

In het GRS zijn tevens ook bindende bepalingen opgemaakt voor de verkeers- en vervoersstructuur, wat duidt op het belang ervan.

5. Verenigingen van handelaars

Diksmuide is in het RSV geselecteerd als een kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau, wat betekent dat ze een belangrijke rol speelt op vlak van economische activiteiten.

In het GRS zijn tevens ook bindende bepalingen opgemaakt voor de ruimtelijk-economische structuur, wat duidt op het belang ervan.

6. Verenigingen van werknemers

Diksmuide is in het RSV geselecteerd als een kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau, wat betekent dat ze een belangrijke rol speelt op vlak van economische activiteiten.

In het GRS zijn tevens ook bindende bepalingen opgemaakt voor de ruimtelijk-economische structuur, wat duidt op het belang ervan.

- Het college van burgemeester en schepenen verleende in de zitting van 04/03/2025 principiële goedkeuring inzake de samenstelling gecoro en oproeping kandidaten.

Tussenkomsten

Schepen Herlinde Rollez:

Het aantal leden voor de Gecoro wordt bepaald op basis van het aantal inwoners. Voor Diksmuide betekent dit dat de GECORO uit minimaal 9 leden moet bestaan, waarvan minstens een vierde deskundigen moeten zijn. Het is zo dat we als stadsbestuur gekozen hebben om die 9 te nemen. Dat betekent dat er 3 deskundigen zullen zetelen, waarvan één de voorzitter zal worden. Daarnaast worden 6 vertegenwoordigers uit maatschappelijke geledingen benoemd, waaronder: verenigingen voor milieu- en natuursorg; landbouw; toerisme en recreatie; verkeer en mobiliteit; verenigingen van handelaars en verenigingen van werknemers. Ik vraag dan ook om dit punt goed te keuren.

Raadslid Geert Mabesoone:

In 2014 en 2020 werd een Gecoro samengesteld vertrekkend vanuit het maximale aantal toegelaten leden, namelijk 5 deskundigen en 8 maatschappelijke geledingen. Voor zover mij bekend werkte de Gecoro naar behoren en waren er geen problemen inzake aanwezigheden. Een gegronde reden om verder te gaan met deze commissie zoals vroeger al gebeurde.

In deze bestuursperiode zal wellicht gestart worden met de opmaak van het Gemeentelijk Beleidsplan Ruimte. Dit Beleidsplan Ruimte gaat over de toekomst van onze stad. Dit zal veel inzet vragen van de bestaande adviescommissies en ook heel wat betrokkenheid van de burgers. Hoe meer burgers en adviesraden participeren, hoe beter het plan zal worden en hoe meer draagvlak het zal hebben bij de burgers.

Tot mijn grote verrassing pleit het huidig schepencollege nu voor een minimale invulling van de samenstelling van de Gecoro: slechts 9 leden. Ik ken geen andere gemeenten in Vlaanderen waar men de minimum invulling hanteert.

Bovendien is de aangebrachte motivatie voor een kleinere samenstelling totaal ongeloofwaardig. Zo lees ik in de argumentatie dat het vinden van geschikte kandidaten uitdagend kan zijn. De commissie beperken tot het minimale aantal leden zou de kans vergroten dat er voldoende geïnteresseerde, gekwalificeerde en gemotiveerde kandidaten beschikbaar zijn. Onzin natuurlijk. Diksmuide is een stad van bijna 20.000 inwoners. Voldoende kandidaten zullen altijd beschikbaar zijn. Kijk maar naar de milieuraad die momenteel meer dan 40 leden telt en waar de leden enkel functioneren op basis van interesse en betrokkenheid.

Alle aangebrachte argumenten zijn nepredenen die enkel en alleen de ware toedracht verdoezelen: zo weinig mogelijk burgers en maatschappelijke geledingen van onze stad betrekken en al zeker geen deskundigen of wakkere en geïnteresseerde burgers. Daar waar wij in de vorige bestuursperiode nog een schepen hadden met de bevoegdheid "dorpenparticipatie", is deze bevoegdheid ondertussen met de noorderzon verdwenen.

Ook stel ik vast dat de senioren niet langer deel uitmaken van de maatschappelijke geledingen binnen de Gecoro. Nochtans is deze groep expliciet vragende partij om opgenomen te worden. Immers, voor het toekomstig ruimtelijk beleid is de veroudering van de bevolking een belangrijk uitgangspunt. Diksmuide is een seniorenstad geworden en vraagt extra aandacht voor extra woongelegenheden voor senioren, een betere inrichting van het openbaar domein en voorzieningen. Vermits deze groep een belangrijk deel uitmaakt van de bevolking is het van groot belang dat ze vertegenwoordigd wordt in de Gecoro.

En dan hebben we nog de maatschappelijke geleding van de ondernemers, bedrijfsleiders en werkgevers. Deze groep zorgt voor een belangrijke tewerkstelling, waarvan de groei en de welvaart van de streek wordt bepaald. Waarom deze groep niet is opgenomen in de commissie kunnen we alleen maar

raden. De planning en herinrichting van hun terreinen vormen een centraal gegeven in heel wat ruimtelijke plannen. Is hun categorie dan niet op zijn minst even belangrijk als die van de werknemers, die wel opgenomen is in de geledingen? Indien deze raad een goed onderbouwd ruimtelijk beleid belangrijk vindt, stel ik dan ook voor dat de raad dit punt afkeurt en terug stuurt om te herwerken, zodat opnieuw gestart kan worden met een voorstel van maximale invulling.

Schepen Herlinde Rollez:

U hebt het recht om hier niet mee akkoord te gaan. Wij zijn wel van mening dat een kleinere commissie efficiënter en sneller zou besluiten kunnen nemen. Wij merken wel dat het vinden van geschikte kandidaten een uitdaging is. Dus vandaar dat we eigenlijk voor een kleinere groep gekozen hebben. Als we het uitbreiden met inderdaad bijvoorbeeld senioren, wil dat zeggen dat we ook meer deskundigen nodig hebben. Vandaar dat we gekozen hebben voor een minimale bezetting.

Stemming

22 ja-stemmen (Martin Obin, Koen Coupillie, Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, Marc Deprez, Mieke Vanrobaeys, Gabriel Verstraete, Bert Laridon, Bieke Moerman, Inge Claeys, Jonas Debaillie, Dominique Mestdag, Thierry Hardy, Alex Marchand, Stefaan David, Mieke Goemaere, Bart Gouwy, Zoe De Hantsetters, Pablo Lowagie)
3 neen-stemmen (Johan Desender, Marc Riviere, Geert Mabesoone)

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen om een nieuwe oproeping van 6 kandidaten te voorzien voor volgende maatschappelijke geledingen:

1. verenigingen voor milieu- en natuurzorg;
2. verenigingen van handelaars;
3. de sector landbouw;
4. verenigingen van werknemers;
5. de sector toerisme en recreatie;
6. verkeer en mobiliteit.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen om een nieuwe oproeping voor 3 kandidaat-deskundigen te voorzien om deel uit te maken van de Gecoro.

Artikel 3

Goedkeuring te verlenen om met het oog op de man-vrouw verhouding binnen de Gecoro aan de maatschappelijke geledingen uitdrukkelijk te vragen om vertegenwoordigers van de twee geslachten aan bod te laten komen (indien het effectief lid van het mannelijk geslacht is, als plaatsvervanger een persoon van het vrouwelijk geslacht voor te stellen of andersom).

9. Personeel en organisatie - Algemeen - Raamcontract aankoop kantoorbenodigdheden en papierwaren - Toetreding aankoopcentrale Creat - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de

**Verwijzings-
documenten**

-
- rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies
 - de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten
 - het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht
 - het bestuursdecreet van 07/12/2018
 - het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken
 - het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren
-

**Feiten, context
en argumentatie**

- 01_de collegebeslissing van 12/08/2015 houdende de principiële goedkeuring en de gemeenteraadsbeslissing van 31/08/2015 houdende de goedkeuring aan de toetreding van de stad Diksmuide tot de divisie aanvullende diensten van Farys (TMVW) met ingang van 01/09/2015 en dit volgens de modaliteiten vastgelegd in de statuten van Farys (TMVW) waarbij het OCMW via de stad gebruik zal maken van de diensten van de A-divisie met een jaarlijkse afrekening of afrekening per kwartaal
 - 02_de beslissing van het vast bureau en het college van burgemeester en schepenen van 07/12/2021 houdende de goedkeuring om in te stappen in het raamcontract papierwaren
 - 03_de beslissing van het vast bureau en het college van burgemeester en schepenen van 07/02/2023 houdende de goedkeuring om in te stappen in het raamcontract kantoorbenodigdheden
 - 04_de uitleg rond het nieuw raamcontract 'Kantoorbenodigdheden en papierwaren'
 - 05_de prijslijst kantoorbenodigdheden
 - 06_de prijslijst papierwaren
 - 07_de fiche duurzaamheid van het nieuw raamcontract 'Kantoorbenodigdheden en papierwaren'
 - 08_de beslissing van het vast bureau en het college van burgemeester en schepenen van 11/02/2025 waarbij principiële goedkeuring werd verleend om in te stappen in het raamcontract via Creat voor kantoorbenodigdheden en papier
-
- Op 07/12/2021 werd beslist om in te stappen in het raamcontract via Creat voor aankoop papier. In dit contract was er een samenwerking met Lyreco. Dit raamcontract verliep op 31/01/2025.
 - Op 07/02/2023 werd beslist om in te stappen in het raamcontract via Creat en dit voor de aankoop van kantoorbenodigdheden. In dit contract was er een samenwerking met Staples. Dit raamcontract verliep op 31/01/2025.
 - Creat is klaar met het voeren van een nieuwe plaatsingsprocedure. In dit nieuw raamcontract wordt kantoorbenodigdheden en papierwaren gebundeld.
 - Creat biedt de mogelijkheid om in te stappen op dit nieuw raamcontract voor aankoop kantoorbenodigdheden en papierwaren met een looptijd van 01/02/2025 tot en met 31/01/2029. In dit contract is er terug een samenwerking aangegaan met Lyreco.
 - De samenwerking met Lyreco is in het verleden steeds vlot verlopen. De samenwerking met Staples verliep niet zo vlot waardoor er ook buiten het raamcontract bij andere leveranciers werd aangekocht.
 - Op deze nieuwe overeenkomst is geen bijdrage in de werking van

toepassing.

- In dit raamcontract is er een uitgebreid gamma artikelen beschikbaar met een duurzaamheidslabel.
- Om de kosten te ramen gedurende de looptijd van het contract, baseert de dienst aankoop zich op de uitgave van 2024. Hierdoor worden de kosten geraamd op 115.000 euro, 21% btw niet inbegrepen voor een periode van 4 jaar.
- De dienst aankoop adviseert om voor de looptijd van het contract in te stappen op de raamovereenkomst via Creat voor aankoop kantoorbenodigdheden en papierwaren.
- De stad Diksmuide is A-vennoot bij Farys, waardoor direct in de raamovereenkomst ingestapt kan worden.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2025	011000/614000	€ 30.000	€ 29.145,74
	011901/614000	€ 2.000	€ 1.747,34
	095300/614000	€ 5.000	€ 4.271,86

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen om in te stappen op de raamovereenkomst van Creat voor de aankoop van kantoorbenodigdheden en papierwaren met opstartdatum 01/02/2025 volgens de kostenraming voor 4 jaar ten bedrage van 115.000 euro, 21% btw niet inbegrepen of 139.150 euro, 21% btw inbegrepen.

Artikel 2

Deze uitgaven te boeken in de boekjaren 2025/2029 onder BI 011000, 011901, 095300 /AR 614000.

10. Personeel en organisatie - Algemeen - Delegeren van het vaststellen van het arbeidsreglement door de gemeenteraad aan het college van burgemeester en schepenen - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- artikel 41, tweede alinea, 2° van het decreet lokaal bestuur
- het besluit van de Vlaamse regering van 07/12/2016 houdende de minimale voorwaarden voor de personeelsformatie, de rechtspositieregeling en het mandaatstelsel van het gemeente-, provincie- en OCMW-personeel
- het besluit van de Vlaamse regering van 20/01/2023 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de rechtspositieregeling van het personeel van lokale en provinciale besturen"
- de codex welzijn op het werk, boek IX, titel 2

Verwijzingsdocumenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 24/04/2017 houdende de goedkeuring tot het delegeren van het organogram, personeelsformatie en rechtspositieregeling
- de collegebeslissing van 11/03/2025 houdende het voorstel tot delegatie van de bevoegdheid over het vaststellen van het arbeidsreglement

Feiten, context

- Het arbeidsreglement is een intern document met richtlijnen over het

en argumentatie	inrichten van de arbeid voor de medewerkers van het lokaal bestuur. • Het arbeidsreglement wordt vastgesteld door de gemeenteraad. Dit steeds nadat advies ingewonnen is van het bijzonder onderhandelingscomité en het managementteam en op voordracht van het college van burgemeester en schepenen. • Wegens de techniciteit van de bepalingen in het arbeidsreglement en om een snellere afhandeling te kunnen verkrijgen, wordt voorgesteld om de goedkeuring van het arbeidsreglement te delegeren naar het college van burgemeester en schepenen en dit naar analogie van de delegatie van de rechtspositieregeling, organogram en de personeelsformatie.
Stemming	Met algemene stemmen
Besluit	<u>Artikel 1</u> Goedkeuring te verlenen om het college van burgemeester en schepenen bevoegd te maken voor het vaststellen van het arbeidsreglement. <u>Artikel 2</u> Deze delegatie in werking te laten treden op 01/04/2025.
11. Secretariaat - Algemeen - Klacht tegen gemeenteraadsbesluit 25/11/2024 betreffende het opheffen van een deel van sentier nr. 31 - Beslissing van de toezichthoudende overheid - Aktename.	
Bevoegdheid	• artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• artikel 333 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	• 01_de klacht van 12/12/2024 • 02_de melding van het Agentschap Binnenlands Bestuur via het digitaal loket van 13/12/2024 waarbij het college van burgemeester en schepenen op de hoogte werd gebracht van de klacht • 03_het antwoord van het college van burgemeester en schepenen van 10/01/2025 aan het Agentschap Binnenlands Bestuur • 04_de melding van het Agentschap Binnenlands Bestuur via het digitaal loket van 06/02/2025 waarbij het college van burgemeester en schepenen op de hoogte werd gebracht dat de gouverneur een beslissing heeft genomen in het dossier van de klacht tegen het gemeenteraadsbesluit van 25/11/2024 betreffende het opheffen van een deel van sentier nr. 31 • 05_de beslissing van het Agentschap Binnenlands Bestuur via het digitaal loket van 06/02/2025 waarbij het college van burgemeester en schepenen op de hoogte werd gebracht van de beslissing van de gouverneur aan klager • de collegebeslissing van 18/03/2025 houdende de aktename van de beslissing van de gouverneur over de klacht tegen het gemeenteraadsbesluit van 25/11/2024 betreffende het opheffen van een deel van sentier nr. 31
Feiten, context en argumentatie	• Tegen het gemeenteraadsbesluit van 25/11/2024 betreffende het opheffen van een deel van sentier nr. 31 werd op 12/12/2024 een klacht ingediend bij de toezichthoudende overheid, waarvan melding werd gemaakt bij het college van burgemeester en schepenen op 13/12/2024. • Op 10/01/2025 werd het standpunt van het college van burgemeester en schepenen over het voorwerp van de klacht overgemaakt aan de toezichthoudende overheid.

- Via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur werd het college van burgemeester en schepenen op 06/02/2025 op de hoogte gebracht dat de gouverneur niet zal optreden in dit dossier, maar dat de klacht moet ingediend worden via de georganiseerde beroepsprocedure zoals bepaald in artikel 31/1 van het Omgevingsvergunningsdecreet. Het is de administratie Mobiliteit en Openbare Werken die de klacht in het raam van de georganiseerde beroepsprocedure moet onderzoeken en beoordelen.
- Op 18/03/2025 werd door het college van burgemeester en schepenen akte genomen van de beslissing van de gouverneur.
- Op grond van artikel 333, tweede lid van het decreet lokaal bestuur moet deze mededeling ter kennis gebracht worden op de eerstvolgende vergadering van de gemeenteraad.

Tussenkomen

Raadslid Geert Mabesoone:

Ik neem akte van dit besluit. Vermits deze zaak nog hangende is, kan ik niet ten gronde uitweiden. Ik zal mij dan ook beperken tot een aantal vaststellingen.

In de gemeenteraad van 25 november 2024 werd een beslissing genomen over het opheffen van een deel van sentier nr. 31. Dit als onderdeel van een bouwdoos en op vraag van een scholengroep. De gemeenteraad is enkel bevoegd voor de zaak van de wegen. In de bespreking kan een onderscheid gemaakt worden naar de wijze van beslissen (stemming) en naar de inhoud van de beslissing. Tegen beide werd er een procedure gestart: één wegens belangenvermenging bij de stemming en een andere tegen de inhoud van de beslissing, die nu wegens beroep wordt genoemd.

De gouverneur kan blijkbaar geen beslissing nemen in de zaak van de belangenvermenging en schuift deze taak door naar de administratie Mobiliteit en Openbare Werken, die nu de zaak zowel naar vorm als naar inhoud dient te behandelen. Concreet betekent dit dat de zaak van belangenvermenging nog lang niet van de baan is en er door een andere Vlaamse minister alsnog een beslissing dient genomen te worden. Het antwoord van de gouverneur is enkel een melding dat hij niet kan tussenkomen in het dossier wegens een samenloop van de bevoegdheden van de toezichthouder.

Dit schrijven dient dan ook enkel gezien te worden als een kennisgeving voor de gemeenteraad die er akte van dient te nemen. De gouverneur meldt bovendien dat de eventuele inbreuk op de deontologische code onder de bevoegdheid valt van de zonet opgerichte deontologische commissie van de gemeente. Hiervoor dient de indiener van het bezwaar wellicht een verzoek te richten aan deze commissie. Ook kan volgens de procedure van de zonet opgerichte en samengestelde deontologische commissie eender welk raadslid melding maken bij de algemeen directeur van het vermoeden van belangenvermenging in dit dossier.

De zaak van de wegen is dus nog verre van opgelost.

Ik lees in het eerste en enig artikel van deze ontwerpbeslissing en ik citeer:

'Akte te nemen van het besluit van 06/02/2025 van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen waarbij niet zal worden opgetreden in het dossier over de klacht tegen het gemeenteraadsbesluit van 25/11/2024 betreffende het opheffen van een deel van sentier nr. 31. De klacht moet ingediend worden via de georganiseerde beroepsprocedure zoals Omgevingsvergunningsdecreet.

Deze formulering is volgens mij niet correct en kan mijns inziens beter vervangen worden door de volgende zin: *door de gouverneur wordt gesteld dat de klacht over belangenvermenging - ook al gaat die over belangenvermenging in de gemeenteraad-, verder dient behandeld te worden via de georganiseerde beroepsprocedure in toepassing van artikel 31/1 van het*

Omgevingsvergunningsdecreet. Dit belangrijk punt ontbreekt namelijk in de beslissing of aktenaam van de gemeenteraad.

Voorzitter Martin Obin:

Goed. Ik weet één ding, dus uw vaststelling is terecht dat de gouverneur dit niet behandelt. Dat is de vaststelling dat hij doet en dit is hetgeen wat wij op deze gemeenteraad naar voren brengen. We nemen akte van dit punt van de behandeling van de gouverneur. En u beaamt dat en u stelt vast dat dat inderdaad correct is.

U verwijst naar een andere omschrijving, maar dit is niet aan ons om die omschrijving te veranderen, want de vaststelling is gebeurd door de gouverneur en het is hem die daarrond dit besluit vormt. Dus die besluitvorming wordt hier in deze gemeenteraad naar voor gebracht en ik denk dat dat correct is.

Raadslid Geert Mabesoone:

Ja, het gaat mij dus, voorzitter, als u mij toestaat over de formulering dat er niet zal worden opgetreden. Maar is dat ook zo dat er niet zal worden opgetreden?

Voorzitter Martin Obin:

Er zal niet worden opgetreden omdat het niet zijn bevoegdheid is om daarin op te treden.

Raadslid Geert Mabesoone:

Ja, niet de bevoegdheid van de gouverneur. Hij schuift de bevoegdheid weg, maar dat er niet zal worden opgetreden, dat is voor ons nog koffiedik kijken.

Voorzitter Martin Obin:

Inderdaad. Goed, maar dit is gewoon een aktenaam van dit besluit.

Schepen Kurt Vanlerberghe:

Eventjes ter toevoeging, Geert, ik denk ook dat je niet de juiste bewoordingen gebruikt. De gouverneur heeft niet gezegd dat er een andere instantie moet beoordelen of oordelen daarover. De gouverneur heeft gezegd: er bestaat een nevenprocedure waarop kan beroep gedaan worden en dat is de reden waarom dat die zegt: Ik ga me er niet van aantrekken. Je moet maar klacht indienen als je goesting hebt bij de Vlaamse overheid. Dat zegt hij in feite. Hij zegt: ik ga niet optreden.

Raadslid Geert Mabesoone:

Ja, precies.

Ik ben blij dat we op dezelfde lijn zitten. Zo heb ik het ook gelezen.

Besluit

Enig artikel

Akte te nemen van het besluit van 06/02/2025 van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen waarbij niet zal worden opgetreden in het dossier over de klacht tegen het gemeenteraadsbesluit van 25/11/2024 betreffende het opheffen van een deel van sentier nr. 31.

12. Juridische en communicatiediensten - Organisatiebeheersing - Audio vzw - Auditcharter 2024 - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikel 40 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van

	bestuurshandelingen • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het bestuursdecreet van 07/12/2018
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 25/02/2019 houdende de toetreding tot de welzijnsvereniging Audio vzw in kader van organisatiebeheersing • de gemeenteraadsbeslissing van 27/01/2025 houdende de aanduiding van een vertegenwoordiger van stad en OCMW in de algemene vergadering van de welzijnsvereniging Audio vzw • de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 25/02/2025 houdende de aktenaam van het aangepast auditcharter 2024 van de welzijnsvereniging Audio VZW • 01_het aangepaste auditcharter 2024 • 02_de mail van 29/11/2024 van dhr. Bart De Pauw van Audio vzw
Feiten, context en argumentatie	• We ontvingen via mail het aangepaste auditcharter van dhr. Bart De Pauw van de welzijnsvereniging Audio vzw. • De stad en OCMW Diksmuide zijn aangesloten bij de welzijnsvereniging Audio, Bischoffsheimlaan 1-8, 1000 Brussel, in het kader van de begeleiding rond organisatiebeheersing. • Ingevolge die toetreding tot de welzijnsvereniging Audio vzw wordt het aangepaste auditcharter 2024 opgestuurd om het ter goedkeuring voor te leggen aan de raden in Diksmuide.
Stemming	Met algemene stemmen
Besluit	<u>Artikel 1</u> Goedkeuring te verlenen aan het aangepast auditcharter 2024 van de welzijnsvereniging Audio vzw. <u>Artikel 2</u> Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan bart.depauw@audio-lokaal.be.

13. Financiële dienst - Algemeen - Vaststelling van het begrip dagelijks bestuur - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het besluit van de Vlaamse regering van 30/03/2018 over de beleids- en beheercyclus van de lokale (en provinciale) besturen • de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten • het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 21/12/2020 betreffende de vaststelling van het begrip dagelijks bestuur

**Feiten, context
en argumentatie**

-
- de collegebeslissing van 18/02/2025 betreffende de principiële goedkeuring van het begrip dagelijks bestuur
 - 01_de nota budgethouderschap
 - 02_de schema's budgethouderschap
 - 03_de lijst met budgethouders-ambtenaren
-
- Het college van burgemeester en schepenen heeft een aantal toegewezen bevoegdheden. Daarbovenop kan de gemeenteraad bepaalde bevoegdheden delegeren aan het college van burgemeester en schepenen. Deze bevoegdheden worden als dagelijks bestuur aanzien.
 - Een goede omschrijving van het begrip dagelijks bestuur is van belang om de bevoegdheidsregeling binnen het bestuur duidelijk vast te leggen en om te zorgen voor een vlotte werking.
 - Op 21/12/2020 werd aan de gemeenteraad gevraagd om het begrip dagelijks bestuur vast te leggen voor de volgende componenten:
 - artikel 41, tweede lid, 8° van het decreet lokaal bestuur: het dagelijks bestuur met betrekking tot het voeren van overheidsopdrachten. Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de vaststelling van de wijze van gunnen en de voorwaarden van overheidsopdrachten als het gaat om een opdracht van dagelijks bestuur.
 - artikel 177 van het decreet lokaal bestuur: het dagelijks bestuur met betrekking tot het voorafgaand visum van de financieel directeur. Verrichtingen van dagelijks bestuur zijn vrijgesteld van de voorafgaande controle op wettelijkheid en regelmatigheid door de financieel directeur.
 - De wetgeving inzake overheidsopdrachten voorziet in artikel 92 van de wet van 17/06/2016 een grensbedrag voor opdrachten met een beperkte waarde - aanvaarde factuur - van 30.000 euro, btw niet inbegrepen. Bij vorige beslissing over vaststelling van het begrip dagelijks bestuur eind 2020 vonden we het aangewezen om dit grensbedrag te laten samenvallen met het grensbedrag voor het vaststellen van opdrachten van het dagelijks bestuur om een vlotte en tijdige afhandeling van aankoopdossiers te garanderen.
 - Na evaluatie merken we dat dit bedrag laag ligt, waardoor veel dossiers toch nog langs de gemeenteraad moeten passeren waar het vaak om wederkerende dossiers op exploitatieniveau gaat en dit dus voor vertraging in de werking zorgt.
 - Een andere grens waar op gebaseerd kan worden is het grensbedrag voor een Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking (Art. 42, §1, 1°, a) Wet Overheidsopdrachten en art. 90 KB Plaatsing), momenteel vastgesteld op 143.000 euro, btw niet inbegrepen.
 - Het verschil tussen de huidige grens van 30.000 euro en 143.000 euro is groot. Hierdoor wordt er gekozen voor een gulden middenweg. Er wordt voorgesteld de grens te leggen op (symbolisch) 86.000 euro, btw niet inbegrepen.
 - Uitzondering op de beperkende grens van 86.000 euro zijn aanvullende opdrachten, onvoorziene omstandigheden en de-minimis regel voor zeer geringe wijzigingen (art. 38 KB Uitvoering Wet overheidsopdrachten). Deze worden ongeacht de grootte van het bedrag gedelegeerd naar het college van burgemeester en schepenen volgens deze voorwaarden:
 - Aanvullende opdracht (art. 38/1 KB Uitvoering Wet op de overheidsopdrachten):
 - o Dit is noodzakelijk en omwille van economische of technische redenen.
 - o Beperkt tot 50% per aanvulling.

-
- Onvoorziene omstandigheden (art. 38/2 KB Uitvoering Wet op de overheidsopdrachten):
 - o Mag geen wijziging aan de algemene aard betekenen.
 - o Beperkt tot 50% per wijziging.
 - De minimis-regel (art. 38/4 KB Uitvoering Wet op de overheidsopdrachten) voor zeer geringe wijzigingen:
 - o Mag geen wijziging aan de algemene aard betekenen.
 - o <10% voor leveringen en diensten.
 - o <15% voor werken.
 - Het begrip algemene aard is iets minder streng dan het voorwerp van de opdracht. De wijziging mag enkel niet leiden tot het wezenlijk veranderen van de opdracht in de zin dat de aard van de gehele opdracht wordt veranderd.
 - Het college van burgemeester en schepenen is altijd bevoegd voor het eigenlijke voeren van de plaatsingsprocedure, de gunning en de uitvoering van alle overheidsopdrachten conform artikel 56, §3, 4° van het decreet over het lokaal bestuur.
 - Het college van burgemeester en schepenen is ook bevoegd voor de vaststelling van de plaatsingsprocedure en de voorwaarden van overheidsopdrachten die nominatief aan het college van burgemeester en schepenen werd toevertrouwd (artikel 56, §3, 6° decreet over het lokaal bestuur).
 - Ook wensen we nu het goedkeuren van bepaalde overeenkomsten op te nemen onder de delegatie van bevoegdheden van de gemeenteraad aan het college van burgemeester en schepenen, namelijk:
 - overeenkomsten zonder financiële impact;
 - overeenkomsten waarvan de financiële impact niet hoger is dan 86.000 euro, btw niet inbegrepen;
 - overeenkomsten met betrekking tot het opzetten van een activiteit of het samenwerken voor een project;
 - overeenkomsten en protocollen opgesteld in het kader van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) en de privacywet.
 - Een derde component dat we wensen toe te voegen aan het begrip dagelijks bestuur is andere beheersdaden, met name:
 - het indienen van een subsidievoorstel;
 - het goedkeuren van een Letter of Intent;
 - het goedkeuren van een Letter of Support.
 - Bij deze andere beheersdaden duiden we dat het afsluiten van charters niet onder dagelijks bestuur valt.
 - Artikel 177, 266 en 267 van het decreet over het lokaal bestuur voorziet dat de financieel directeur instaat voor de voorafgaande krediet- en wetmatigheidscontrole van de beslissingen van de gemeente. De gemeenteraad bepaalt de nadere voorwaarden, waaronder deze controle wordt uitgeoefend. We wensen de voorwaarden vast te leggen als volgt:
 - Verrichtingen waarvan het bedrag hoger is dan 8.600 euro, btw niet inbegrepen zijn onderworpen aan de voorafgaande visumplicht;
 - Om te bepalen of een verrichting uitgesloten is van de visumverplichting houdt de financieel directeur rekening met de volledige looptijd van de voorgenomen verbintenis. Voor verbintenissen van onbepaalde duur houdt de financieel directeur rekening met een forfaitaire looptijd van vier jaar.

Stemming

22 ja-stemmen (Martin Obin, Koen Coupillie, Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, Marc Deprez, Mieke Vanrobaeys,

Gabriel Verstraete, Bert Laridon, Bieke Moerman, Inge Claeyls, Jonas Debaillie, Dominique Mestdagh, Thierry Hardy, Alex Marchand, Stefaan David, Mieke Goemaere, Bart Gouwy, Zoe De Hantsetters, Pablo Lowagie)
3 neen-stemmen (Johan Desender, Marc Riviere, Geert Mabesoone)

Besluit

Artikel 1

Het volgende vast te stellen wat onder het begrip dagelijks bestuur moet worden verstaan, waardoor het college van burgemeester en schepenen bevoegd wordt voor:

- Dagelijks bestuur en overheidsopdrachten
 - Het vaststellen van de wijze waarop de opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten worden toegewezen en het vaststellen van de voorwaarden ervan voor wat betreft de opdrachten te gunnen tot het bedrag van 86.000 euro, btw niet inbegrepen.
 - Uitzondering op de beperkende grens van 86.000 euro zijn aanvullende opdrachten, onvoorziene omstandigheden en de-minimis regel voor zeer geringe wijzigingen (art. 38 KB Uitvoering Wet overheidsopdrachten). Deze worden ongeacht de grootte van bedrag gedelegeerd naar het college van burgemeester en schepenen volgens deze voorwaarden:
 - Aanvullende opdracht (art. 38/1 KB Uitvoering Wet op de overheidsopdrachten):
Dit is noodzakelijk en omwille van economische of technische redenen.
Beperkt tot 50% per aanvulling.
 - Onvoorziene omstandigheden (art. 38/2 KB Uitvoering Wet op de overheidsopdrachten):
Mag geen wijziging aan de algemene aard betekenen.
Beperkt tot 50% per wijziging.
 - De minimis-regel (art. 38/4 KB Uitvoering Wet op de overheidsopdrachten) voor zeer geringe wijzigingen:
Mag geen wijziging aan de algemene aard betekenen.
<10% voor leveringen en diensten.
<15% voor werken.
 - Het begrip algemene aard is iets minder streng dan het voorwerp van de opdracht. De wijziging mag enkel niet leiden tot het wezenlijk veranderen van de opdracht in de zin dat de aard van de gehele opdracht wordt veranderd.
- Dagelijks bestuur en overeenkomsten
 - het goedkeuren van overeenkomsten zonder financiële impact;
 - het goedkeuren van overeenkomsten waarvan de financiële impact niet hoger is dan 86.000 euro, btw niet inbegrepen;
 - het goedkeuren van overeenkomsten met betrekking tot het opzetten van een activiteit of het samenwerken voor een project;
 - het goedkeuren van overeenkomsten en protocollen opgesteld in het kader van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) en de privacywet.
- Dagelijks bestuur en andere beheersdaden
 - het indienen van een subsidievoorstel;
 - het goedkeuren van een Letter of Intent;
 - het goedkeuren van een Letter of Support.

Artikel 2

De financieel directeur oefent de controle, bedoeld in artikel 177 van het decreet lokaal bestuur als volgt uit:

- Verrichtingen waarvan het bedrag hoger is dan 8.600 euro, btw niet inbegrepen zijn onderworpen aan de voorafgaande visumplicht.
- Om te bepalen of een verrichting uitgesloten is van de visumverplichting houdt de financieel directeur rekening met de volledige looptijd van de voorgenomen verbintenis. Voor verbintenissen van onbepaalde duur houdt de financieel directeur rekening met een forfaitaire looptijd van vier jaar.

Artikel 3

Deze beslissing gaat in vanaf 01/04/2025.

Artikel 4

Goedkeuring te verlenen om de gemeenteraadsbeslissing van 21/12/2020 betreffende de vaststelling van het begrip dagelijks bestuur op te heffen met ingang van 01/04/2025.

14. Financiële dienst - Algemeen - Organisatiebeheersingssysteem - Delegatie bevoegdheden - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het besluit van de Vlaamse regering van 30/03/2018 over de beleids- en beheercyclus van de lokale (en provinciale) besturen
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 21/12/2020 houdende de vaststelling van het begrip dagelijks bestuur • de gemeenteraadsbeslissing van 21/12/2020 houdende de delegatie van bevoegdheden • de collegebeslissing van 18/02/2025 houdende de principiële vaststelling van het begrip dagelijks bestuur • de collegebeslissing van 18/02/2025 houdende de principiële delegatie van bevoegdheden in het kader van het organisatiebeheersingssysteem • 01_de nota budgethouderschap • 02_de schema's budgethouderschap • 03_de lijst met budgethouders
Feiten, context en argumentatie	• De term budgethouderschap is niet meer opgenomen in het decreet lokaal bestuur, maar er wordt verwezen naar delegaties die verankerd zijn binnen het organisatiebeheersingssysteem. • Op 21/12/2020 besliste de gemeenteraad om verdere delegaties aan budgethouders-ambtenaren te verlenen en dit te verankeren in het organisatiebeheersingssysteem. • De invulling van het budgethouderschap speelt zich af op uitgaven- en ontvangstenniveau. • Er zijn enkele principes die bij deze delegaties moeten worden in acht genomen. Dit op algemeen vlak, maar ook op vlak van planning, drempelbedragen, principes inzake overheidsopdrachten (zuinigheid, mededinging, gelijkheid en transparantie). • Het invoeren van delegaties betekende vertrouwen geven aan de medewerkers, maar eveneens een vlottere administratieve handeling. • In bijlage werden verschillende schema's toegevoegd, waarvan enkel de eerste werd aangepast tegenover de beslissing van 21/12/2020:

- werken, leveringen en diensten;
- daden van beschikking/beheer;
- te verstrekken exploitatie- en/of investeringstoelagen;
- aanstelling personeel;
- individuele steun.
- De lijst met budgethouders wordt ook toegevoegd aan deze beslissing. Na evaluatie wordt voorgesteld meer vertrouwen te geven aan medewerkers en het niveau van budgethouderschap te verlagen van afdelingshoofden naar diensthoofden.
- Aan deze delegatie wordt rapportage en monitoring gekoppeld op regelmatige basis.

Stemming

22 ja-stemmen (Martin Obin, Koen Coupillie, Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, Marc Deprez, Mieke Vanrobaeys, Gabriel Verstraete, Bert Laridon, Bieke Moerman, Inge Claeys, Jonas Debaille, Dominique Mestdag, Thierry Hardy, Alex Marchand, Stefaan David, Mieke Goemaere, Bart Gouwy, Zoe De Hantsetters, Pablo Lowagie)

3 onthoudingen (Johan Desender, Marc Riviere, Geert Mabesoone)

Besluit**Artikel 1**

De delegaties zoals voorgesteld en dus de integrale nota, met bijhorende schema's en lijst van budgethouders goed te keuren.

15. Vrije tijd en onderwijs - Jeugd - Reglement ter ondersteuning van de buitenschoolse opvang op woensdagnamiddag met ingang van 01/09/2025 voor het schooljaar 2025-2026 - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- het decreet van 03/05/2019 houdende de organisatie van buitenschoolse opvang en de afstemming tussen buitenschoolse activiteiten
- het uitvoeringsbesluit van de Vlaamse regering van 16/10/2020 houdende de invulling van het lokaal beleid voor buitenschoolse opvang en activiteiten
- het uitvoeringsbesluit van de Vlaamse regering van 16/10/2020 houdende de invulling over de toekenning kwaliteitslabel aan organisatoren kleuteropvang

Verwijzingsdocumenten

- de collegebeslissing van 23/02/2021 houdende de principiële goedkeuring voor de uitrol van het decreet Buitenschoolse Opvang en Activiteiten (BOA)
- de gemeenteraadsbeslissing van 25/04/2022 houdende het reglement van het proefproject kinderopvang in de buurten
- de gemeenteraadsbeslissing van 24/04/2023 houdende de goedkeuring van het reglement ter ondersteuning van de kinderopvang
- de collegebeslissing van 04/03/2025 houdende de principiële goedkeuring aan het uitbesteden van de organisatie van de woensdagnamiddagopvang in GBS Keiem en VBS Woumen voor schooljaar 2025-2026 door een externe gespecialiseerde organisatie kinderopvang

**Feiten, context
en argumentatie**

- 01_de toekenning van een subsidie voor buitenschoolse opvang en activiteiten voor stad Diksmuide
-
- De gemeenteraad verleende op 25/04/2022 goedkeuring aan het reglement kinderopvang op woensdagnamiddag, waarmee een proefproject voor het schooljaar 2022-2023 werd gelanceerd om scholen te ondersteunen bij de organisatie van de woensdagnamiddagopvang.
 - Dit proefproject kwam tot stand door een nauwe samenwerking met de scholen. In maart 2023 werden alle scholen opnieuw bevroegd met betrekking tot dit proefproject. De scholen geven overwegend aan dat dit proefproject zorgt voor een waardevolle ondersteuning bij de organisatie van de opvang waardoor dit proefproject werd verlengd voor schooljaar 2023-2024 en 2024-2025. In schooljaar 2024-2025 werden onderstaande aanvragen gedaan:
 - 2 scholen hebben de subsidie ontvangen voor het zelf organiseren van de opvang op woensdagnamiddag tot minstens 14 uur;
 - 3 scholen hebben de subsidie ontvangen voor het brengen van leerlingen met de wagen naar een externe opvanglocatie;
 - 2 scholen hebben de subsidie ontvangen voor het te voet brengen van leerlingen naar een naburige opvanglocatie.
 - 6 scholen, waaronder 3 scholen uit het centrum, hebben geen subsidieaanvraag ingediend:
 - 2 scholen hebben aangegeven dat er dit schooljaar geen opvangvragen waren voor de woensdagnamiddag;
 - 1 school heeft aangegeven dat er geen structurele afspraken zijn voor de woensdagnamiddagopvang. De school wenst dit zo te behouden;
 - 2 scholen hebben reeds een jarenlange samenwerking waarbij er gesubsidieerd busvervoer wordt voorzien op woensdagmiddag. Deze scholen hebben niet ingetekend;
 - 1 school heeft een jarenlange samenwerking met Kabouterland en heeft niet ingetekend voor de subsidie. De kinderen worden door Kabouterland opgehaald aan de school.
 - De scholen evalueren dit proefproject als positief en waardevol. Vanaf 2026 moet het algemene kader naar aanleiding van het decreet buitenschoolse opvang en activiteiten klaar zijn. De jeugddienst stelt dan ook voor dit proefproject te verlengen voor het schooljaar 2025-2026.
 - Voor 2 scholen, de Vrije basisschool Woumen en de gemeentelijke basisschool Klavertje Vier in Keiem, werd er voor het schooljaar 2024-2025 een samenwerking georganiseerd tussen de school, het lokaal bestuur en een externe organisatie kinderopvang. De externe organisatie organiseert gemelde kinderopvang in de scholen. De administratie gebeurt door de externe organisatie. Zowel de scholen als de externe organisatie ervaren de samenwerking als zeer positief. De jeugddienst stelt voor deze samenwerking te verlengen voor volgend schooljaar (namelijk 2025-2026) en hiervoor een prijsvraag op te stellen.
 - Met het voorgestelde proefproject in de verschillende formules wensen we te werken aan de beleidsdoelstellingen omtrent het versterken van de buitenschoolse opvang 1/7/28-SOC, zoals gesteld in de meerjarenplanning.
 - De meerwaarde van het proefproject situeert zich op verschillende vlakken:
 - aanpak van de gestelde pijnpunten;
 - opportuniteiten op vlak van de sociale functie van kinderopvang, maar ook op vlak van het algemeen sociaal beleid, de toegankelijkheid van specifieke doelgroepen, drempelverlagende werking voor ouders en opportuniteit om vindplaatsgericht te werken;

- samenwerking tussen partners stimuleren en elkaar positief beïnvloeden;
- opportuniteiten om projectmatig te werken aan verschillende maatschappelijke thema's.
- De kostprijs voor het verlengen van het proefproject voor het komend schooljaar wordt geraamd op 24.000 euro.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2025	094400/615300-1/7/28-SOC	€ 38.075	€ 37.988,52
2025	094400/649100-1/7/28-SOC	€ 6.000	€ 6.000

Tussenkomsten

Schepen Marc De Keyrel:

In 2021 zijn we, op vraag van enkele basisscholen, gestart met een intense bevraging en nauwe samenwerking voor de naschoolse opvang op woensdagnamiddag. Een proefproject werd gestart voor het schooljaar 2022-2023. In maart 2023 werden alle scholen opnieuw bevraagd met betrekking tot dit proefproject. De scholen geven overwegend aan dat dit proefproject zorgt voor een waardevolle ondersteuning bij de organisatie van de opvang waardoor dit proefproject werd verlengd voor schooljaar 2023-2024 en 2024-2025.

Dit scholen blijven dit proefproject evalueren als positief en waardevol. Vanaf 2026 moet het algemene kader naar aanleiding van het decreet buitenschoolse opvang en activiteiten BOA klaar zijn. De jeugddienst stelt dan ook voor dit proefproject te verlengen voor het schooljaar 2025-2026. De kostprijs voor het komend schooljaar wordt geraamd op 24.000 euro. Graag jullie goedkeuring hiervoor.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan het reglement ter ondersteuning van de buitenschoolse opvang op woensdagnamiddag met ingang van 01/09/2025 voor het schooljaar 2025-2026, als volgt:

REGLEMENT TER ONDERSTEUNING VAN DE BUITENSCHOOLSE OPVANG OP WOENSDAGNAMIDDAG VOOR HET SCHOOLJAAR 2025-2026

Art 1. Subsidie

Binnen de grenzen van de jaarlijkse voorziene en goedgekeurde kredieten en aansluitend bij het stedelijk meerjarenplan, kan onder hierna bepaalde voorwaarden een subsidie toegekend worden aan de basisscholen, gevestigd op grondgebied van Diksmuide, voor het organiseren van buitenschoolse kinderopvang op woensdagnamiddag.

Art. 2. Voorwaarden

Om van de subsidie te kunnen genieten, moet voldaan worden aan volgende voorwaarden:

- De subsidie kan enkel aangevraagd worden voor de opvang van kinderen in basisscholen (kleuter- en/of lager onderwijs), gevestigd op het grondgebied van Diksmuide.
- De opvang wordt georganiseerd in een lokaal binnen de schoolmuren of minstens aangrenzend aan de school.

- De school biedt een minimum van 30 woensdagnamiddagen per schooljaar opvang aan.
- De school kan een bewijs leveren van een verzekering voor burgerlijke aansprakelijkheid en lichamelijke ongevallen.
- De school kan een bewijs leveren dat de opvanglokalen voldoen aan de wettelijke bepalingen inzake brandveiligheid.
- De school heeft een uittreksel uit het strafregister (model 2) van het personeel dat de schoolopvang begeleidt.
- Met het activiteitenverslag rapporteert de school jaarlijks over de organisatie van de opvang in de school.
- De school participeert aan relevante overlegmomenten georganiseerd in functie van het organiseren van kinderopvang in Diksmuide.

Art. 3. Bedrag van de subsidie

Er worden twee formules aangeboden. Scholen kunnen zelf bepalen welke formule ze verkiezen. Het is niet mogelijk beide formules te cumuleren.

Formule A: Verplaatsingen naar een externe opvanglocatie

Er wordt een subsidie toegekend voor de verplaatsingen die een school maakt naar een externe opvanglocatie. Er zijn drie mogelijkheden:

- Te voet: scholen krijgen een subsidie van 75 euro voor de verplaatsingen naar een externe opvanglocatie.
- Met de personenwagen: indien de kinderen per wagen naar de opvanglocatie worden gebracht zal een subsidie van 300 euro toegekend worden.
- Busvervoer: indien de school beroep doet op busvervoer zal een subsidie van 500 euro toegekend worden.

Formule B: Zelf organiseren van opvang op school

Er wordt een basissubsidie toegekend van 500 euro per schooljaar voor het aanbieden van naschoolse opvang op woensdagnamiddag vanaf het schooleinde tot minstens 14 uur.

Voor ieder extra uur dat per week opvang wordt aangeboden, kan de school een extra jaarlijkse subsidie ontvangen van 50 euro per opvangschijf van 1 uur.

Het maximum subsidiebedrag bedraagt 700 euro per schooljaar.

Scholen met meer dan 75 leerlingen (ingeschreven op 1 februari van het voorafgaande schooljaar) ontvangen een extra werkingssubsidie van 150 euro. Scholen met minder dan 75 leerlingen (ingeschreven op 1 februari van het voorafgaande schooljaar) ontvangen een werkingssubsidie van 75 euro. Indien een school een beroep doet op de opvang georganiseerd door een andere school worden beide leerlingenaantallen samengeteld in het voordeel van de organiserende school.

Art. 4. Procedure

Om de subsidies aan te vragen dient de school te voldoen aan de voorwaarden opgenomen in dit subsidiereglement. De aanvrager dient hiervoor het aanvraagformulier in, die te vinden is op de stedelijke website. Het secretariaat van het lokaal overleg kinderopvang zal de scholen verwittigen wanneer dit formulier beschikbaar is.

De aanvraag is mogelijk vanaf 1 september en moet ten laatste op 1 oktober worden ingediend voor de periode van 1 september tot 30 juni van het desbetreffende schooljaar.

De aanvraagformulieren worden verwerkt door het secretariaat van het Lokaal overleg Kinderopvang en voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen die de beslissingsbevoegdheid heeft voor het uitbetalen van de subsidie.

Het lokaal bestuur voorziet in de uitbetaling van de subsidie voor 15 december.

Art. 5. Controle en voorwaarden na toekenning

De aanvrager is gehouden tot volledige terugbetaling van de subsidie indien deze werd toegekend en uitbetaald op basis van onjuiste gegevens of valse verklaringen afgelegd met het oog op het onrechtmatig genieten van de subsidie.

Art. 6. Betwistingen

Het lokaal bestuur is belast met de uitvoering van dit reglement. Alle betwistingen over de toepassing van dit reglement worden beslecht door het lokaal bestuur. Betwistingen moeten, binnen één maand na kennisgeving van de beslissing over de toekenning van de subsidie aan de aanvrager, per aangetekende brief of afgifte tegen ontvangstbewijs worden gericht aan het Lokaal Bestuur (Grote Markt 6, 8600 Diksmuide). De postdatum of datum op het ontvangstbewijs gelden als bewijs.

Tegen beslissingen van het Lokaal Bestuur kan een beroep tot vernietiging bij de Raad van State worden ingesteld. Dat beroep dient de vereniging bij aangetekend schrijven binnen een termijn van 60 dagen, met ingang van de datum van ontvangst van de kennisgeving van deze beslissing, aan de Raad van State over te maken.

Art. 7. Persoonsgegevens

Voor het behandelen van de subsidieaanvragen moet het lokaal bestuur over bepaalde persoonsgegevens beschikken. Deze gegevens zullen niet worden gebruikt voor andere doeleinden noch worden gedeeld met derden en worden bewaard in het subsidiedossier conform de bewaartermijnen opgelegd door het rijksarchief.

Art. 8. Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op 01/09/2025.

Artikel 3

Deze uitgaven te boeken in het boekjaar 2025 onder BI 094400/AR 615300-1/7/28-SOC en BI 094400/AR 649100 - 1/7/28-SOC.

16. Vrije tijd en onderwijs - Jeugd - Beoordelingsprocedure en beoordelingscriteria kinderopvangplaatsen baby's en peuters - Goedkeuring.
--

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het decreet van 20/04/2012 houdende de organisatie van kinderopvang van baby's en peuters
- het besluit van de Vlaamse regering van 24/05/2013 houdende het lokaal beleid kinderopvang
- het bestuursdecreet van 07/12/2018

Verwijzings-

- de beslissing van de gemeenteraad van 24/06/2019 houdende de

documenten

goedkeuring van de statuten van het Lokaal Overleg Kinderopvang

- de gemeenteraadsbeslissing van 21/12/2020 houdende de goedkeuring van de huidige beoordelingsprocedure en beoordelingscriteria kinderopvang
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 18/03/2025 houdende de principiële goedkeuring van de beoordelingsprocedure en beoordelingscriteria kinderopvang
- 01_het verslag van het Lokaal Overleg Kinderopvang van 20/02/2025
- 02_het advies van het Lokaal Overleg Kinderopvang van 24/03/2025 betreffende de opmaak van de beoordelingsprocedure en de beoordelingscriteria met betrekking tot de uitbreidingsrondes kinderopvangplaatsen voor baby's en peuters

Feiten, context en argumentatie

- De Vlaamse Regering maakt deze legislatuur budget vrij voor nieuwe opvangplaatsen met inkomenstarief. De opzet is nieuwe opvangplaatsen creëren in de gemeenten waar de nood het hoogst is. Hiervoor wordt gewerkt met een meerjarenprogrammatie.
- In het voorjaar 2025 zal een eerste oproep naar organisatoren kinderopvang gebeuren. Het budget van deze oproep is voorzien voor nieuwe plaatsen kinderopvang baby's en peuters met subsidie inkomenstarief.
- Organisatoren die een aanvraag willen doen voor bijkomende subsidieerbare plaatsen, moeten de gevraagde plaatsen in de geselecteerde gemeente realiseren.
- Binnen zijn regierol heeft het lokaal bestuur de mogelijkheid om advies te verlenen aan het agentschap Opgroeien met betrekking tot de aanvragen in Diksmuide. Indien het lokaal bestuur geen advies verleent, zal het agentschap enkel rekening houden met zijn eigen beslissingskader. Voor het opmaken van een degelijk advies stelt het lokaal bestuur een beoordelingsprocedure en beoordelingscriteria op.
- Het beslissingskader van het agentschap Opgroeien voor de volgende oproep uitbreidingsrondes kinderopvang baby's en peuters is nog niet gekend.
- In 2020 stelde het lokaal bestuur in samenspraak met het LOK een eerste procedure en adviescriteria op. Na een uitbreidingsronde in 2021 adviseerde het LOK om de criteria te herbekijken. Vooral de criteria rond ruime openingsuren werden daarbij in vraag gesteld. Bovendien is de lokale situatie de afgelopen jaren sterk veranderd, wat een herziening van de criteria verantwoordt.

Er wordt voorgesteld de criteria als volgt aan te passen:

- De criteria rond samenwerking blijven behouden.
- De criteria rond ruime openingsuren worden geschrapt.
- De criteria rond duurzame kinderopvang worden toegevoegd.
- De criteria rond spreiding worden toegevoegd.

De procedure blijft ongewijzigd.

- Het secretariaat van het LOK, de jeugddienst en de welzijnsdienst stellen onderstaande beoordelingscriteria voor:
 - **Samenwerken:**
 - De organisator van bestaande initiatieven werkt mee en nieuwe initiatieven engageren zich om mee te werken aan de vergaderingen van het Lokaal Overleg Kinderopvang (1 punt).
 - Deelnemen: minstens de helft van de vergaderingen, verontschuldigt zich bij afwezigheid en duidt een plaatsvervanger uit de eigen organisatie aan.
 - De organisator van bestaande initiatieven werkt mee en nieuwe initiatieven engageren zich om mee te werken aan het Lokaal Loket

Kinderopvang (2 punten).

- ☐ De organisator heeft zich geregistreerd en zijn vrije plaatsen kenbaar gemaakt via het digitaal platform dat de stad Diksmuide ter beschikking stelt (1 punt).
- ☐ De organisator registreert de opvangvragen volgens de samenwerkingsovereenkomst tussen het LLK, het lokaal bestuur en de initiatieven (1 punt).

Er wordt van de organisator een minimum engagement verwacht. Op het Lokaal Overleg Kinderopvang worden thema's besproken die de kwaliteit van de opvang kunnen verhogen. Om als lokaal bestuur de regierol kinderopvang goed te kunnen uitvoeren is het belangrijk om voldoende input van de organisatoren te krijgen.

Door samenwerking kan de lokale situatie van vraag en aanbod inzake kinderopvang beter in kaart gebracht worden. Dit is van belang om gezinnen nog beter te kunnen informeren en ondersteunen in de zoektocht naar geschikte kinderopvang. Op termijn zal de Vlaamse overheid bij het toekennen van subsidies meer en meer rekening houden met de gegevens die lokale loketten rapporteren over de lokale situatie inzake het tekort aan opvangplaatsen.

– **Duurzame kinderopvang:**

- o % IKT-plaatsen in de buurt (= aantal opvangplaatsen met inkomenstarief per 100 kinderen van 0-2 jaar) (3 punten)
 - ☐ minder dan 30% (3 punten);
 - ☐ vanaf 30% tot 60% (2 punten);
 - ☐ vanaf 60 % (1punt).

We streven naar duurzame opvang, hoe lager het percentage IKT hoe moeilijker het voor een initiatief is om te blijven bestaan.

Om na te gaan hoeveel opvangplaatsen met inkomenstarief per 100 kinderen van 0-2 jaar er zijn, wordt er gekeken naar plaatsen die gerealiseerd zijn. Er wordt beroep gedaan op de cijfers van 'provincie in cijfers'. Bij de beoordeling van het criterium worden steeds de meest recente cijfers gehanteerd die voorhanden zijn op de datum van de oproep door Opgroeien.

Er wordt een kaart ter beschikking gesteld welke buurten er zijn in de gemeente.

– **Het opvanginitiatief ligt in een buurt waar nood is aan opvangplaatsen**

- o De opvanglocatie ligt in een buurt met een lage dekkingsgraad (3 punten)
 - ☐ De kinderopvang ligt in een buurt met minder dan 25 opvangplaatsen per 100 kinderen van 0 tot 2 jaar (3 punten).
 - ☐ De kinderopvang ligt in een buurt met meer dan 25 en minder dan 50 opvangplaatsen per 100 kinderen van 0 tot 2 jaar (2 punten).
 - ☐ De kinderopvang ligt in een buurt met meer dan 50 opvangplaatsen per 100 kinderen van 0 tot 2 jaar (1 punt).
- o De opvanglocatie ligt voldoende dicht bij een school voor kleuter- en/of lager onderwijs (1 punt).
 - ☐ De opvanglocatie ligt in een straal van <1km bij een school voor kleuter- en/of lager onderwijs (1 punt).

Diksmuide heeft op dit moment een aantal blinde vlekken wat opvangplaatsen betreft. We streven dan ook naar voldoende gespreide opvang. Dit criterium voldoet tevens aan de Vlaamse doelstelling om betaalbare opvang binnen een redelijke termijn en afstand te voorzien voor elk gezin dat kinderopvang nodig heeft. Voor de cijfers baseren we

 ons op de cijfers van provincie in cijfers.

Tussenkomensten

Schepen Marc De Keyrel:

De Vlaamse Regering maakt deze legislatuur budget vrij in een meerjarenprogrammatie om nieuwe opvangplaatsen met inkomenstarief te creëren. In het voorjaar 2025 zou een eerste oproep komen voor de gemeenten waar de nood het hoogst is. Binnen zijn regierol heeft het lokaal bestuur de mogelijkheid om advies te verlenen aan het agentschap Opgroeien met betrekking tot de aanvragen in Diksmuide. Voor het opmaken van een degelijk advies stelt het lokaal bestuur een beoordelingsprocedure en beoordelingscriteria op.

In 2020 stelde het lokaal bestuur in samenspraak met het LOK een eerste procedure en adviescriteria op. Na een uitbreidingsronde in 2021 adviseerde het LOK om de criteria te herbekijken. Vooral de criteria rond ruime openingsuren werden daarbij in vraag gesteld. Bovendien is de lokale situatie de afgelopen jaren sterk veranderd, wat een herziening van de criteria verantwoordt. Er wordt voorgesteld de criteria als volgt aan te passen:

- De criteria rond samenwerking blijven behouden.
 - De organisator van bestaande initiatieven werkt mee en nieuwe initiatieven engageren zich om mee te werken aan de vergaderingen van het Lokaal Overleg Kinderopvang en aan het Lokaal Loket Kinderopvang.
- De criteria rond ruime openingsuren worden geschrapt.
- De criteria rond duurzame kinderopvang worden toegevoegd.
 - We streven naar duurzame opvang, hoe lager het percentage IKT, hoe moeilijker het voor een initiatief is om te blijven bestaan. Om na te gaan hoeveel opvangplaatsen met inkomenstarief per 100 kinderen van 0 tot 2 jaar er zijn, wordt er gekeken naar plaatsen die gerealiseerd zijn. We baseren ons op de meest recente cijfers van 'provincie in cijfers' op de datum van de oproep door Opgroeien.
- De criteria rond spreiding worden toegevoegd.
- Diksmuide heeft op dit moment een aantal blinde vlekken wat opvangplaatsen betreft. We streven dan ook naar voldoende gespreide opvang. Dit criterium voldoet tevens aan de Vlaamse doelstelling om betaalbare opvang binnen een redelijke termijn en afstand te voorzien voor elk gezin dat kinderopvang nodig heeft. Voor de cijfers baseren we ons op de cijfers van provincie in cijfers. De criteria zijn of de opvanglocatie ligt in een buurt met een lage dekkingsgraad en/of de opvanglocatie ligt voldoende dicht bij een school voor kleuter- en/of lager onderwijs.

Als we kijken naar de cijfers van de provincie voor het aantal opvangplaatsen per 100 kinderen van 0 tot 3 jaar, stellen we vast dat we in 2015, 48 plaatsen tellen in Diksmuide en zelfs 50 plaatsen in 2016. In '17, '18 en '19 hebben we opnieuw 48 plaatsen. We dalen naar 45 plaatsen in '20 en 44 in '21 en '22. Het laagtepunt is 43 plaatsen in 2023. Het laatste cijfer dat we kunnen raadplegen in 'cijfers van de provincie' is van het 3^{de} kwartaal van 2024 met 47,3 plaatsen. De beslissing in 2023 om een éénmalige impulssubsidiepot van 60.000 euro voor nieuwe opvangplaatsen te creëren heeft een positieve impuls gegeven in Diksmuide. Voor 2025 zijn we hoopvol om een hoger aantal plaatsen te behalen op 100 kinderen van 0 tot 2 jaar.

Lokaal bestuur Diksmuide is verheugd dat nog dit jaar nieuwe opvangplaatsen worden gecreëerd en nog kunnen genieten van de impulssubsidie. Opvangdienst De Hoeksteen opent in mei met Felix een nieuwe groepsopvanginitiatief in Vlad slo met maximaal 14 plaatsen, waarvan 7 plaatsen onder inkomenstarief. Opvangdienst Felies heeft een nieuwe onthaalouder Febe die midden augustus start met 6 extra plaatsen onder de naam FreeLou.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Enig artikel**

Goedkeuring te verlenen aan de beoordelingsprocedure en beoordelingscriteria voor uitbreidingsrondes kinderopvangplaatsen voor baby's en peuters, als volgt:

Beoordelingsprocedure

- §1. Lokale organisatoren informeren: het lokaal bestuur informeert de organisatoren over de vooropgestelde criteria op basis waarvan het aanvraagdossier zal worden beoordeeld en over de procedure die door het lokaal bestuur wordt gehanteerd. Het lokaal bestuur doet dit:
- 1) per mail aan de bestaande kinderopvanginitiatieven;
 - 2) bij de brede bevolking en potentieel nieuwe organisatoren via www.diksmuide.be onder het luik kinderopvang.
- §2. Aanvraagdossier: de organisator van kinderopvang bezorgt het lokaal bestuur zijn aanvraagdossier ten laatste op de dag waarop het dossier bij het Agentschap Opgroeien moet worden ingediend. Dit gebeurt per mail gericht aan de secretaris van het lokaal overleg kinderopvang. De aanvrager zal binnen de vijf werkdagen een ontvangstbevestiging ontvangen.
- §3. Toetsen aan de criteria: de secretaris van het lokaal overleg kinderopvang, toetst de aanvraag aan de vooropgestelde criteria van het lokaal bestuur en berekent voor elke aanvraag een totaalscore. De totaalscore wordt omgerekend in verhouding tot het maximaal aantal punten die in het dossier kunnen gescoord worden door het lokaal bestuur.
- §4. Advies LOK: de score op basis van de adviescriteria wordt besproken in het lokaal overleg kinderopvang. De organisator krijgt de kans om zijn dossier in het lokaal overleg voor te stellen, hij zal hiervoor een uitnodiging ontvangen. Het lokaal overleg beoordeelt de voorgestelde score en formuleert, rekening houdend met de bespreking en bemerkingen van het overleg, een advies voor het lokaal bestuur. Indien het komt tot een stemming zal de organisator, die lid is van het LOK, als niet-stemgerechtigd worden beschouwd.
- §5. Advies lokaal bestuur: het college van burgemeester en schepenen scoort het aanvraagdossier op basis van de vastgestelde adviescriteria. Het formuleert een gemotiveerd advies waarbij ook de voorstellen van het lokaal overleg kinderopvang in overweging worden genomen. Het advies wordt tijdig overgemaakt aan het Agentschap Opgroeien.
- §6. Terugkoppeling: de organisator wordt van de beslissing van het lokaal bestuur op de hoogte gebracht. De beslissing van het lokaal bestuur wordt per mail teruggekoppeld aan het lokaal overleg kinderopvang.

Beoordelingscriteria

Aan ieder criterium wordt een gewicht toegekend. Het LOK toetst elke aanvraag uit de stad en berekent voor elke aanvrager een totaalscore. De scores worden desgevallend herleid naar de maximumscore van het Agentschap Opgroeien.

§1. Criterium Samenwerking

- 1) De organisator van bestaande initiatieven werkt mee en nieuwe initiatieven engageren zich om mee te werken aan de vergaderingen van het Lokaal Overleg Kinderopvang (1 punt).
 - a) Deelnemen: minstens de helft van de vergaderingen, verontschuldigt zich bij afwezigheid en duidt een plaatsvervanger uit de eigen organisatie aan.
- 2) De organisator van bestaande initiatieven werkt mee en nieuwe initiatieven engageren zich om mee te werken aan het lokaal loket kinderopvang (2 punten).
 - a) De organisator heeft zich geregistreerd en zijn vrije plaatsen kenbaar gemaakt via het digitaal platform dat de stad Diksmuide ter beschikking stelt (1 punt).
 - b) De organisator ondertekent en volgt de afspraken volgens de samenwerkingsovereenkomst tussen het LLK, het lokaal bestuur en de initiatieven (1 punt).

Er wordt van de organisator een minimum engagement verwacht. Op het Lokaal Overleg Kinderopvang worden thema's besproken die de kwaliteit van de opvang kunnen verhogen. Om als lokaal bestuur de regierol kinderopvang goed te kunnen uitvoeren is het belangrijk om voldoende input van de organisatoren te krijgen.

Door samenwerking kan de lokale situatie van vraag en aanbod inzake kinderopvang beter in kaart gebracht worden. Dit is van belang om gezinnen nog beter te kunnen informeren en ondersteunen in de zoektocht naar geschikte kinderopvang. Op termijn zal de Vlaamse overheid bij het toekennen van subsidies meer en meer rekening houden met de gegevens die lokale loketten rapporteren over de lokale situatie inzake het tekort aan opvangplaatsen.

§2. Duurzame kinderopvang

- 1) % IKT - plaatsen in de buurt (= aantal opvangplaatsen met inkomenstarief per 100 kinderen van 0-2 jaar) (3 punten):
 - a) minder dan 30% (3 punten);
 - b) vanaf 30% tot 60% (2 punten);
 - c) vanaf 60% (1 punt).

Gebruik van deze criteria zorgt ervoor dat je streeft naar de duurzame opvang, hoe lager het percentage IKT hoe moeilijker voor een initiatief om te blijven bestaan.

Om na te gaan hoeveel opvangplaatsen met inkomenstarief per 100 kinderen van 0-2 jaar er zijn, wordt er gekeken naar plaatsen die gerealiseerd zijn. Er wordt beroep gedaan op de cijfers van provincie in cijfers. Bij de beoordeling van het criterium worden steeds de meest recente cijfers gehanteerd die voorhanden zijn op de datum van de oproep door Opgroeien.

Er wordt een kaart ter beschikking gesteld welke buurten er zijn in de gemeente.

§3. Het opvanginitiatief ligt in een deelgemeente waar nood is aan opvangplaatsen

- 1) De opvanglocatie ligt in een buurt met een lage dekkingsgraad (3 punten)
 - a) De kinderopvang ligt in een buurt met minder dan 25 opvangplaatsen per 100 kinderen van 0 tot 2 jaar (3 punten).
 - b) De kinderopvang ligt in een buurt met meer dan 25 en minder dan 50 opvangplaatsen per 100 kinderen van 0 tot 2 jaar (2 punten).

- c) De kinderopvang ligt in een buurt met meer dan 50 opvangplaatsen per 100 kinderen van 0 tot 2 jaar (1 punt)
- 2) De opvanglocatie ligt voldoende dicht bij een school voor kleuter- en/of lager onderwijs (1punt)
 - a) De opvanglocatie ligt in een straal van <1 km van een school voor kleuter en/of lageronderwijs (1 punt).

Diksmuide heeft op dit moment een aantal blinde vlekken wat opvangplaatsen betreft. We streven dan ook naar voldoende gespreide opvang. Dit criterium voldoet tevens aan de Vlaamse doelstelling om betaalbare opvang binnen een redelijke termijn en afstand te voorzien voor elk gezin dat kinderopvang nodig heeft.

Er wordt een beroep gedaan op de cijfers van 'provincie in cijfers'. We baseren ons op de meest recente cijfers die voorhanden zijn op de datum van de oproep door Opgroeien. Er wordt een kaart ter beschikking gesteld.

17. Intercommunales - IVVO - Buitengewone algemene vergadering op 25/03/2025 - Agenda en vaststelling mandaat vertegenwoordigers - Bekrachtiging.
--

Bevoegdheid	artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen - het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 - het bestuursdecreet van 07/12/2018
Verwijzingsdocumenten	- de gemeenteraadsbeslissing van 27/01/2025 houdende de aanstelling van mevr. Mieke Goemaere als vertegenwoordiger van de stad in de algemene vergadering van de IVVO en dhr. Martin Obin als plaatsvervangend vertegenwoordiger - de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 25/02/2025 houdende de goedkeuring van de buitengewone algemene vergadering van de aandeelhouders op dinsdag 25/03/2025 01_de uitnodiging van de IVVO ontvangen op 17/02/2025 met refertenummer VD/AD-WJ/20250212 tot deelname aan de buitengewone algemene vergadering van de aandeelhouders op dinsdag 25/03/2025 om 18 uur in de vergaderzaal Hoeve, Kleine Poezelstraat 6 te Ieper
Feiten, context en argumentatie	- De stad Diksmuide is vennoot bij de opdrachthoudende vereniging IVVO. - In de gemeenteraad van 27/01/2025 werd mevr. Mieke Goemaere aangesteld als vertegenwoordiger van de stad in de algemene vergadering van de IVVO en dhr. Martin Obin als plaatsvervangend vertegenwoordiger. - Via aangetekende brief van 12/02/2025, ontvangen op 17/02/2025, werd de gemeente uitgenodigd tot het bijwonen van de buitengewone algemene vergadering van de IVVO op dinsdag 25/03/2025 om 18 uur in de vergaderzaal Hoeve, Kleine Poezelstraat 6 te Ieper met volgende agenda: - Samenstelling van het stemopnemingsbureau; - Benoeming leden raad van bestuur voor de periode 2025-2030; - Benoeming lid raad van bestuur met raadgevende stem voor de periode 2025-2030 - Vastleggen presentiegelden en reisvergoeding leden raad van bestuur voor de periode 2025-2030. - Op 25/02/2025 gaf het college van burgemeester en schepenen goedkeuring aan de algemene vergadering.

Tussenkomensten	Raadslid Bieke Moerman verlaat de zitting na punt 16.
Stemming	21 ja-stemmen (Martin Obin, Koen Coupillie, Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, Marc Deprez, Mieke Vanrobaeys, Gabriel Verstraete, Bert Laridon, Inge Claeyls, Jonas Debaillie, Dominique Mestdag, Thierry Hardy, Alex Marchand, Stefaan David, Mieke Goemaere, Bart Gouwy, Zoe De Hantsetters, Pablo Lowagie) 3 onthoudingen (Johan Desender, Marc Riviere, Geert Mabesoone)
Besluit	Artikel 1 De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 25/02/2025 houdende de goedkeuring van de buitengewone algemene vergadering van de aandeelhouders van IVVO op dinsdag 25/03/2025 en de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger van de stad te bekrachtigen. Artikel 2 Een afschrift van deze beslissing over te maken aan IVVO, Bargiestraat 6 8900 Ieper.

18. Vertegenwoordigers - Gezondheidsmakers - Voordracht van een vertegenwoordiger in de regionale adviesraad Westhoek - Goedkeuring.

Bevoegdheid	artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen - het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 - het bestuursdecreet van 07/12/2018
Verwijzingsdocumenten	01_de mail van Gezondheidsmakers van 31/01/2025 houdende de oproep kandidaten voor de regionale adviesraad Westhoek en de regionale adviesraad Midwest - de collegebeslissing van 18/03/2025 houdende de principiële goedkeuring tot de voordracht van een vertegenwoordiger in de regionale adviesraad Westhoek van Gezondheidsmakers
Feiten, context en argumentatie	- De stad is aangesloten bij Gezondheidsmakers (voorheen Logo). - In navolging van de fusie van de Vlaamse Logo's tot één Vlaamse vzw (Gezondheidsmakers) dienen de bestuursorganen van Gezondheidsmakers opnieuw te worden opgericht. - De stad Diksmuide kan zich kandidaat stellen voor: - lid regionale adviesraad Westhoek; - functie voorzitter voor de regionale adviesraad Westhoek; - vertegenwoordiger voor de regionale adviesraad Westhoek binnen het bestuursorgaan van Gezondheidsmakers; - lid dagelijks bestuur. - De functie van de regionale adviesraad houdt in: - voeling houden met regionale en lokale partners: de noden op vlak van preventie in de regio en de specifieke eigenheden van de regio waarmee in de aanpak van preventie moet rekening gehouden worden, leren; - de werking van de nieuwe vzw voeden door signalen vanuit de regio over het beleid naar de algemene vergadering en het bestuursorgaan

	Vlaams (Gezondheidsmakers) sturen; – advies verlenen over regionale en lokale doelstellingen; – locoregionale werking opvolgen; – advies verlenen bestedingsplan regionale en lokale werking met inbegrip van financiële inbrengen van regionale partners. • Van de vertegenwoordiger van de regionale adviesraad binnen het Vlaams bestuursorgaan verwacht men: – een affiniteit voor gezondheidsbevordering en ziektepreventie; – een kritisch, constructieve en oplossingsgerichte blik; – de drive om te netwerken en bruggen te bouwen tussen de antennepunten en het bestuursorgaan van Gezondheidsmakers. • De taken van het lid dagelijks bestuur zijn: – de opvolging, bijsturing en optimalisatie van het beleidsplan en jaaractieplan van Gezondheidsmakers vorm geven; – Het opnemen van een signaalfunctie vanuit het antennepunt naar het bestuursorgaan en vice versa; – het actief uitdragen van de werking, missie en visie van Gezondheidsmakers in het eigen netwerk; – het verlenen van advies aan het managementteam over vraagstukken en uitdagingen binnen het beleidsplan; – het professionaliseren van organisaties binnen een vzw-context; – het voorbereiden en bijwonen van de vergaderingen van het bestuursorgaan (vier keer per jaar waarvan twee fysiek); – het deelnemen aan ad hoc werkgroepen in functie van specifiek ingebracht expertise en ter voorbereiding van een onderbouwd voorstel dat wordt voorgelegd aan het bestuursorgaan. • Mevr. Katleen Winne wordt voorgedragen als vertegenwoordiger in de regionale adviesraad Westhoek.
Stemming	Geheime stemming van de vertegenwoordiger 21 ja-stemmen 3 blanco-stemmen
Besluit	<u>Artikel 1</u> Mevr. Katleen Winne, schepen, wonende te 8600 Diksmuide, Generaal Baron Jacquesstraat 77, voor te dragen als vertegenwoordiger van de stad in de regionale adviesraad Westhoek van Gezondheidsmakers voor de legislatuur 2025-2030. <u>Artikel 2</u> Afschrift van deze beslissing over te maken aan Gezondheidsmakers en aan de betrokkenen.
19. Vertegenwoordigers - Eerstelijnszone Westkust & Polder - Aanduiding van een vertegenwoordiger in de algemene vergadering en een vertegenwoordiger in het bestuursorgaan - Goedkeuring.	
Bevoegdheid	• artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het bestuursdecreet van 07/12/2018

Verwijzingsdocumenten	• 01_het intern reglement zorgraad ELZ Westkust & Polder • 02_de mail van 10/02/2025 van DVV Westhoek houdende het voorstel van de mandaten in de ELZ Westkust & Polder • de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 18/03/2025 houdende de principiële goedkeuring tot de aanduiding van een vertegenwoordiger in de algemene vergadering en het bestuursorgaan van ELZ Westkust & Polder
Feiten, context en argumentatie	• De stad Diksmuide maakt deel uit van vzw Eerstelijnszone Westkust & Polder, samen met volgende lokale besturen: Alveringem, De Panne, Nieuwpoort, Koksijde en Veurne. • In navolging van de algehele vernieuwing van de gemeenteraden vanaf 01/12/2024, dienen de bestuursorganen van ELZ Westkust & Polder opnieuw te worden samengesteld. • Op 07/02/2025 vond een clusteroverleg plaats tussen de betrokken lokale besturen. Dit clusteroverleg was gekoppeld aan het overleg voorzitters BCSD Westhoek georganiseerd door DVV Westhoek. Het clusteroverleg kwam in consensus overeen dat de afvaardiging naar de bestuursorganen van vzw ELZ Westkust & Polder er als volgt uit ziet: – Algemene vergadering Westkust & Polder kan max. 6 stemgerechtigde leden bevatten. Afspraak binnen het clusteroverleg lokale besturen op 07/02/2025 om een afvaardiging te voorzien naar de AV van max. 1 persoon per lokaal bestuur met stemrecht. Voor ELZ Westkust en Polder gaan de lokale besturen aanwezig op het clusteroverleg akkoord dat DVV Westhoek de regionale welzijnscoördinator afvaardigt als waarnemend lid in de algemene vergadering. – Bestuursorgaan Westkust & Polder kan max. 3 stemgerechtigde leden bevatten + 1 waarnemend lid (zonder stemrecht). Eerste helft legislatuur: De Panne, Diksmuide en Koksijde. Deze lokale besturen zetelden in de vorige legislatuur niet in het bestuursorgaan. Daarom de argumentatie om eerst deze besturen te laten zetelen. Tweede helft legislatuur: Veurne, Alveringem en Nieuwpoort. – Voor ELZ Westkust & Polder gaan de lokale besturen aanwezig op het clusteroverleg akkoord dat DVV Westhoek de regionale welzijnscoördinator afvaardigt als waarnemend lid in het bestuursorgaan voor de volledige periode (2025-2030). • De stad Diksmuide duidt een vertegenwoordiger aan in de algemene vergadering voor de volledige legislatuur. • De stad Diksmuide duidt een vertegenwoordiger aan in het bestuursorgaan voor de eerste helft van de legislatuur. • Op 18/03/2025 verleende het college van burgemeester en schepenen principiële goedkeuring aan de aanduiding van een vertegenwoordiger in de algemene vergadering en het bestuursorgaan van ELZ Westkust & Polder.
Stemming	Geheime stemming van de vertegenwoordigers 21 ja-stemmen 3 blanco-stemmen
Besluit	<u>Artikel 1</u> Goedkeuring te verlenen aan DVV Westhoek om de regionale welzijnscoördinator af te vaardigen als waarnemend lid in de algemene vergadering en het bestuursorgaan van de ELZ Westkust & Polder voor de volledige periode (2025-2030).

Artikel 2

Dhr. Jonas Debaillie, raadslid, wonende te 8600 Diksmuide, Wijnendalestraat 11, aan te duiden als vertegenwoordiger met stemrecht in de algemene vergadering van de ELZ Westkust & Polder voor de volledige periode (2025-2030).

Artikel 3

Mevr. Katleen Winne, schepen, wonende te 8600 Diksmuide, Generaal Baron Jacquesstraat 77, aan te duiden als vertegenwoordiger in het bestuursorgaan van de ELZ Westkust & Polder binnen de cluster lokale besturen voor de stad Diksmuide tijdens de eerste helft van de legislatuur.

Artikel 4

Indien de gemeenteraad dit besluit niet herroept, blijft het geldig tot de eerstvolgende vernieuwing van de gemeenteraad.

Artikel 5

Afschrift van deze beslissing over te maken aan de ELZ Westkust & Polder en aan de betrokkenen.

20. Bijgevoegde punten - Einde contract 'MENT TV' (bijgevoegd punt raadslid M. Goemaere).

Bevoegdheid	artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	de vraag van raadslid Mieke Goemaere van 19/03/2025, ontvangen per mail op 20/03/2025
Feiten, context en argumentatie	- Raadslid Mieke Goemaere wenste de toekomstplannen van de stad te vernemen in het kader van het einde contract MENT TV. - Motivatie: - MENT TV was de afgelopen drie jaar een belangrijk evenement voor onze stad en trok jaarlijks enkele duizenden bezoekers. Het bood niet alleen een gelegenheid om de inwoners van Diksmuide te verbinden, maar het was ook een uitstekende manier om onze mooie stad te promoten en nieuwe mensen naar onze stad te trekken. De beelden van dit evenement werden gedurende een jaar lang op MENT TV uitgezonden, waardoor onze stad de nodige aandacht kreeg. - Nu het contract met MENT TV zijn einde nadert, wil ik graag de volgende vragen stellen: - Vraag 1: Wordt het contract met MENT TV verlengd? Zo ja, wat zijn de voorwaarden en welke plannen bestaan er voor de toekomst van het evenement? - Vraag 2: Indien het contract niet verlengd wordt, wordt er dan een alternatief voorzien? Zo ja, welke alternatieven zijn er in de pijplijn om een dergelijk evenement of een ander soortgelijk platform te organiseren?
Tussenkomsten	Raadslid Mieke Goemaere: Ment TV was de afgelopen drie jaar een belangrijk evenement voor onze stad en trok jaarlijks enkele duizenden bezoekers. Het bood ze niet alleen een gelegenheid om de inwoners van Diksmuide te verbinden, maar het was ook een uitstekende manier om onze mooie stad te promoten en nieuwe mensen

naar onze stad te trekken.

De beelden van dit evenement werden gedurende een jaar lang op MENT TV uitgezonden, waardoor onze stad de nodige aandacht kreeg. Nu het contract met MENT TV zijn einde nadert, wil ik graag de volgende vragen stellen. Vraag één: wordt het contract met MENT TV verlengd? Zo ja, wat zijn de voorwaarden en welke plannen staan er voor de toekomst van het evenement?

Vraag twee: Indien het contract niet verlengd wordt, wordt er dan een alternatief voorzien? Zo ja, welke alternatieven zijn er in de pijplijn om een dergelijk evenement of ander soortgelijk platform te organiseren?

Schepen Herlinde Rollez:

Het is inderdaad zo, MENT TV was zes edities lang de zomerstart in Diksmuide. Gedurende die verschillende jaren passeerden tal van artiesten en liedjes de revue, waarvan er, zoals je zelf zegt, elke edities opnames beschikbaar zijn. Het laatste contract met MENT TV liep over drie jaar, maar dit wordt niet verlengd. De belangrijkste reden hiervoor is de forse stijging van de kosten. Het is zo, dat initieel de kostprijs ongeveer 30.000 euro was en dit zou nu verhoogd worden naar 50.000 euro. Dit bedrag komt bovenop andere kosten, zoals personeelsinzet, catering en infrastructuur o.a. Rode Kruis en sanitair, enzovoort. Daarnaast zagen we in 2024 een dalende trend in bezoekersaantallen. Ik wil daar wel bij vermelden dat er bij de laatste editie ook het voetbal was, dat zal misschien wel één van de redenen geweest zijn. Maar in de topjaren lokten we meer dan 5.000 mensen, terwijl dat er in 2024 amper nog een kleine 3.000 was. Daarnaast vond MENT TV altijd op een maandagavond plaats en konden we als stad hier niet mee in kiezen, waardoor dat je uw bezoekers beperkt en je geen dagjestoeristen kan aanspreken. Als stadsbestuur vinden we het uiteraard belangrijk om evenementen te blijven organiseren in Diksmuide. Daarom hebben we onderzocht of we een kwalitatief alternatief kunnen aanbieden binnen het oorspronkelijke budget dat we nu besteden aan MENT TV, dus 32.000 euro om specifiek te zijn. Waar MENT TV over één avond ging, breiden we nu uit naar een volledig weekend. Concreet gaat dit over 27 juni tot en met 29 juni. Ik stel voor dat jullie dit allemaal in jullie agenda zet. Dat wordt de start van de zomervakantie. Het doel is om niet alleen inwoners, maar ook dagjestoeristen aan te trekken. Binnen het programma houden we rekening met verschillende doelgroepen. MENT TV was enkele en alleen gefocust op senioren, maar nu kijken we ook naar kinderen, tieners, volwassenen en uiteraard ook de senioren. We voorzien ook zeker een knipoog naar MENT TV. Hoewel de samenwerking met MENT TV stopt, blijven de eerder opgenomen video's behouden en uitgezonden. Dat ging telkens over nieuwe liedjes. Natuurlijk de promotiecampagne die gebonden is aan MENT TV, dat stopt uiteraard wel. Om heel concreet al namen vanavond aan te kondigen over het programma zal ik nog niet doen omdat de dienst momenteel nog bezig is met de details van de contracten. Wat ik wel misschien kan zeggen, is dat er op vrijdagavond een soort van pop-up loungebar op de Grote Markt wordt voorzien met drinks, food en een DJ. Op zaterdag is dan het concrete festivalachtige waarbij een 5-tal artiesten worden voorzien. Dus, voor elke groep een gekende artiest, dus kinderen, senioren, jongeren en dan een DJ op het einde. De pop-up loungebar blijft ook staan gedurende het hele weekend, dus vrijdag, zaterdag en zondag. En dan zondag eindigen we traditioneel met kioskconcertjes en ook kinderstreken, wat de speelbox is voor kinderen op de Grote Markt. Met dit concept creëren we een bredere beleving voor een ruimer publiek, terwijl we binnen budget blijven van MENT TV. We kijken er dan ook naar uit om jullie allemaal deze zomer te zien.

21. Bijgevoegde punten - Bekendmaking bestuursakkoord (Raadslid G. Mabesoone).

Bevoegdheid	artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	de vraag van raadslid Geert Mabesoone van 25/03/2025
Feiten, context en argumentatie	- Raadslid Geert Mabesoone stelt de vraag naar (de bekendmaking van) het bestuursakkoord tussen Actie! en team8600. - Motivatie: - Na een intensieve verkiezingscampagne en een slopende coalitievorming besloten Actie! en Team 8600 uiteindelijk, ondanks enorme onderlinge spanningen, om met elkaar in zee te gaan. Tijden de onderhandelingen worden normaal gezien alvast de richtinggevende krijtlijnen uitgezet. Tot op heden is echter onbekend waarop deze gedwongen samenwerking gestoeld is. De burger heeft dus gekozen maar heeft geen flauw idee waarvoor hij nu gekozen heeft. <u>Vraag 1</u>: Welke zijn de uitgezette krijtlijnen waarbinnen het Bestuursakkoord geschreven werd / wordt? <u>Vraag 2</u>: Wanneer wordt het hopelijk evenwichtig en ambitieus bestuursakkoord tussen Actie! en Team 8600 publiek gemaakt?
Tussenkomen	Raadslid Geert Mabesoone: Het is ondertussen alweer een half jaar geleden dat de kiezer op 13 oktober 2024 de kaarten heel eigenaardig geschud heeft. Na een intensieve verkiezingscampagne en een slopende coalitievorming besloten Actie! en Team 8600 alsnog om met elkaar in zee te gaan. De ervaren kapitein werd overboord gegooid, de eerste stuurman gekielhaald. Een nieuwe, onervaren kapitein, nam het roer in handen. Op je dooie eentje kan je als kapitein een schip met 17.000 passagiers natuurlijk niet besturen. Daarvoor reken je best op een aantal ervaren stuurmannen die reeds in vele watertjes gewassen zijn. Binnen zijn eigen ploeg kon de nieuwe kapitein niet direct ervaren stuurmannen vinden dus werd er terug gegrepen op de kartelpartners en de coalitiepartner. Een dergelijke multiculturele bemanning bij elkaar krijgen, en vervolgens ook houden, betekent vooral veel water bij de wijn doen, en vooraleer hij het zelf goed en wel besepte was de nieuwe kapitein met beide handen vastgebonden aan de mast. Speelbal, niet alleen van de golven, maar ook van zijn kartelpartners en coalitiepartner. De eigen ploeg kon niet anders dan wezenloos toekijken. De 17.000 passagiers bekijken dit ondertussen alles met lede ogen aan. Eens temeer diep teleurgesteld in de politiek, niet wetende waar hun schip nu eindelijk naartoe vaart... Tot op vandaag weet dus niemand welke koers het schip zal varen. Een bestuursakkoord ligt nog steeds niet op tafel, maar kijk, vandaag worden hier duidelijke krijtlijnen uitgezet... netjes verborgen in een amalgaam van agendapunten en bijgevoegde punten. In agendapunt 7 van de raad voor maatschappelijk welzijn en agendapunt 13 van de gemeenteraad wordt de bevoegdheid tot autonome beslissingen bij gunningen ei zo na verdriedubbeld van 30.000 naar 86.000 euro. In agendapunt 3 wordt de oppositie uitgesloten van de politieraad; geen pottenkijkers gewenst. In agendapunt 7 wordt het hogere bestuur straal genegeerd en probeert men een RUP door te drijven nog vooraleer de partiële herziening van het GRS

goedgekeurd wordt.

In agendapunt 8 wordt het adviesorgaan Gecoro herleidt tot een minimale bezetting. Belangrijke maatschappelijke geledingen zoals de senioren en de ondernemers/werkgevers vallen uit de boot. De Gecoro in zijn totaliteit afschaffen lukt, jammer voor hen, niet volledig, want samen met de jeugdraad zijn dit verplichte adviesraden.

In agendapunt 11 wordt gepoogd om deontologische bezwaren onder het tapijt te vegen. Benieuwd of dit ook zo zou zijn moest belangenvermenging de oppositie aangewreven worden?

Dit alles wordt vervolgens overgoten met een sausje van bijgevoegde punten die zachte thema's aankaarten, zoethoudertjes voor de 17.000 argeloze passagiers.

Begrijp me niet verkeerd, als Vlaams Belang onderschatten wij geenszins het belang van evenementen, blokkoten, zwaluwnesten, zwerfvuil en grachten. Maar zoals terecht in een lokaal blad aangekaart werd, ruikt dit verdacht naar georkestreerde agendapunten ingediend door gemobiliseerde raadsleden van de meerderheid.

Voeg hier nog bij dat noch de burgemeester, noch de schepenen het nodig vonden om de bevoegdheid van dorpenparticipatie te hernemen, dan weet je het voldoende: Dit bestuur wil zoveel mogelijk autonomie en zo weinig mogelijk inspraak van ongewenste pottenkijkers, of zij nu deel uitmaken van de oppositie of van de adviesraden.

In het kader van de transparantie van bestuur stel ik dan ook de volgende twee vragen:

Vraag 1: Welke zijn nu precies die uitgezette krijtlijnen waarbinnen het bestuursakkoord geschreven werd/wordt? Weet ik veel...

Vraag 2: Wanneer wordt het hopelijk evenwichtig en ambitieus bestuursakkoord tussen Actie! en Team 8600 publiek gemaakt?

Burgemeester Koen Coupillie:

Mijnheer Mabesoone, u gebruikt hier de metafoor van een schip. Als we dan toch een metafoor zoeken dan gebruik ik liever de term gearrangeerd huwelijk. Want de kiezer legde de kaarten in Diksmuide erg duidelijk. De twee grote blokken kozen voor samenwerking en vertegenwoordigen zo een enorm groot deel van de Diksmuidse samenleving. Wij luisterden dus naar de wil van de Diksmuideling in plaats van te kiezen voor onwerkbaar avonturen zoals met een minderheid en gedoogsteun te werken of opnieuw te kiezen voor een flinterdunne meerderheid. Ik denk dat die keuze goed is en in het belang van alle Diksmuidelingen. Zij hebben ons als het ware gekoppeld om terug te grijpen naar de metafoor.

Ik begrijp uw opmerkingen dat onze vrijage lang geduurd heeft. Het nieuwe decreet heeft daar misschien ook zijn rol in gespeeld. Maar uiteindelijk hebben we mooi op tijd ons ja-woord gegeven en is het nu aan ons om van dat gearrangeerd huwelijk een gelukkig huwelijk te maken.

Om nu concreet op uw 2 vragen te antwoorden. Wij zijn natuurlijk vertrokken vanuit onze 2 partijprogramma's. We hebben die intens doorgenomen, verduidelijkt en onderzocht op zaken die voor 1 van de partijen onaanvaardbaar waren. Dan zijn we gaan nadenken over hoe we de volgende stappen in de opmaak van ons meerjarenplan zouden gaan zetten. In sommige gemeenten is het simpel. Er wordt een coalitie gevormd, die partijen maken samen een document op met hun eisen en voorstellen, geven dat af aan hun algemeen directeur en die mag dat beginnen vertalen in een meerjarenplan.

Wij hebben er voor gekozen om niet op die manier te werk te gaan. En ik verdedig die keuze heel sterk. We stonden er op om inspraak te organiseren over de opmaak van ons MJP. Vorige legislatuur had zo'n ronde erg weinig

succes gehad omdat zo goed als niemand kwam opdagen op een participatie-event en daarom besloten we om het deze keer anders aan te pakken en een online bevraging te doen bij alle Diksmuidelingen. Ik weet niet of u die heeft ingevuld, maar iedereen kon dus op een heel laagdrempelige manier zijn mening geven.

En wat voor een succes is dat geworden! Van 14/02 tot 9/03 liep die online bevraging en maar liefst 909 inwoners, 99 bezoekers en 227 ondernemers vulden de bevragingen in en gaven concrete suggesties mee. Van participatie gesproken! We maakten zelfs gebruik van AI om al die data te kunnen verwerken. Zo kunnen we makkelijk zien wat de grootste convergenties en verschillen zijn tussen wat onze inwoners voorstellen en onze programma's en daar rekening mee houden.

Ook onze diensten wilden we heel nauw betrekken bij de opmaak van onze plannen. Die maakten per dienst een visienota en kwamen ons die voorstellen.

Op dit moment zitten we in fase 2 van de opmaak van onze meerjarenplannen, waarin we vertrekken van die 4 documenten en we met politieke vertegenwoordigers, stadspersoneel en zelfs experts van partnerorganisaties concrete actiepunten gaan formuleren.

Het is de bedoeling om binnen 1,5 maand, 2 maand daarmee klaar te zijn en dan te beginnen knopen doorhakken. En dan hebben we nog enkele maanden de tijd om dit in een officieel en vormelijk correct MJP te gieten, waarvan we hopen om die in november naar deze raad te brengen. Wij geloven in deze aanpak en dat is de reden waarom wij nog geen bestuursakkoord, of afsprakennota of speerpunten gelanceerd hebben. We willen niets doen om het proces dat we gestart zijn te ondermijnen. Als wij hier met een document zouden komen met concreet uitgewerkt wat er moet gebeuren de volgende jaren, dan moet je geen participatie meer organiseren. Dan moeten de diensten ook hun mening niet meer geven en waarom zouden onze partnerorganisaties dan nog afkomen om onze plannen mee te helpen vorm geven? Dan is alles al beslist.

Met onze aanpak willen wij luisteren naar de Diksmuidelingen. Door ons personeel te betrekken en inspraak te geven willen we dat ons meerjarenplan ook door hen gedragen wordt en dat ze het met nog meer enthousiasme samen met ons willen realiseren. Door onze partners te betrekken kunnen we rekenen op hun expertise en hopen we dat ook zij in ons verhaal meestappen. En voor de duidelijkheid die partners, dat gaat van de politie tot de Vlaamse dienst speelpleinwerk, van de woonwinkel tot de brandweer.

Een andere reden waarom wij nu geen document met plannen voor leggen is omdat de puzzel natuurlijk maar gelegd kan worden als we alle puzzelstukken hebben en dan moeten alle stukken nog passen.

Hoeveel meer zullen wij moeten gaan bijdragen voor de politie, brandweer, DVV,... noem maar op. Die gegevens hebben we nog niet maar de eerste signalen zijn toch dat we een stuk meer zullen moeten bijdragen aan deze organisaties. De impact daarvan op onze MJP kan dus erg groot zijn en dan zullen wij moeten aanpassen. Dus het heeft op vandaag geen nut om te zeggen van wij gaan dat en dat doen als we morgen ontdekken dat we voor de helft van die zaken geen geld hebben en ze dan toch niet kunnen uitvoeren. Dan zou de kritiek zijn dat we dingen beloven en we voeren het niet uit.

Daarom is de manier waarop wij te werk gaan de juiste. Geen grote verklaringen in de pers, geen show. Maar hard werken om goede plannen te smeden voor alle Diksmuidelingen. Wij hopen dus voor de grote vakantie al vrij ver te staan in ons proces en dan kunnen we misschien al wat communiceren. Als u echt nu al de krijtlijnen wil weten dan neemt u de programma's van Team en Actie!, de beleidsscan en de visienota's van de verschillende diensten en dan geven die al een mooi beeld van de richting waar we in de verschillende beleidsdomeinen

naar toe willen. Ik hoop dat ik daarmee op uw vraag heb geantwoord.

Voorzitter Martin Obin:

Dus nog efkes wachten op het bestuursakkoord, maar kunt u daar mee akkoord gaan?

Raadslid Geert Mabesoone:

Ik kan daar vanzelfsprekend mee akkoord gaan, voorzitter, En ik vind het fantastisch om hier vandaag vast te stellen dat het schip waarop wij zitten een huwelijksbootje is.

22. Bijgevoegde punten - Conformiteitsattest huurwoningen (Raadslid G. Mabesoone).

Bevoegdheid	artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	de vraag van raadslid Geert Mabesoone van 25/03/2025
Feiten, context en argumentatie	- Raadslid Geert Mabesoone stel voor om in Diksmuide gebruik te maken van verplichte conformiteitsattesten voor huurwoningen. - Motivatie: - Vrij recent werd in Leke een Afghaanse familie bestaande uit 11 gezinsleden overgebracht naar het ziekenhuis nadat bij hen thuis CO-intoxicatie werd vastgesteld. Volgens de politie lag een slecht werkende houtkachel aan de oorzaak. Een drama werd op het nippertje vermeden. - De familie was vrij recent in Leke aangekomen waar zij op de private huurmarkt een woning hadden gevonden. Deze woning bleek dus niet te voldoen aan de vereiste veiligheidsmaatregelen. - In sommige gemeenten wordt gebruik gemaakt van een verplicht "conformiteitsattest huurwoningen" vooraleer iemand woningen kan aanbieden op de huurmarkt. Het conformiteitsattest is een gratis attest dat door de gemeente wordt afgeleverd en waaruit blijkt dat de woning voldoet aan de minimale woningnormen betreffende veiligheid, gezondheid en stabiliteit. Het conformiteitsattest garandeert zowel verhuurder als huurder dat de woning voldoet aan de kwaliteitsvereisten en geen ernstige gezondheids- of veiligheidsrisico's vertoont. Het conformiteitsattest vermeldt eveneens het aantal personen waarvoor de woning geschikt is (bezettingsnorm). Kortom, het conformiteitsattest biedt, naast de huurovereenkomst en de plaatsbeschrijving, een bijkomende zekerheid. <u>Vraag</u>: Werd de verhuurder van het pand in Leke ter verantwoording geroepen? <u>Voorstel</u>: Om te vermijden dat dergelijke scenario's zich in de toekomst opnieuw afspelen stel ik voor om ook in Diksmuide gebruik te maken van een conformiteitsattest voor huurwoningen.
Tussenkomsten	Raadslid Geert Mabesoone: Ondertussen ben ik hier wel bekend als de luis in de pels, maar ik wil toch graag eventjes tonen dat wij ons ook constructief kunnen opstellen als dat moet. Vrij recent werd in Leke een Afghaanse familie bestaande uit 11 gezinsleden overgebracht naar het ziekenhuis nadat bij hen thuis CO-intoxicatie werd vastgesteld. Volgens de politie lag een slecht werkende houtkachel aan de

oorzaak. Een drama werd hier op het nippertje vermeden. De familie was vrij recent in Leke aangekomen, waar zij op de private huurmarkt een woning hadden gevonden. Deze woning bleek dus niet te voldoen aan de vereiste veiligheidsmaatregelen. De familie is vermoedelijk het slachtoffer geworden van een huisjesmelker.

In sommige gemeenten wordt gebruik gemaakt van een verplicht "conformiteitsattest huurwoningen", vooraleer iemand woningen kan aanbieden op de huurmarkt. Het conformiteitsattest is een gratis attest dat door de gemeente wordt afgeleverd en waaruit blijkt dat de woning voldoet aan de minimale woningnormen betreffende veiligheid, gezondheid en stabiliteit. Het conformiteitsattest garandeert zowel verhuurder als huurder dat de woning voldoet aan de kwaliteitsvereisten en geen ernstige gezondheids- of veiligheidsrisico's vertoont. Het conformiteitsattest vermeldt eveneens het aantal personen waarvoor de woning geschikt is, de bezettingsnorm. Kortom, het conformiteitsattest biedt, naast de huurovereenkomst en de plaatsbeschrijving, een bijkomende zekerheid.

In de meeste Vlaamse gemeenten moet nog geen conformiteitsattest voorgelegd worden als men een woning wil verhuren. Maar de gemeente mag het conformiteitsattest wel verplichten via een gemeentelijk reglement. Steeds meer en meer gemeenten, zoals bijvoorbeeld Aalter, doen dit ook daadwerkelijk. Het attest heeft in de regel een geldigheidsduur van tien jaar maar de gemeente kan via een gemeentelijk reglement de geldigheidsduur van het conformiteitsattest inkorten indien er kleinere problemen werden vastgesteld, zoals bijvoorbeeld een vochtige kamer.

Vandaar dan ook mijn vraag. Eerst en vooral werd de verhuurder van het pand in Leke ter verantwoording geroepen? En dan stel ik voor om te vermijden dat dergelijke scenario's zich in de toekomst opnieuw afspelen, stel ik voor om ook in Diksmuide gebruik te maken van een verplicht conformiteitsattest voor huurwoningen.

Schepen Greet Dever:

Op je eerste vraag moet ik het antwoord schuldig blijven. Het is zo dat de politie ter plaatse is geweest en dat er een politoneel verslag werd opgemaakt. Wij kennen de inhoud van dit verslag niet. Zoals je zelf aanhaalde gaat het hier om een private woning. Wij hebben wel Woonwinkel West gecontacteerd met de vraag om na te gaan of er voor dit huis een ongeschikt en onbewoonbaarheid moest opgemaakt worden.

Wat betreft het conformiteitsattest ben ik van mening dat het verplicht maken niet de juiste weg is. In de praktijk blijkt dat veel woningen geen conformiteitsattest kunnen verkrijgen omdat er op bepaalde vlakken strenge criteria worden gehanteerd. Voorbeelden hiervan zijn de breedte tussen de trapspijlen, onvoldoende hoge borstweringen bij lage ramen, balustrades, dakisolatie en zelfs een loszittende schakelaar. Dit soort zaken kunnen leiden tot non-conformiteit, terwijl deze huizen echt wel veilig zijn voor de bewoner.

Daarnaast vrees ik dat het verplicht maken van conformiteitsattesten zal resulteren in stijgende huurprijzen. Verhuurders zullen genoodzaakt zijn om investeringen te doen om aan de eisen te voldoen, waardoor zij de huurprijzen zullen verhogen. Met als gevolg dat nog meer mensen op een wachtlijst terechtkomen, wat de woningnood alleen maar verergert. Ook wil ik benadrukken dat het opstellen van een conformiteitsattest een aanzienlijke hoeveelheid werk met zich meebrengt. Momenteel zijn er slechts twee woningcontroleurs werkzaam voor Woonwinkel West. Het is voor hen simpelweg onmogelijk om voor alle huurwoningen in vijf verschillende gemeenten tijdig attesten af te leveren. Ter illustratie: vorig jaar werden er in

Diksmuide 25 conformiteitsattesten afgegeven, in Houthulst 2, in Kortemark 8, in Lo-Reninge 2 en in Veurne 9.

Laat me duidelijk stellen dat ik hier niet mee wil zeggen dat we niet moeten zorgen voor kwalitatieve woningen. Het is van groot belang dat we blijven streven naar goede woonomstandigheden, maar het verplicht stellen van conformiteitsattesten lijkt mij niet de juiste oplossing. We moeten zoeken naar een evenwichtige benadering die zowel de kwaliteit van woningen waarborgt als de toegankelijkheid voor huurders bevordert.

Raadslid Geert Mabesoone:

Dank je wel, Greet, voor dit uitvoerig antwoord.

23. Bijgevoegde punten - Weekend-blokkot (Raadslid P. Lowagie).

Bevoegdheid	artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	de vraag van raadslid Pablo Lowagie van 25/03/2025
Feiten, context en argumentatie	- Raadslid Pablo Lowagie doet enkele suggesties over blokkoten om zo een studievriendelijke omgeving te creëren waar groepsgevoel en productiviteit hand in hand gaan. - Motivatie: - Blokkoten vormen een waardevol initiatief om de studenten van Diksmuide te ondersteunen in hun studies. Onderzoek toont aan dat studeren in een gedeelde ruimte niet alleen de productiviteit verhoogt, maar ook het sociale aspect van studeren bevordert. Bovendien draagt het bij aan de bekendheid van het stedelijk patrimonium onder jongeren. - De afgelopen jaren waren de blokkoten een groot succes. In het schooljaar 2023-2024 maakten maar liefst 198 studenten gebruik van deze studieruimtes tijdens de schoolvakanties. Gezien de grote vraag en positieve ervaringen, stel ik graag enkele punten ter bespreking voor: Behoud van de blokkoten – Is het stadsbestuur van plan om het huidige systeem van blokkoten te behouden en verder te ondersteunen? Uitbreiding naar een wekelijks systeem – Overweegt het stadsbestuur de invoering van een wekelijks blokkot, bijvoorbeeld op zaterdag, om studenten ook buiten de examenperiodes een studieruimte te bieden? Aanpassing openingsuren van de bibliotheek – Is het mogelijk om de openingsuren van de bibliotheek te verruimen, zodat deze beter aansluiten bij de noden van studerende jongeren? - Het doel van deze voorstellen is om een studievriendelijke omgeving te creëren waar groepsgevoel en productiviteit hand in hand gaan. Een structureel weekend-blokkot zou een waardevolle aanvulling kunnen zijn op het bestaande aanbod, gezien de aanhoudende vraag van studenten.
Tussenkomsten	Raadslid Pablo Lowagie: Ik verneem hier vanavond dat wij ons op een huwelijksbootje bevinden, maar voor mij is wel degelijk jeugd geen simpele zoetigheid. Jeugd is een belangrijke schakel binnenin onze Diksmuidse samenleving en daarom leg ik graag mijn bijgevoegd punt uit. Al enkele jaren beschikt Diksmuide dankzij vorige besturen en toenmalig schepenen Marc De Keyrel over een actief blokkotensysteem. Tijdens

vakantieperiodes kunnen studenten een plek reserveren in een blokkot om samen te studeren. Wetenschappelijke studies tonen aan dat studeren in een groep een positieve invloed heeft op de studieproductiviteit. Het succes van het systeem blijkt duidelijk uit de cijfers. De afgelopen drie schooljaren maakten jaarlijks gemiddeld 194 studenten gebruik van het systeem. Toch ontbreekt er nog een gemeenschappelijke ruimte waar studenten ook in het weekend kunnen studeren. Dit zou een waardevolle aanvulling kunnen betekenen op het bestaand aanbod hiervoor. Hiervoor zou stedelijk patrimonium zich wel degelijk kunnen dienen, alsook misschien mogelijks een open bibliotheekensysteem, genaamd open+. Open+ is een systeem dat al in verscheidene steden in werking is waaronder in de Panne, Wervik, Oostkamp en Middelkerke. Jongeren of andere mensen die toegang willen hebben tot de bibliotheek kunnen een infosessie bijwonen waarna er een charter moet ondertekend worden en zij een studenten-plus kaart of een open+-kaart kunnen krijgen of een extra bijgevoegde code op hun ID kaart. Daarmee kunnen mensen die dat willen zich langer in de bibliotheek begeven zonder extra personeelskosten. Daarom stel ik graag drie vragen. Mijn eerste vraag betreft het behoud van de blokkoten. Is het stadsbestuur van plan om het huidige systeem van blokkoten te behouden en eventueel verder te ondersteunen? Mijn tweede punt gaat over de uitbreiding naar een wekelijks systeem. Overweegt het stadsbestuur de invoering van een wekelijks blokkot, bijvoorbeeld op de zaterdag, om studenten ook buiten de examenperiodes een studieruimte aan te bieden? En last but not least aanpassingen openingsuren van de bibliotheek. Is het mogelijk om de openingsuren van de bibliotheek te verruimen met het genoemde open+-systeem, zodat deze beter aansluiten bij de noden van de studerende jongeren?

Burgemeester Koen Coupillie:

Mijnheer Lowagie, uw vraag komt eigenlijk op een vrij speciaal moment. Het was op 26 mei 2015 dat het eerste blokkot in Diksmuide openging. Bijna 10 jaar geleden werd het schutterslokaal van Willem Tell op de sportsite De Pluimen als proefproject ter beschikking gesteld van de Diksmuidse studenten. Dit gebeurde op voorstel van toenmalig N-VA gemeenteraadslid Jürgen Van Collie. We zouden dus een feestje kunnen geven voor 10 jaar blokkot in Diksmuide, maar dat zal de resultaten van onze studenten waarschijnlijk negatief beïnvloeden.

We kunnen wel stellen dat het blokkot in Diksmuide is uitgegroeid tot een succesverhaal. We gingen van een klein lokaaltje naar verschillende lokalen over het grondgebied van Diksmuide. Zonnestraal en Kadens blijven de populairste locaties. U gaf het al aan, vorig schooljaar maakten net geen 200 studenten gebruik van de locaties en ook dit jaar slaat het weer aan. De teller staat na de examens van januari op 70 studenten. Mooi op weg weer om die 200 te halen.

En daarom gaan we door met het organiseren van het blokkot volgens het huidige systeem: de kerstperiode, de paasvakantie, de examenperiode en de herexamens. Ik ging ook in overleg met de jeugddienst over uw vraag om ook elke zaterdag een ruimte ter beschikking te stellen van studenten. Zij registreerden tot nu toe nog maar één keer die vraag van een student en dat was in 2023. We willen je voorstel zeker serieus nemen. Maar dat moet wel mogelijk zijn binnen de huidige personeelscapaciteit. De zaterdag kan het er nogal luidruchtig aan toe gaan op Zonnestraal en in Kadens, die vallen dus af.

Wat betreft de bibliotheek ligt er op dit moment een voorstel op tafel om de openingsuren op zaterdag aan te passen naar 12u30, maar dit is nog niet afgeklopt. Sowieso gaat de bib daarna voor de middag dicht tot 13u30 en sluit opnieuw om 15u. Tijdens de openingsuren zijn studenten natuurlijk welkom om te studeren in de bib, maar studenten alleen laten in de bib buiten de openingsuren is op dit moment geen optie.

Het beste voorstel op dit moment zou zijn om de zaterdagvoormiddag de gemeenteraadszaal en/of de oude gemeenteraadszaal ter beschikking te stellen van de studenten. Maar dit is enkel mogelijk tussen 9 en 12u. Misschien kunnen we dit als proefproject lanceren, maar we moeten daarvoor nog in overleg gaan met o.a. de dienst burgerzaken. Als je in de volgende weken nog aan plekken of mogelijkheden denkt, laat die dan gerust weten en dan bekijken we wat mogelijk is en stuur ook eens die informatie over dat open+-systeem door, dan gaan we dat eens ernstig onderzoeken.

Raadslid Pablo Lowagie:
Mijn maag is gespijsd, dank je wel.

24. Bijgevoegde punten - Zwaluwnesten (Raadslid M. Deprez).

Bevoegdheid	artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	de vraag van raadslid Marc Deprez van 25/03/2025
Feiten, context en argumentatie	- Raadslid Marc Deprez wenst de eventuele toekenning van een subsidie voor zwaluwnesten te bespreken. - Motivatie: - Het behelst de subsidie voor de zwaluwnesten. In de vorige legislatuur werd deze afgeschaft. We denken dat we dit dienen te evalueren en eventueel een budget te voorzien bij de opmaak van de MJP. Zwaluwen zijn immers van vitaal belang in onze biotoop zeker ifv insecten te bestrijden in de land- en tuinbouw.
Tussenkomsten	Raadslid Marc Deprez: Het behelst de subsidie voor de Zwaluwnesten. In de vorige legislatuur werd deze afgeschaft. We denken dat we dit dienen te evalueren en eventueel een budget te voorzien bij de opmaak van een meerjarenplanning. Zwaluwen zijn immers van vitaal belang in onze biotoop, zeker in functie van insecten te bestrijden in de land en tuinbouw, particuliere tuintjes en in de toekomst zal deze nog meer zich manifesteren. Hierbij een warme oproep. We hebben inderdaad als Idee Diksmuide in de vorige legislatuur meegaan in het verhaal van de afschaffing voor die betoelaging voor het onderhouden van de huiszwaluw, boerenzwaluw, gierzwaluwen, oeverzwaluwen weliswaar. Nu, gedane zaken nemen geen keer. De betoelaging bedroeg dan, het ging over een kolonie van meer dan twintig nesten, 50 euro. Dat is eigenlijk een peulschil voor het budget. Ook de zwaluwborrel die is doorgegaan bij ons voormalig gemeenteraadslid Idee Diksmuide en voorzitter van het ABS van Diksmuide, Joël Van Compenolle had en heeft nog steeds grote vraagtekens waarom dit werd afgeschaft. We denken dat het altijd een voornemen mag zijn om een beslissing te evalueren en eventueel bij te sturen. Dank u wel voor het luisterend oor. Schepen Greet Dever: Ik ben eigenlijk van mening dat het invoeren, of beter gezegd het terug invoeren van een premie niet de gewenste doelstelling zal bereiken. Landbouwers zijn van nature diervriendelijk en onderhouden hun nesten niet vanwege financiële prikkels, zoals in de tijd terecht aanklaarten, maar uit een oprechte

betrokkenheid bij de natuur en het welzijn van de dieren.

Er was destijds zoals je aanhaalde 10 euro voorzien per nest tot een maximum van 50 euro voor een grote kolonie met meer dan twintig nesten. Het is belangrijk om te erkennen dat hun motivatie voortkomt uit een respect voor het milieu en niet uit de verwachting van een premie. Je hoort wel eens dat er minder zwaluwen aanwezig zijn, maar dit is een algemeen gegeven. Ook bij andere gemeenten waar er nog een premie is, stellen ze vast dat de populaties zwaluwen afneemt. Het aantal is ook schommelend, jaar na jaar en van vele zaken afhankelijk. Ook vzw de kerkuil gaf dit mee tijdens de milieuraad. Zo spelen regen en droogte ook een rol. Ook kunnen huisvesting en dergelijke een rol spelen bij de aanwezigheid van zwaluwen.

In plaats van een zwaluwpremie lijkt het mij veel efficiënter om de zwaluwborrel terug te organiseren. Dit zou een uitstekende gelegenheid kunnen zijn om de kloof tussen milieu en landbouw te overbruggen. Door een informele setting te creëren kunnen we de dialoog bevorderen, ervaringen delen en gezamenlijk werken. Werken aan oplossingen die zowel de natuur als de landbouw ten goede komen.

Raadslid Marc Deprez:

Dat is al een heel goeie voorzet of een insteek.

25. Bijgevoegde punten - Wandelpad langs de IJzer tussen de Paxpoort en de Dodengang (Raadslid J. Desender).

Bevoegdheid	artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	de vraag van raadslid Johan Desender van 25/03/2025
Feiten, context en argumentatie	- Raadslid Johan Desender wenst het gebruik van het wandelpad langs de IJzer tussen de Paxpoort en de Dodengang door fietsers en voetgangers te bespreken. - Motivatie: - Het houten wandelpad langs de IJzer lokt menig wandelaar om dit idyllisch en historisch significant traject te verkennen. Ernstig minpuntje zijn de vele fietsers die de vreedzame wandelaars (vaak vergezeld van kinderen) telkens opnieuw doen opschrikken. <u>Voorstel</u>: aanleg van fietssuggestiestroken aan beide kanten van de openbare weg vanaf de passerelle tot aan de Dodengang zodat het wandelpad enkel toegankelijk blijft voor voetgangers. Voor de veiligheid van de fietsers blijft de passerelle onder de Hoge Brug vanzelfsprekend toegankelijk voor zowel fietsers als wandelaars.
Tussenkomen	Raadslid Johan Desender: Betreft het houten wandelpad en fietspad langs de IJzer tussen de Paxpoort en Dodengang. Het houten wandelpad langs de IJzer lokt menig vele wandelaars om deze landelijke en historische, belangrijke en betekenisvolle traject te verkennen. Het ernstige minpuntje is het nieuwe wandel- en fietspad. Het heeft maar een breedte van ongeveer een 1,20m. Als je ziet dat een fietsstuur van een gewone fiets een breedte heeft van 55cm, zodanig als er twee fietsen elkaar moeten kruisen al heel moeilijk is. Ook zijn er vele fietsers die de vreedzame wandelaars, vaak vergezeld met kinderen, telkens opnieuw doen opschrikken.

Het drukke fietsverkeer stoort permanent de wandelaars doordat ze niet rustig en ontspannen op het pad kunnen wandelen. Kleine kinderen kunnen niet vrij op het pad lopen en moeten bij de hand gehouden worden. Gelet op het druk fiets- en wandelgebruik op bepaalde tijdstippen van de dag en zeker op de zaterdag en zondag en feestdagen en verlofperiodes wordt gevraagd of het mogelijk is het pad, behalve voor de passerelle onder de hoge brug, om te vormen tot wandelpad en de fietsers te verwijzen naar de gewone rijbaan, die nu reeds door vele groepen fietstoeristen en fietsers reeds gebruikt wordt. Voor de veiligheid van de fietsers wordt voorgesteld over de volledige afstand van het pad op de rijbaan fietssuggestiestroken aan te leggen en een trajectcontrole voor de bestaande snelheidsbeperking van 50km/u in te voeren voor voertuigen en moto's die zich houden aan de maximale snelheid van 50km/u nu.

De suggestiestrook sluit aan bij het reeds bestaand deel van de rijbaan naast het gebouw en parking Dodengang en reeds een suggestiestrook aan de zaak Delva. Hierbij valt op te merken dat het aanvankelijke fiets- en wandelpad tussen de Paxpoort en de doorlopende Sint-Jacobsstraat eveneens al omgevormd wordt tot uitsluitend wandelpad.

Een voorstel van enkele vragen hieromtrent. Graag een veilig wandelpad voor de toeristen en voor de wandelaars. Ook voor de fietsers dat ze veilig door kunnen fietsen op de weg zonder gestoord te worden van de wandelaars met kinderen. Puntje 2. Aanleg van fietssuggestiestroken aan beide kanten van de openbare weg vanaf de passerelle tot aan de Dodengang, zodat het wandelpad enkel toegankelijk blijft voor voetgangers. Voor de veiligheid van de fietsers blijft de passerelle onder de Hoge Brug vanzelfsprekend toegankelijk voor zowel fietsers als wandelaars.

Ook misschien voor de veiligheid automatische verlichting met bewegingssensoren die worden voorzien voor donkere avonden en voor de winter, die aangaan bij het voorbijwandelen.

Een trajectcontrole over de volledige afstand van het pad op de rijbaan voor de bestaande snelheidsbeperking van 50km/u in te voeren voor de veiligheid van de fietsers, want nu wordt er door veel motoren en auto's, die 50km/u die er aangebracht wordt, niet gerespecteerd.

Graag ook een toekenning van naam van het wandelpad. Gelet op het recreatief en toeristische aspect van het pad wordt een voorstel gedaan om het pad 'Oudstrijderspad' te noemen. Deze benaming past bij de oorlogssymbolen van de 'Paxpoort en de Dodengang'.

Schepen Kurt Vanlerberghe:

Het idee, moet je weten, voor het aanleggen van dat pad is eigenlijk ontstaan bij de herdenking '14-'18 op een ogenblik dat er vanuit de hogere overheden provincie Vlaams Gewest, middelen ter beschikking werden gesteld om in het kader van oorlogsherdenking investeringen uit te voeren. Op dat ogenblik is het plan en dat was toen evident de legislatuur 2012-2018, is het plan gekomen om een verbinding te maken tussen de IJzertorensite en de Dodengang. Ik moet zeggen dat we daar in het toenmalig schepencollege goed over nagedacht hebben, maar dat eigenlijk het hoofdpunt was om het aan te leggen zoals het nu is. Een maximale beleving te laten bestaan. Het ging niet zomaar over het verbinden van twee punten. Ik herinner me nog dat er ook ideeën waren van gewoon aan de overzijde van de weg een doorlopend voetpad aan te leggen. Maar eigenlijk vonden we dat we met die middelen heel wat meer konden doen. En dat we ook een echt beleving moesten organiseren, een verbinding tussen het water en de passant, waarbij je als fietser en wandelaar op de verhoogde berm kon, die beleving genieten. Ik denk dat we mogen zeggen dat dit een zeer geslaagd project is. Ik denk dat dit één van de hoogtepunten is, als je spreekt van

beleving, samen met het verlaagde wandelpad dat Gilbert Vandevelde destijds heeft laten aanleggen langs de Handzamevaart. Dat zijn leuke punten, dat zijn leuke passages. We hebben ons een beetje gespiegeld aan de havengeul in Nieuwpoort, waarbij je ook diezelfde waterbeleving hebt. Dus, ook hier hebben we dit concept uitgewerkt.

Het idee om voortaan enkel wandelaars te laten gebruiken van dit pad, doet afbreuk aan die doelstelling, namelijk zachte weggebruikers zich op een leuke manier van de IJzertoren naar de Dodengang laten begeven en omgekeerd. Ik volg u, Johan, er zullen ongetwijfeld wandelaars zijn die zich weleens gestoord voelen door fietsers, die aan een veel te hoge snelheid langs hen heen zoeven. Dat klopt. Maar we mogen de grote groep fietsers, die aan een gezapig tempo op het pad rijden, niet straffen voor enkele roekeloze passanten. Het is vaak in de maatschappij dat je een grote groep straft voor het afwijkende gedrag van enkele mensen die zich niet aan de lijntjes houden, die buiten de lijntjes kleuren. Ik zou ook hier pleiten voor gezond verstand. Wie met een speedpedelec of een koersfiets aan 45 km/u naar Nieuwpoort wil rijden, denk ik, zal heus niet op dat houten plankenpad rijden op gevaar voor eigen lijf en leden. Het mag gezegd zijn, het is niet zonder risico's, zeker als het een beetje vochtiger is. Het is toch altijd oppassen geblazen met de fiets. Het grootste gedeelte van de tijd zijn er overigens ook zeer weinig mensen op dat pad aanwezig. Je haalt terecht aan, de zaterdag misschien, vooral de zondag heb je daar heel wat wandelaars. Maar rijdt daar gewoon eens op een willekeurige dinsdagochtend, een dinsdagnamiddag, je gaat daar alleen zijn op dat pad. Om nu te zeggen, we gaan die fietsers die daar willen genieten van dat pad, ervan af jagen en op de gewone weg laten rijden, dat zou ik eigenlijk niet doen.

Omgekeerd zijn er stemmen vanuit de landbouwsector, die zouden willen dat fietsers voortaan verplicht op het pad moeten rijden, zodat de tractoren vrij spel krijgen op de rijweg. Maar ook dit idee vecht, volgens mij, met de gedachte dat wielertoeristen, die in groep rijden, voortaan in ganzenpas achter elkaar zouden moeten rijden in één lang lint. Noch het ene extreme, noch het andere extreme zouden we doen. Ik stel voor tot nader order, ik sta open voor alle suggesties en discussies erover, maar dat we voorlopig een status quo behouden. Het nieuwe verlengde pad is weliswaar al in gebruik en wordt binnenkort officieel geopend. Laat ons er minstens eens een zomer overgaan om te kijken of die verlenging van dat pad een dusdanige verhoging van wandelaars en conflicten tot gevolg heeft, dat we er moeten aan wijzigen. Gerust, wie er ook wil, heropen de discussie hierover.

Wat betreft het wandelpad zelf. Het stopt nu aan de Paxpoort, dus mensen kunnen oversteken naar de Paxpoort, hebben daar een veilige verbinding richting de parking. Wat ik eigenlijk zelf nog mis, is een vervolg naar de IJzerboomgaard. Nu moet je daar onder de tunnel die er krakkemikkig bijligt. Je moet daar half op de weg gaan wandelen richting de IJzerboomgaard. Dat is niet aantrekkelijk. Ik denk dat we in de toekomst, als Diksmuide toeristisch gezien, een betere en aangenamere poort naar de IJzerboomgaard moeten creëren.

Het voorzien van autonome verlichting, ja, dat is inderdaad een idee waarover je kunt nadenken. We zouden eens moeten kijken of dat de straatverlichting op zich voldoende dekkend is naar het pad toe. Dat is iets wat ik gerust eens wil laten onderzoeken. Op sommige afgelegen plaatsen voorziet men dergelijke autonome verlichting, maar dat is dan meestal omdat de weg zelf ofwel te ver is van het afgescheiden fietspad of omdat er onvoldoende verlichtingspalen staan. Dat kunnen we gerust eens bekijken.

Trajectcontrole, op dat tracé, tussen de Hoge Brug en de Dodengang. Ik denk dat er pakken tracés in Diksmuide zijn waar het veel prangender, veel noodzakelijker is, waar er ook de noodzaak tot handhaving van die snelheid veel groter is. Ik

denk aan passages in dorpen. We gaan eerlijk zijn, op dit tracé wonen er bijna geen mensen. Je hebt een café. Je hebt enkele huizen. Ik denk dat we hier aan overshooting zouden doen om daar een trajectcontrole in te voeren.

En tenslotte de naamgeving van het pad. Ik vind dat een goed idee. We gaan daar, denk ik, in het schepencollege ons daarover beraden. Dat kan gerust een naam gegeven worden, zoals er ook de vraag is vanuit de werkgroep trage wegen om eigenlijk alle trage wegen te gaan benoemen. Dus, hier kan dat gerust een naam krijgen. Die suggestie neem ik mee 'Oudstrijderspad'.

26. Bijgevoegde punten - Zwerfvuil en sluikstort (Raadslid Zoë De Hantsetters).

Bevoegdheid	artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	de vraag van raadslid Zoë De Hantsetters van 24/03/2025
Feiten, context en argumentatie	- Raadslid Zoë De Hantsetters wenst de problematiek rond zwerfvuil en sluikstorten in onze gemeente te bespreken. - Motivatie: - Graag wil ik de aandacht vragen voor het probleem rond zwerfvuil en sluikstort in onze gemeente. Ik zou graag het belang benadrukken van een integrale aanpak waarbij zowel sensibilisering als gerichte maatregelen centraal staan. De boetes voor sluikstort zijn bekend, maar de pakkans blijft klein. Daarom pleit ik voor een slimme combinatie van sensibilisering en gerichte maatregelen, met een bijzondere focus op jongeren. - In Torhout wordt bijvoorbeeld een systeem toegepast waarbij leerlingen met strafstudie worden ingezet om zwerfvuil op te ruimen. Dit is een eenvoudige, maar doeltreffende maatregel die jongeren niet alleen laat nadenken over de impact van afval, maar hen ook aanzet tot verantwoordelijkheid. Ik stel voor om, samen met de scholen, dit voorbeeld te bekijken en te onderzoeken hoe we dit ook in onze gemeente kunnen invoeren. Dit zou een innovatieve manier zijn om jongeren actief te betrekken bij het schoonhouden van onze omgeving. - Daarnaast wil ik graag voorstellen om periodiek de resultaten van onze aanpak rondom zwerfvuil en sluikstort te evalueren en transparant te communiceren met de inwoners. Zo kunnen zij zich betrokken voelen bij het vinden van oplossingen en de voortgang van de initiatieven. - Een propere gemeente is een gedeelde verantwoordelijkheid. Door in te zetten op sensibilisering, handhaving en vernieuwende initiatieven zoals de betrokkenheid van jongeren, kunnen we écht een verschil maken. Ik hoop dan ook dat dit niet bij één bespreking blijft, maar dat dit thema blijvend op de agenda staat en de aandacht krijgt die het verdient. Ik hoop van harte dat we als gemeenteraad in gezamenlijke verantwoordelijkheid kunnen blijven werken aan een schonere en duurzamere gemeente voor ons allemaal.
Tussenkomsten	Raadslid Zoë Dehantsetters: Graag wil ik de aandacht vragen voor de problemen rond zwerfvuil en sluikstort in onze gemeente. Ik zou graag het belang benadrukken van een integrale aanpak waarbij zowel sensibilisering als gerichte maatregelen centraal staan. De boetes voor sluikstorten zijn bekend, maar de pakkans blijft klein. Daarom pleit ik voor een slimme combinatie van sensibilisering en gerichte maatregelen met

een bijzondere focus op jongeren.

In Torhout wordt bijvoorbeeld een systeem toegepast waarbij leerlingen met strafstudie worden ingezet om zwerfvuil op te ruimen. Dit is een eenvoudige maar doeltreffende maatregelen die jongeren niet alleen laat nadenken over de impact van afval, maar hen ook aanzet tot verantwoordelijkheid. Ik stel voor om samen met de scholen dit voorbeeld te bekijken en te onderzoeken hoe we dit ook in onze gemeente kunnen invoeren.

Dit zou een innovatieve manier zijn om jongeren actief te betrekken bij het schoonhouden van onze gemeente. Daarnaast wil ik graag voorstellen om periodiek de resultaten van deze aanpak rondom zwerfvuil en sluikestort te evalueren en transparant te communiceren met de inwoners. Zo kunnen zij zich betrokken voelen bij het vinden van oplossingen en de voortgang van de initiatieven. Een propere gemeente is een gedeelde verantwoordelijkheid als we daar samen op inzetten, op sensibilisering, handhaven en vernieuwen in initiatieven zoals de betrokkenheid van jongeren, kunnen we echt een verschil maken.

Ik hoop dan ook dat dit niet bij een één bespreking blijft, maar dat het thema blijvend op de agenda staat en de aandacht krijgt die het verdient. Ik hoop van harte dat we als de gemeenteraad in gezamenlijke verantwoordelijkheid kunnen blijven werken aan een schonere en duurzame gemeente voor ons allemaal.

Schepen Greet Dever:

Dankjewel voor je bekommernis omtrent ons milieu. Ik denk dat we met z'n allen over eens zijn dat dit een heel belangrijk thema is die continu aandacht vraagt. Een integrale aanpak met zowel sensibilisering als gerichte maatregelen is essentieel. Het is dan ook niet evident om een sluitende oplossing te vinden. Ik las je voorstel om jongeren die strafstudie krijgen te laten helpen bij het opruimen van zwerfvuil.

Persoonlijk heb ik daar wat bedenkingen bij. Is dit niet de taak van een leerkracht om een passende straf te bepalen? Wie zal de jongeren begeleiden tijdens deze actie? Misschien zullen de jongeren dat wel leuker vinden dan in een klaslokaal zitten en dit niet als een straf ervaren. Wie weet. De uitdagingen van zwerfvuil en sluikestort is inderdaad groot en het is waar dat de pakkans momenteel beperkt is. Vandaar dat de milieudienst momenteel bezig is met het onderzoeken van de voorwaarden en mogelijkheden voor het inzetten van extra camera's ter bestrijding van zwerfvuil, zodat binnen korte tijd de pakkans vergroot en de overtredders beboet kunnen worden. Op vandaag werken wij met de IVVO jaarlijks samen rond de grote zwerfvuil opruimingsactie. Jaarlijks stimuleren we scholen, verenigingen, bewonersplatforms, groepen, feestcommissies om in maart, de maand van de netheid, één of meerdere opruimacties op poten te zetten en zo samen te zorgen voor een proper Diksmuide.

Ook dit jaar had de actie terug een groot succes. Er hielpen maar liefst dertig verenigingen om zwerfvuil op te ruimen. Zo werd in de maand maart het ganse grondgebied aangepakt. Exacte cijfers over de hoeveelheid opgeruimd afval kan ik je nog niet geven, omdat deze actie eigenlijk vandaag ten einde loopt. In uw vraag naar transparantie van de resultaten kan ik u meegeven dat er jaarlijks een facebookbericht hierover wordt opgemaakt en de resultaten tevens verschijnen in IJzersterk.

Ik wil je bij deze ook nog meegeven dat wij de open brief gericht aan minister Jo Brouns met de vraag om statiegeld in te voeren ook ondertekend hebben. In landen zoals Letland, Litouwen en Slowakije, werd het statiegeldsysteem met succes ingevoerd. Dit systeem is uitgetest en goed bevonden. Statiegeld blikjes of plastic flessen komen nog amper in het milieu terecht.

Ik durf en hoop te vermoeden dat dit dan ook in Diksmuide tot meer netheid zal leiden.

27. Bijgevoegde punten - Grachtenkaart Vlaanderen (Raadslid J. Debaille).

Bevoegdheid	artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	de vraag van raadslid Jonas Debaille van 25/03/2025
Feiten, context en argumentatie	- Raadslid Jonas Debaille heeft naar aanleiding van de opmaak van een grachtenkaart door de Vlaamse Milieumaatschappij enkele vragen ter bespreking. - Motivatie: - De Vlaamse Milieumaatschappij is bezig met een grootschalig project: de opmaak van een grachtenkaart. Deze kaart registreert niet alleen grotere waterlopen, maar ook de kleinste laantjes, laagtes en greppels op privéterreinen. - Wat als een administratieve kaart lijkt, zou wel eens de deur kunnen openen naar nieuwe verplichtingen voor landbouwers en eigenaars van lagergelegen percelen. - Worden zij de facto verantwoordelijk gesteld voor de waterhuishouding op hun velden, zonder enige vorm van compensatie of ondersteuning? De overgang van een administratieve registratie naar strengere regelgeving is snel gemaakt en we moeten opletten dat dit niet opnieuw een sluipende vorm van controle wordt die de toekomst van onze landbouwsector bedreigt. - Daarom stel ik hier twee eenvoudige vragen aan de bevoegde schepen: - Kunnen wij inzage krijgen in de ontwerpkaart die voor onze gemeente is opgesteld? - Kunnen we als gemeente een signaal geven dat er meer bewustzijn en inspraak nodig is bij een ingreep met zulke verstrekkende gevolgen?
Tussenkomen	Raadslid Jonas Debaille: De Vlaamse Milieumaatschappij VMM is bezig met een grootschalig project, namelijk de opmaak van een grachtenkaart. Deze kaart registreert niet alleen grotere waterlopen, maar ook de kleinste laantjes, laagtes en greppels op privéterreinen. Ze doen dit niet zelf, neen, de VMM is creatief en gaat hiervoor aan de slag met artificiële intelligentie. Waarschijnlijk gaat dit betrouwbaarder zijn dan de mensen op het terrein. Wat als een administratieve kaart lijkt, zou wel eens de deur kunnen openen naar nieuwe verplichtingen voor landbouwers en eigenaars van lagergelegen percelen. Zullen zij extra beperkingen opgelegd krijgen rond het gebruik van meststoffen en gewasbeschermingsmiddelen nabij deze nieuw-geclassificeerde 'waterlopen'? Worden zij de facto verantwoordelijk gesteld voor de waterhuishouding op hun velden zoals wadi's, wachtbekkens, zonder enige vorm van compensatie of ondersteuning? De overgang van een administratieve registratie naar strengere regelgeving is in Vlaanderen snel gemaakt en we moeten opletten dat dit niet opnieuw een sluipende vorm van controle wordt op zowel de landbouw, maar ook op onze natuur en industrie. Aan de steden en gemeente zal gevraagd worden deze kaarten te valideren, zeg maar controleren op fouten, waar artificiële intelligentie toch blijkbaar fouten

kan maken, wat als een hels werk zal worden beschouwd. Medewerkers van de stad zullen namelijk op het volledige grondgebied moeten controleren wat correct is en wat niet. Onbegonnen werk, denk ik.

Daarom stel ik drie eenvoudige vragen:

- Kunnen wij inzage krijgen in de ontwerpkaart die voor de gemeente is opgesteld?
- Kunnen we als gemeente een signaal geven dat er meer bewustzijn en inspraak nodig is bij de ingreep op zulke kaarten?
- Kunnen we aan de minister laten weten dat het valideren van de kaart net zoals in Ledegem onbegonnen werk is voor Diksmuide?

Schepen Greet Dever:

Allereerst wil ik benadrukken dat ik, samen met heel wat burgers en besturen, je bezorgdheid deel omtrent de opmaak van een grachtenkaart.

Het is zo dat deze kaart werd opgesteld met behulp van artificiële intelligentie, zoals je zelf aanhaalde en het digitaal hoogtemodel waardoor er onzekerheid bestaat over de correctheid. Zo bestaat de kans dat een holle weg waarvan de fysieke parameters overeenkomen met die van een gracht, opgenomen is als een potentiële gracht, niettegenstaande het uiteraard helemaal geen gracht is. Zoals je ook aanhaalde kunnen laantjes en greppels als gracht ingetekend zijn. Al deze zaken tonen aan dat met de nodige terreinkennis zal moeten gecontroleerd worden

De VMM vraagt aan de lokale besturen om deze kaarten via een online applicatie te valideren en dit zonder duidelijke criteria of vermelding van de definitie van wat een gracht precies is. Naast deze onduidelijkheden is het voor ons lokaal bestuur Diksmuide een enorme werklust gezien ons uitgestrekt grondgebied en dit alles zou moeten worden afgerond tegen 30 april 2025.

Zowel in het Vlaams parlement als in de provincieraad werden hierover reeds verschillende vragen gesteld. In antwoord op die vragen heeft de minister gezegd dat de deadline van eind april verlengd zal worden en dat deze kaart geen bijkomende verplichtingen of juridische consequenties met zich meebrengt. Député Bart Naeyaert deelde mee dat de provincie bereid is om gemeenten bij te staan en de coördinatie van de opmerkingen van de gemeenten naar de minister toe op zich wil nemen.

Op je vraag, is er inzagerecht? Neen, de burger heeft geen inzagerecht in deze kaarten en wij hebben vanuit de stad een brief geschreven naar de VMM waarin we expliciet hebben vermeld dat wij ons niet akkoord verklaren met de grachtenkaart die voorligt. We hebben tevens extra duiding gevraagd vooraleer we eventueel medewerking verlenen en we hebben ook meer tijd en handiger middelen gevraagd om de validatie uit te voeren.

Raadslid Jonas Debaillie:

Zal de validatie dan gebeuren de komende maand of niet?

Schepen Greet Dever:

Neen, ze moeten eerst meer uitleg geven over wat is precies een gracht? Is dat iets van 30cm breed, van 20 diep of is dat iets van 10cm? We moeten daar nog meer uitleg over krijgen.

28. Bijgevoegde punten - Grachtenbeheer Diksmuide (Raadslid J. Debaillie).

Bevoegdheid • artikel 40 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond • artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

**Verwijzings-
documenten**

- de vraag van raadslid Jonas Debaillie van 25/03/2025

**Feiten, context
en argumentatie**

- Raadslid Jonas Debaillie wenst het grachtenbeheer in Diksmuide te bespreken.
- Motivatie:
 - Aansluitend op mijn voorgaande punt ivm de grachtenkaart had ik nog enkele bemerkingen. Op vandaag is het heel moeilijk te bepalen welke overheidsinstantie verantwoordelijk is voor de waterlopen en grachten in Diksmuide. Op de ene plaats is dit het polderbestuur, op een andere plaats de stad en nog ergens anders Fluvius die het beheer in handen geeft.
 - Op vandaag stellen we vast dat de verschillende overheden wakker zijn geschoten en proberen om de waterproblematiek onder controle te krijgen. Vasthouden in droge periodes, insijpelen en afvoeren in de natte periodes. Hiervoor is het van belang dat de grachten goed functioneren. We zien in onze streek dat men volop bezig is met het “kuisen” van de grachten. Veelal door onderaannemers die dit per lopende meter moeten uitvoeren. Doordat er snel gewerkt moet worden komt heel wat vervuiling (blikjes, ...) op het veld terecht. Deze vervuiling kan ernstige gevolgen hebben (sterven van dieren, vervuiling in groenten...).
 - Bij deze heb ik terug twee vragen voor de schepen:
 - o Oproep aan vertegenwoordigers in polderbestuur en Fluvius om te komen tot 1 beheerder van de grachten en waterlopen en 1 centraal aanspreekpunt.
 - o Voor grachten uitgeschept worden langs gekende plaatsen van sluikstorten een grondige visuele controle uitvoeren op vervuiling.

Tussenkomen

Raadslid Jonas Debaillie:

Aansluitend op mijn vorig punt in verband met de grachtenkaart had ik nog enkele bemerkingen. Op vandaag is het heel moeilijk te bepalen welke overheidsdienst verantwoordelijk is voor welke waterlopen in Diksmuide. De ene keer is dit het polderbestuur, een andere keer de stad, dan weer Fluvius, enzoverder. Dit is een typisch voorbeeld van hoe inefficiënt Vlaanderen vandaag werkt of juist niet werkt. Kan er gezorgd worden voor een ééngemaakt beheer? Kosten/baten efficiëntie. Aan de partijen die mee in de Vlaamse regering zitten vraag ik dan ook om dit door te geven aan jullie ministers die wel wat kunnen besparen op het Vlaamse niveau.

Op vandaag stellen we vast dat de verschillende overheden wakker zijn geschoten en proberen om de waterloopproblematiek onder controle te krijgen. Vasthouden in droge periodes, laten insijpelen en afvoeren in de natte periodes. Hiervoor is het van belang dat de grachten goed functioneren. In onze streek zien we dat men volop bezig is met de grachten aan het “kuisen”. Veelal door onderaannemers die per lopende meter de grachten moeten kuisen. Doordat er snel gewerkt moet worden, komt heel wat vervuiling (blikjes, autobanden, plastic, ...) op het veld terecht. Dit was recent nog te zien bij een opruimactie van de ijzerdijkvisser. Heel wat vervuiling werden uit de beken gehaald. Deze vervuiling komt dan weer op de velden terecht met verstrekkende gevolgen. Dit voor zowel mens als dier.

Dus, hierbij twee vragen:

- Een oproep aan alle vertegenwoordigers van de raden van bestuur, zowel polderbestuur, Fluvius, AWV om te komen tot 1 beheerder van de grachten en waterlopen. Eén centraal aanspreekpunt in geval van problemen of vervuiling.

- Voor de grachten uitgeschept worden op plaatsen waar er een kans tot vervuiling is, dat er eerst een visuele controle gebeurd en desnoods wordt opgeruimd waar de vervuiling plaatsvindt.

Schepen Greet Dever:

Het beheer van de grachten is inderdaad een heel complexe materie. U somt 3 partijen op, maar in de praktijk hebben we naast de stad, Fluvius en de polder ook nog het agentschap wegen en verkeer en de aangelanden die instaan voor onderhoud van de grachten. Het beheer van de onbevaarbare waterlopen wordt bepaald in de wet betreffende de onbevaarbare waterlopen, en deze werd opgesteld aan de hand van de digitale atlas, waar er sprake is van 4 soorten waterlopen. Je hebt waterlopen 1^{ste} categorie, 2^{de} categorie, 3^{de} categorie en de 4^{de} categorie publieke grachten die in beheer zijn van een polder of van een gemeente. Daarnaast zijn er de baangrachten in beheer van de wegbeheerder. Dit betekent dat een gracht langs een gewestweg in het beheer is van het Agentschap Wegen en Verkeer. Baangrachten langs gemeentewegen zijn in beheer van stad Diksmuide of Fluvius. Een gracht is in beheer van Fluvius als er vuilvracht op zit. Grachten tussen 2 landerijen of privé-percelen zijn dan weer in het beheer van de aangelanden.

Wat betreft water is Diksmuide een speciaal geval. Er zijn dan ook nog eens 4 polders actief op het grondgebied, ook Waterwegen en Zeekanaal voor wat betreft bevaarbare waterlopen en de VMM voor de 1^{ste} categorie waterlopen, de provincie voor de 2^{de}. Daarnaast, zoals ik al zei, ook Fluvius.

Alle publieke grachten beheerd door de polders hebben standaard een erfdiensbaarheidszone van 5m, waar de uitrijspecie wordt opgelegd. Voor gemeentegrachten die werden ingeschreven naar publieke grachten is vaak maar een erfdiensbaarheid van 3m van toepassing omdat deze vroeger ingeschaald waren als een gracht van algemeen belang.

Om te antwoorden op je eerste vraag, kan je dat centraliseren? Op vandaag is dat onmogelijk wettelijk gezien, omdat gezien de wetgeving dit niet toelaat om dit te centraliseren.

Je vroeg ook naar het opruimen van zwerfvuil door de aannemer. Het klopt dat er heel wat blikjes, plastic, en dergelijke op de akkers en weiden terecht komen bij het ruimen van grachten. Het opruimen van zwerfvuil is inbegrepen in onze aanbesteding van kraan- en ruimwerken. De aannemer heeft ook wel degelijk zwerfvuil opgeruimd en afgevoerd. We ontvingen daarvoor een weegbon van zelfs 1.140kg. Het is natuurlijk ook niet altijd evident om het zwerfvuil te zien tijdens of vlak na de ruim- of graafwerken. Als het na de ruimingswerken een beetje uitregent, komt er mogelijk nog extra afval vrij of zichtbaar. Afgelopen ruiming was wel extreem omdat er ook heel wat achterstallig onderhoud werd uitgevoerd waardoor er soms wel tot een halve meter slib werd verwijderd.

Zoals vroeger eerder uitgelegd in de gemeenteraad wordt er nu gewerkt volgens een schema met zones waardoor dergelijke hoeveelheden normaal ook niet meer zullen voorkomen.

Raadslid Jonas Debaillie:

Dan vraag ik vanuit de stad om toch initiatief te nemen om te komen tot één beheerder. Gewoon zitten toekijken, denk ik dan niet dat dit de juiste houding is. Dus om vanuit de stad alle raden van bestuur aan te schrijven en ook de minister hiervan op de hoogte te brengen dat dat een wens is vanuit Diksmuide.

Voorzitter Martin Obin:

Ja goed. En wie zou u dan als beheerder kiezen?

Raadslid Jonas Debaillie:

Dat is mij om het even. Als het één is, dat gaat al redelijk efficiënter gaan werken zijn met één, dan vijf verschillende die allemaal hetzelfde doen.

De voorzitter sluit de vergadering om 22.55 uur.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur,
Marie Herman

De voorzitter van de gemeenteraad,
Martin Obin