

Zitting van de gemeenteraad op maandag 28 april 2025 aansluitend op de raad voor maatschappelijk welzijn in de gotische zaal van het stadhuis.

Aanwezig:	Martin Obin, voorzitter; Koen Coupillie, burgemeester; Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, schepenen; Marc Deprez, Gabriel Verstraete, Bert Laridon, Bieke Moerman, Inge Claeys, Jonas Debaille, Dominique Mestdagh, Johan Desender, Thierry Hardy, Alex Marchand, Stefaan David, Mieke Goemaere, Bart Gouwy, Pablo Lowagie, Marc Riviere, Geert Mabesoone, raadsleden; Marie Herman, algemeen directeur
Verontschuldigd:	Mieke Vanrobaeys, Zoe De Hantsetters, raadsleden

De voorzitter opent de vergadering om 20.43 uur.

OPENBARE ZITTING

1. Notulen en zittingsverslag vorige zitting - Goedkeuring.

Tussenkomen	Raadslid Geert Mabesoone: Ik heb twee opmerkingen. Het eerste betreft agendapunt 7 van de gemeenteraad, het voetbalveld, waarin onze fractie zich onthouden heeft uit sympathie voor de voetbalploeg en niet tegengestemd heeft. Voorzitter Martin Obin: Is dat verkeerd genoteerd? We zullen het aanpassen? Het is goed. Raadslid Geert Mabesoone: En het tweede puntje. In de notulering en ik heb het twee maal herlezen, maar ik zie nergens staan in de notulering, wel in het zittingsverslag dat raadslid Moerman de raad verlaten heeft bij agendapunt 16. Voorzitter Martin Obin: Het staat wel in het zittingsverslag en ik denk in de notule ook. Raadslid Geert Mabesoone: Ik heb het niet gevonden. Voorzitter Martin Obin: Normaal, heel bovenaan. We gaan straks eens kijken en als het niet genotuleerd is, gaan we dat mee opnemen.
Stemming	Met algemene stemmen
Besluit	De notulen en het zittingsverslag van de zitting van 31/03/2025 worden goedgekeurd, mits aanpassing in de notulen van het stemresultaat bij agendapunt 7 (onthouding raadsleden VLAAMS BELANG).

2. Technische dienst - Openbare ruimte - Rioleringsproject Paardedreef - Noordbroekstraat - Overeenkomst studieopdracht en engagementsverklaring - Goedkeuring.

Bevoegdheid	artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
--------------------	---

Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten • de wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten • het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken • het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren
Verwijzingsdocumenten	• de collegebeslissing van 25/03/2025 houdende de principiële goedkeuring aan het rioleringsproject Paardedreef - Noordbroekstraat • 01_de overeenkomst van de studieopdracht • 02_de engagementsverklaring
Feiten, context en argumentatie	• In het kader van het Aquafin project 100655 'Optimalisatie pompstation Paardedreef en overstort Zuidbroekstraat' werd er een overeenkomst studieopdracht opgemaakt tussen Aquafin, gemeentebestuur Houthulst, stadsbestuur Diksmuide, Fluvius en de ontwerper Sweco Belgium bv. • De afroep betreft de studie van volgend investeringsproject: – Optimalisatie pompstation Paardedreef overstort Zuidbroekstraat. • Onderstaande projectdelen behoren tot de projectscope: – Aquafin: Optimalisatie pompstation Paardedreef overstort Zuidbroekstraat; – Houthulst: Inrichting Paardedreef als fiets-wandelzone in grintgazon; – Fluvius: Aanleg gescheiden stelsel in Noordbroekstraat (Afvalwater informatiesysteem-id 107247); – Diksmuide: Wegherstel Noordbroekstraat. • Het aandeel van Diksmuide beperkt zich tot de wooncluster in de Noordbroekstraat (huisnummer 1-17). Fluvius is verantwoordelijk voor de aanleg van het gescheiden stelsel in de Noordbroekstraat. Hierdoor worden 26 nieuwe inwonersequivalenten afgekoppeld. De stad Diksmuide is verantwoordelijk voor het wegdekherstel in de Noordbroekstraat. • Deze werken kaderen in de reductiedoelstellingen van 2027. • Aquafin maakte een raming van de kosten op en splitste deze op: – Het aandeel van stad Diksmuide wordt geraamd op 118.000 euro, 21% btw niet inbegrepen; – Het aandeel van gemeente Houthulst wordt geraamd op 25.000 euro, 21% btw niet inbegrepen; – Het aandeel van Fluvius wordt geraamd op 410.000 euro, 21% btw niet inbegrepen; – Het aandeel van Aquafin wordt geraamd op 785.000 euro, 21% btw niet inbegrepen. • De studiekosten van het dossier komen op een totaal van 50.988,72 euro, 21% btw niet inbegrepen. Het aandeel van Diksmuide voor de studiekosten bedraagt 4.497,76 euro, 21% btw niet inbegrepen. • De dienst publieke ruimte geeft positief advies om de overeenkomst van de studieopdracht en de engagementsverklaring tussen Aquafin, gemeente Houthulst, Stad Diksmuide en Fluvius goed te keuren.

- Er wordt goedkeuring gevraagd om de overeenkomst van de studieopdracht en de engagementsverklaring van het project 100655 'Optimalisatie pompstation Paardedreef overstort Zuidbroekstraat' goed te keuren.

Tussenkomsten

Schepen Kurt Vanlerberghe:

Dit punt kadert in de zogenaamde reductiedoelstellingen die de Vlaamse overheid gesteld heeft en waarbij tegen 2027 een aantal inwoners/equivalenten moeten afgekoppeld worden, het is te zeggen eerder aangesloten worden op de openbare riolering. In dit geval gaat het over de Noordbroekstraat, het gedeelte vanaf de Warande, kruising met de Woumenweg, tot het einde van de bebouwing in de Noordbroekstraat, richting het spaarbekken.

De kostprijs voor deze werken, het stadsaandeel is 118.000 euro + btw en heeft te maken met het herstel van de weg nadat er een compensatie is wegens sleufherstel vanwege Fluvius. De Noordbroekstraat is één van die polderwegen die we een paar jaar geleden gratis hebben mogen overnemen, waardoor we nu inderdaad deze werken mee moeten bekostigen. De werken worden uitgevoerd in 2027.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen aan de engagementsverklaring van studieopdracht 'Optimalisatie pompstation Paardedreef overstort Zuidbroekstraat'.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan de overeenkomst van studieopdracht 'Optimalisatie pompstation Paardedreef overstort Zuidbroekstraat'.

3. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Verkaveling Laagvlaktestraat - Kosteloze overdracht gronden naar het openbaar domein - Ontwerpakte - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- de omzendbrief KB/ABB 03/2019 betreffende de transacties van onroerende goederen door lokale en provinciale besturen

Verwijzingsdocumenten

- 01_het opmetingsplan van 25/09/2015, opgemaakt door studie bureau Geomex bvba, Kapelleriestraat 3, 8840 Staden
- 02_de collegebeslissing van 09/03/2016 houdende de goedkeuring aan de vergunning 32003/11023/V/LE36/1 voor verkaveling van een perceel gelegen Laagvlaktestraat te Leke
- 03_de verkavelingsvergunning van 09/03/2016
- 04_het plan van afbakening van 14/09/2016 opgemaakt door studie bureau Geomex bvba, Kapelleriestraat 3, 8840 Staden
- 05_een afschrift van de verkavelingsakte van 17/01/2017
- 06_het bodemattest van 28/03/2023
- 07_de mail van 17/01/2025 van de dienst publieke ruimte
- 08_de mail van 31/03/2025 van Fluvius West, Noordlaan 9, 8820 Torhout

	• 09_de kadastrale legger • 10_het liggingsplan • 11_het uittreksel uit het kadastraal percelenplan • 12_de ontwerpkte opgemaakt door notariskantoor Vandeurzen & Lievens bv, Ichtegemstraat 12, 8680 Koekelare • de collegebeslissing van 08/04/2025 houdende de principiële goedkeuring aan de ontwerpkte opgesteld door notariskantoor Vandeurzen & Lievens bv, Ichtegemstraat 12, 8680 Koekelare betreffende de kosteloze grondafstand van het perceel kadastraal gekend Diksmuide, 6^{de} afdeling, sectie B, perceelnummer 277p, met een oppervlakte van 158m², aan stad Diksmuide.
Feiten, context en argumentatie	• Op het college van burgemeester en schepenen van 09/03/2016 werd goedkeuring verleend voor de vergunning tot het verkavelen van een perceel in 3 loten, gelegen in de Laagvlaktestraat, kadastraal gekend als Diksmuide, 6^{de} afdeling, sectie B, perceelnummer 277h. • Het project is gelegen nabij het centrum van Leke. Twee loten zijn gericht naar de Laagvlaktestraat, één lot is een hoekperceel gelegen op de hoek van de Laagvlaktestraat en Lappersfortstraat. • Een deel van het perceel, aangeduid als lot A, met een oppervlakte van 158 m² op het afbakeningsplan van 14/09/2016, opgemaakt door studie bureau Geomex bvba, voornoemd, dient na aanleg kosteloos te worden overgedragen aan het openbaar domein. • De dienst publieke ruimte is op 17/01/2025 ter controle langs geweest en had geen opmerkingen over de uitvoering van het nieuwe voetpad dat werd aangelegd op lot A. • Ook van netbeheerder Fluvijs, voornoemd, hebben we op 31/03/2025 de bevestiging ontvangen dat er geen opmerkingen waren over de uitvoering en dat voor hen alles in orde was. • Het notariskantoor Vandeurzen & Lievens bv , Ichtegemstraat 12, 8680 Koekelare heeft in opdracht van de verkavelaar de ontwerpkte opgemaakt. • Er wordt goedkeuring gevraagd aan de ontwerpkte opgesteld door notariskantoor Vandeurzen & Lievens bv. • Het college van burgemeester en schepenen heeft op 08/04/2025 principiële goedkeuring verleend aan bovenvermelde ontwerpkte.
Stemming	Met algemene stemmen
Besluit	Enig artikel Goedkeuring te verlenen aan de bijgevoegde ontwerpkte opgesteld door notariskantoor Vandeurzen & Lievens bv, Ichtegemstraat 12, 8680 Koekelare betreffende de kosteloze grondafstand van het perceel kadastraal gekend Diksmuide, 6^{de} afdeling, sectie B, perceelnummer 277p, met een oppervlakte van 158m², aan stad Diksmuide.
4. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Vestigen van een erfdienstbaarheid voor de aanleg van distributieleidingen op grond gelegen langs de Sint-Sebastiaanlaan en Heernisse - Overeenkomst met Fluvijs System Operator cv - Goedkeuring.	
Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet van 22/12/1986 betreffende de intercommunales • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van

**Verwijzings-
documenten**

-
- bestuurshandelingen
 - het bestuursdecreet van 07/12/2018
 - het burgerlijk wetboek, artikels 1101 en volgende
 - de omzendbrief KB/ABB 03/2019 betreffende de transacties van onroerende goederen door lokale en provinciale besturen en door besturen van erkende erediensten
-

**Feiten, context
en argumentatie**

-
- 01_het plan met de voorziene boringen en leidingen
 - 02_het uittreksel uit het kadastraal percelenplan
 - 03_de kadastrale gegevens
 - 04_het liggingsplan
 - 05_de overeenkomst opgemaakt door de opdrachthoudende vereniging Fluvius West, Noordlaan 9, 8820 Torhout
 - de collegebeslissing van 08/04/2025 houdende de principiële goedkeuring aan de overeenkomst tussen Fluvius West en de stad Diksmuide, voor het vestigen van een erfdienstbaarheid voor distributieleidingen op de percelen grond kadastraal gekend als Diksmuide 1^{ste} afdeling, sectie D, deel van nummers 722G/2 en 723L zoals aangeduid op bijgevoegd plan
-
- Fluvius System Operator cv (hierna "Fluvius") treedt op in naam van en voor rekening van netbeheerders Fluvius Antwerpen, Fluvius Limburg, Gaselwest, Imewo, Fluvius West, Intergem, Iveka, Iverlek, PBE, Riobra en Sibelgas. Fluvius is op 01/07/2018 ontstaan uit de fusie van de netbedrijven Eandis en Infrax.
 - Ter versterking van het middenspanningsnet in de industriezone 'Kaaskerke' alsook voor de toekomstige industriezone 'IJzer Noord' wenst Fluvius nieuwe ondergrondse leidingen aan te leggen.
 - Zonder deze versterking kan Fluvius zijn klant, een onderaannemer van De Lijn, deze zomer niet voorzien van de nodige elektriciteit om zijn lijnbussen elektrisch op te laden. Daarnaast wordt ook het net richting Oudekapelle en Nieuwkapelle versterkt.
 - Om dit te realiseren vraagt Fluvius een erfdienstbaarheid op de percelen gelegen aan de Heernisse en de Sint-Sebastiaanlaan, kadastraal gekend als Diksmuide 1^{ste} afdeling, sectie D, deel van nummers 723L en 722G/2, zoals aangeduid op bijgevoegd voorlopig plan.
 - Het definitief opmetingsplan waarop de erfdienstbaarheid en de geplaatste leidingen worden aangeduid, zal na uitvoering worden opgemaakt en bij de authentieke akte worden gevoegd.
 - Alle kosten verbonden aan het opstellen en het verlijden van de notariële akte (zoals opmetingskosten, ereloon notaris, enz.) zijn ten laste van Fluvius.
 - Er wordt goedkeuring gevraagd aan de overeenkomst voor het vestigen van een erfdienstbaarheid voor distributieleidingen tussen Fluvius West en de stad Diksmuide.
 - Het college van burgemeester en schepenen verleende op 08/04/2025 principiële goedkeuring aan voormelde overeenkomst.
-

Tussenkomsten

Schepen Kurt Vanlerberghe:

Het is wellicht jullie opgevallen hoe Fluvius de laatste tijd zeer actief is in het openleggen van voetpaden en bermen. Dat is natuurlijk een gevolg van de elektrificatie van onze maatschappij. Elektrische voertuigen, warmtepompen, zonnepanelen,... dat zorgt natuurlijk allemaal voor een toename van verbruik of van afzet van elektriciteit. Dat betekent ook dat het elektriciteitsnet flexibler moet worden, maar ook zwaarder moet worden en hierdoor zoekt Fluvius ook

koortsachtig naar gronden om nieuwe cabines te plaatsen bijvoorbeeld. De aanleiding concreet hier voor de vestiging van deze erfdienstbaarheid is het feit dat er een nieuwe onderaannemer van De Lijn een locatie heeft gevonden op het industrieterrein in Kaaskerke, in het vroegere bedrijf Lesage. Deze zogenaamde pachter wil een verzwaring van het net om haar lijnbussen elektrisch op te laden. Hiertoe dient het middenspanningsnet in de industriezone Kaaskerke versterkt te worden. Meteen wordt de beleving van de nieuwe ambachtelijke zone "Ijzer Noord", die binnenkort toegankelijk wordt omdat het stukje omleidingsweg aangelegd is vanaf het rondpunt aan de Delhaize. Dus dit wordt meteen ook daarvoor bediend en ook het net richting Oudekapelle en Nieuwkapelle wordt versterkt.

Hiervoor moet een onderboring gebeuren vanaf de Sint-Sebastiaanlaan, ter hoogte van het speelpleintje, onder de spoorlijn 73, richting het zijstraatje van Heernisse aan de botenloods en precies daarvoor allemaal worden die erfdienstbaarheden toegestaan door de stad aan Fluvius.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen aan de overeenkomst tussen Fluvius West en de stad Diksmuide, voor het vestigen van een erfdienstbaarheid voor distributieleidingen op de percelen grond kadastraal gekend als Diksmuide 1^{ste} afdeling, sectie D, deel van nummers 722G/2 en 723L zoals aangeduid op bijgevoegd plan.

Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de verdere uitvoering van dit dossier.

5. Technische dienst - Mobiliteit - Vaststellen van een aanvullend verkeersreglement - Gemeenteweg: Fuselierstraat - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968
- het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 1/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009

Verwijzingsdocumenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 24/06/2024 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement afbakening bebouwde kom
- de gemeenteraadsbeslissing van 31/08/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op de fietszone
- de gemeenteraadsbeslissing van 02/03/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement blauwe zone centrum Diksmuide

	• de collegebeslissing van 25/03/2025 houdende de principiële goedkeuring van het aanvullend reglement Fuselierstraat • 01_het verslag van de verkeerscommissie van 19/04/2024 meer bepaald punt 1414 • 02_de situatieschets in de Fuselierstraat
Feiten, context en argumentatie	• Naar aanleiding van de opgenomen vraag van IVVO (onder punt 1414) van de verkeerscommissie van 19/04/2024 gaan wij over tot het opmaken van een aanvullend verkeersreglement.
Tussenkomen	Schepen Kurt Vanlerberghe: De aanleiding voor deze aanpassing van het aanvullend verkeersreglement in de Fuselierstraat is in feite een verzoek dat we gekregen hebben van de afvalintercommunale IVVO, die groeiende moeilijkheden ondervond om met de vuilniswagen in de Fuselierstraat tot op het einde te rijden, om daar tussen de geparkeerde auto's nog een doorgang te vinden. Vandaar dat de verkeerscommissie op 19 april van verleden jaar voorgesteld heeft om een parkeerverbod in te voeren in deze Fuselierstraat, het laatste stukje als je komt vanaf de Grote Markt, aan de linkerzijde, ter hoogte van de huidige bouwwerf. Daar wordt voorgesteld parkeerverbod in te voeren om dit probleem op te lossen. Dit werd bekrachtigd door het schepencollege van de vorige legislatuur en nu wordt jullie goedkeuring ook gevraagd.
Stemming	Met algemene stemmen
Besluit	<u>Artikel 1</u> Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement: Artikel 1 Op het kruispunt komende van de Fuselierstraat met de Maria Doolaeghestraat (N35) geldt: • de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen. Dit wordt gesignaleerd door: • verkeersbord overeenkomstig artikel 67.3 van de wegcode; • stopstreep overeenkomstig artikel 76.1 van de wegcode. Artikel 2 In het verlengde van het kruispunt met de Maria Doolaeghestraat geldt: • het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, bovendien is het verboden links van een doorlopende streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt. Dit wordt gesignaleerd door: • wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72.2 van de wegcode. Artikel 3 In de Fuselierstraat ter hoogte van het kruispunt met de Maria Doolaeghestraat (N35) geldt: • voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken; • de bestuurders moeten voorrang verlenen. Dit wordt gesignaleerd door: • wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van de wegcode. Artikel 4

In de Fuselierstraat ter hoogte van het kruispunt met de Maria Doolaeghestraat geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van zaken;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C23.

Artikel 5

In de Fuselierstraat ter hoogte van het huisnummer 5 geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door de wegmarkeringen overeenkomstig art 75.1.2° van de wegcode.

Artikel 6

In de Fuselierstraat ter hoogte van het huisnummer 5 en 6 geldt:

- het verbod tot rijden, stilstaan of parkeren op de aangebracht markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door de wegmarkeringen overeenkomstig art 77.4 van de wegcode.

Artikel 7

In de Fuselierstraat ter hoogte van het huisnummer 20 geldt:

- het verbod tot rijden, stilstaan of parkeren op de aangebracht markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door de wegmarkeringen overeenkomstig art 77.4 van de wegcode.

Artikel 8

In de Fuselierstraat vanaf de rand van het gebouw met perceel nummer 32003B0203/00X002 tot aan het kruispunt met de Rosemarijnstraat geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door de wegmarkeringen overeenkomstig art 75.1.2° van de wegcode.

Artikel 9

De Fuselierstraat behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing van 24/06/2024 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement afbakening bebouwde kom;
- de gemeenteraadsbeslissing van 31/08/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op de fietszone;
- de gemeenteraadsbeslissing van 02/03/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement blauwe zone centrum Diksmuide.

6. Technische dienst - Mobiliteit - Vaststellen van een aanvullend verkeersreglement voor het invoeren van parkeerplaatsen voor personen met een beperking - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968
- het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

**Verwijzings-
documenten**

- het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
 - het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
 - de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
-
- de gemeenteraadsbeslissing van 26/02/2018 houdende parkeerplaatsen voor personen met een beperking
 - de collegebeslissing van 25/03/2025 houdende de principiële goedkeuring van een aanvullend reglement voor invoeren van parkeerplaatsen voor personen met een beperking
 - 01_het verslag van de verkeerscommissie van 07/05/2024 in het bijzonder punt 1434
 - 02_de in te richten parkeerplaats voor personen met een beperking Kiekenstraat
 - 03_het verslag van de verkeerscommissie van 10/01/2025
 - 04_de parkeerplaatsen voor personen met een beperking Vladslopein Diksmuide
 - 05_de situatieschets mindervalide parkeerplaatsen grondgebied Diksmuide

**Feiten, context
en argumentatie**

- Op vraag van de bewoner van de Stovestraat 3 wordt een parkeerplaats voor personen met een beperking ingericht. De afstand van haar woning naar de in te richten parkeerplaats voor personen met een beperking in de Kiekenstraat betreft 50 meter.
- Op heden beschikken we over geen parkeerplaats voor personen met een beperking in de Kiekenstraat.
- De geldende wetgeving voorziet één parkeerplaats voor personen met een beperking op 25 beschikbare parkeerplaatsen. In de Kiekenstraat beschikken we over 21 gewone parkeerplaatsen.
- De ministeriële omzendbrief met betrekking tot het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap voorziet de mogelijkheid om een aanvraag te richten tot het voorbehouden van een parkeerplaats in de mogelijkheid in de nabijheid van de werkplaats of woning. Dit onder bepaalde voorwaarden: de woonplaats beschikt niet over een garage of privé-parking die een vlotte toegankelijkheid waarborgt, de aanvrager bezit een voertuig en dient in het bezit te zijn van de speciale parkeerkaart die vereist is. Aan al deze voorwaarden is voldaan.
- Op vraag van een bewoner van de residentie 'Vlaziële Platse' wordt er een parkeerplaats voor personen met een beperking ingericht. Op het pleintje zijn 6 gewone parkeerplaatsen voorzien. In de nabije omgeving is er reeds 1 parkeerplaats voor personen met beperking voorzien en dit ter hoogte van de hoek Mariastraat met het Vladslopein, meer bepaald ter hoogte van huisnummer 2.
- De geldende wetgeving voorziet één parkeerplaats voor personen met een beperking op 25 beschikbare parkeerplaatsen. Op het Vladslopein (langs beide zijden van de weg) beschikken we over tweemaal 6 gewone parkeerplaatsen.
- De voorziene maatregel betreft een gemeenteweg.
- Aanvullende verkeersreglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan. Voor aanvullende gemeentelijke

verkeersreglementen over gewestwegen moet het gemeentebestuur de goedkeuring afwachten van het gewest voordat het reglement in werking kan treden.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen om de onderstaande parkeerplaatsen enkel voor te behouden voor voertuigen, gebruikt door personen met een beperking:

a) Diksmuide centrum:

- Beerstblotestraat, ter hoogte van de Kleine Dijk 58 - 4 parkeerplaatsen;
- Bloemmolenkaai 1, overzijde - 1 parkeerplaats;
- Bortierlaan 4, overzijde - 3 parkeerplaatsen;
- Bortierlaan 12, overzijde - 1 parkeerplaats;
- De Breyne Peellaertstraat 41 - 1 parkeerplaats;
- Generaal Baron Jacquesstraat 17 - 1 parkeerplaats;
- Generaal Baron Jacquesstraat 39 - 1 parkeerplaats;
- Generaal Baron Jacquesstraat 77 - 1 parkeerplaats;
- Grauwe Broederstraat 1 - 1 parkeerplaats;
- Grauwe Broederstraat 71 - 1 parkeerplaats;
- Grote Dijk 6a - 1 parkeerplaats;
- Grote Markt, ten noorden van de oost-westelijke rijloper, ter hoogte van de huisnummers 23, 30 en 33 - 3 parkeerplaatsen;
- Grote Markt, ten zuiden van de oost-westelijke rijloper, ter hoogte van de huisnummers 27 en 34 - 2 parkeerplaatsen;
- Grote Markt 41 - 1 parkeerplaats;
- Heernisse 6 - 2 parkeerplaatsen;
- Heilig Hartplein - 1 parkeerplaats;
- Hof ter Bloemmolens, ter hoogte van de Vaartstraat 2 - 1 parkeerplaats;
- IJzerdijk 41 - 2 parkeerplaatsen;
- IJzerdijk 46 - 5 parkeerplaatsen;
- IJzerdijk 50 - 1 parkeerplaats;
- IJzerheemplein 1 - 5 parkeerplaatsen;
- IJzerheemplein 4 - 1 parkeerplaats;
- IJzerlaan 8 - 1 parkeerplaats;
- IJzerlaan 21 - 1 parkeerplaats;
- IJzerlaan 81A - 1 parkeerplaats;
- Kasteelstraat 7 - 1 parkeerplaats;
- Kasteelstraat 29 - 1 parkeerplaats;
- Kiekenstraat 14 - 1 parkeerplaats;
- Kleine Dijk 24 - 1 parkeerplaats;
- Kleine Dijk 57 - 1 parkeerplaats;
- Koning Albertstraat 7 - 1 parkeerplaats;
- Koning Albertstraat 12 - 1 parkeerplaats;
- Koning Albertstraat 29 - 1 parkeerplaats;
- Kwadestraat 13 - 1 parkeerplaats;
- Lange Veldstraat, ter hoogte van de Laure Fredericqlaan 15 - 1 parkeerplaats;
- Lange Veldstraat 52 - 1 parkeerplaats;
- Laure Fredericqlaan 26, overzijde - 1 parkeerplaats;
- Maria Doolaeghestraat 2a, parking cultureel centrum - 3 parkeerplaatsen;
- Parklaan 3 - 1 parkeerplaats;

-
- Pluimstraat 16 - 2 parkeerplaatsen;
 - Pluimstraat 18a - 8 parkeerplaatsen;
 - Pluimstraat 18b, parking sportcomplex - 4 parkeerplaatsen;
 - Reuzenmolenstraat 11 - 1 parkeerplaats;
 - Sint-Jansplein - 2 parkeerplaatsen;
 - Sint-Jansstraat 2 - 1 parkeerplaats;
 - Sint-Niklaasstraat 5 - 1 parkeerplaats;
 - Sint-Niklaasstraat, achterzijde stadhuis - 1 parkeerplaats;
 - Stationsstraat 8 - 1 parkeerplaats;
 - Stationsstraat 28 - 1 parkeerplaats;
 - Wilgendijk 8 - 1 parkeerplaats;
 - Wilgendijk 17 - 1 parkeerplaats;
 - Woumenweg 36 - 1 parkeerplaats.
- b) Woumen:
- Iepersteenweg 1 - 1 parkeerplaats;
 - Iepersteenweg 6 - 6 parkeerplaatsen;
 - Woumenweg 253, ter hoogte van de kerk - 2 parkeerplaatsen;
 - Woumenweg 233 - 1 parkeerplaats.
- c) Esen:
- Esenplein, ter hoogte van de bushalte - 2 parkeerplaatsen;
 - Esenweg 216 - 1 parkeerplaats.
- d) Vladslo:
- Beerststraat 2, overzijde - 1 parkeerplaats;
 - Beerststraat 20a - 1 parkeerplaats;
 - Houtlandstraat 3 - 1 parkeerplaats;
 - Vladsloplein 2 - 1 parkeerplaats;
 - Vladsloplein 3 - 1 parkeerplaats.
- e) Leke:
- Kruiskalsijdestraat 8 - 1 parkeerplaats;
 - Kruiskalsijdestraat 12 - 1 parkeerplaats;
 - Lekedorpstraat 44 - 1 parkeerplaats;
 - Lekedorpstraat 46 - 1 parkeerplaats.;
 - Lekedorpstraat 78 - 1 parkeerplaats;
 - Lekedorpstraat 100 - 1 parkeerplaats.
- f) Keiem:
- Keiendorpstraat 89 - 1 parkeerplaats;
 - Keiendorpstraat 104a - 1 parkeerplaats;
 - Streuvelstraat 14 - 1 parkeerplaats.
- g) Beerst:
- H. Consciencestraat 5 - 1 parkeerplaats.
- h) Pervijze:
- Veurnestraat 27 - 1 parkeerplaats;
 - Ten Bercle - 2 parkeerplaatsen.
- i) Stuivenkenskerke:
- Viconiastraat 43 - 1 parkeerplaats.
- j) Kaaskerke
- Kaaskerkestraat 45 - 1 parkeerplaats.
- k) Lampernisse:
- Zannekinstraat 20 - 1 parkeerplaats.
- m) Nieuwkapelle:
- Sint-Pietersplein 9 - 1 parkeerplaats.

Artikel 2

Dit wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord type VII (rolstoelgebruiker).

Artikel 3

Goedkeuring om alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen tot vaststelling van een aanvullend verkeersreglement op parkeerplaatsen enkel voor te behouden voor voertuigen gebruikt door personen met een beperking op te heffen en dit met de inwerkingtreding van deze beslissing.

7. Technische dienst - Mobiliteit - Vaststellen van een aanvullend verkeersreglement - Gemeenteweg: Beerstblotestraat - Goedkeuring.

Bevoegdheid	artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 - het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens - het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg - het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens - het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald - de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	- de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide - de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement tot de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven - de gemeenteraadsbeslissing van 26/02/2018 houdende het vastleggen van een aanvullend verkeersreglement tot de bepaling parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen - de gemeenteraadsbeslissing van 26/08/2019 houdende het vastleggen van een aanvullend verkeersreglement 'Gemeenteweg: Beerstblotestraat' - de gemeenteraadsbeslissing van 28/11/2022 houdende het vastleggen van een aanvullend verkeersreglement tot fietszone - de collegebeslissing van 25/03/2025 houdende de principiële goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement 01_de situatieschets in de Beerstblotestraat Diksmuide
Feiten, context en argumentatie	- Momenteel zijn we bezig om de aanvullende verkeersreglementen van alle straten te actualiseren. - Tijdens nazicht van de Beerstblotestraat zijn we tot de vaststelling gekomen dat er een verkeersbord C3 geplaatst is ter hoogte van de parking Beerstblote in de richting van de Warmoesstraat. Aan de andere zijde, komende van de Warmoesstraat, is er geen verkeersbord C3 geplaatst. Een verkeersbord C3 dient geplaatst te worden in 'beide richtingen' gezien de wettelijke bepalingen ervan: "verboden toegang in beide richtingen voor ieder

bestuurder" (K.B. 01/12/1975 artikel 68.3).

- Opname onder artikel 3 van het reglement: "Op de Beerstblotestraat vanaf parking Beerstblote in de richting van de Warmoesstraat geldt:".
 - Er wordt voorgesteld om dit aan te passen naar de wettelijke voorziene regel in artikel 3 alsook de plaatsing van het vereiste verkeersbord ter hoogte van het kruispunt met de Warmoesstraat en dit in de rijrichting van de Kleine Dijk.
 - Tevens is de verwijzing naar de gebiedsdekkende maatregel inzake deel uitmaken van de fietszone ook niet opgenomen in het laatste aanvullend verkeersreglement met betrekking tot de Beerstblotestraat.
 - De voorziene maatregelen betreffen enkel de gemeenteweg: Beerstblotestraat.
 - Aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.
-

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1:

In de Beerstblotestraat ter hoogte van het kruispunt met de parking Beerstblote geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid;

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden B1;
- de wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van de wegcode.

Artikel 2:

In de Beerstblotestraat ter hoogte van de brug "Westoria" in de richting van de Kleine Dijk geldt:

- het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 100m voorrang moeten verlenen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- de verkeersborden B3.

Artikel 3:

In de Beerstblotestraat vanaf de parking Beerstblote tot aan het kruispunt met de Warmoesstraat geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 4:

In de Beerstblotestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kleine Dijk geldt:

- het is verboden links af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a;

-
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2.

Artikel 5:

In de Beerstblotestraat van huisnummer 8 tot start zone 30 in de richting van de Kleine Dijk geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden C43.

Artikel 6:

In de Beerstblotestraat vanaf de parking Beerstblote in de richting van de parking worden volgende maatregelen ingevoerd:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het verbod geldt voor volgende categorie van voertuigen: kampeerauto's.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 7:

In de Beerstblotestraat van de parking Beerstblote tot einde bebouwde kom ter hoogte van de aanlegsteigers, langs beide zijden van de weg geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden E3;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 8:

Op de Beerstblotestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kleine Dijk (4 parkeerplaatsen) geldt:

- het parkeren is toegelaten
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een beperking.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 9:

Op de Beerstblotestraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 10:

Op de Beerstblotestraat vanaf huisnummer 1 in de richting van de Kleine Dijk wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden E9e;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven bij inwerkingtreding van dit reglement:

- de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement 'gemeenteweg: Beerstblotestraat'.

Artikel 3

De Beerstblotestraat behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide;
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement tot de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven;
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement parkeerplaats voor elektrische voertuigen;
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement tot fietszone.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

8. Ruimtelijke ordening en onroerend erfgoed - Algemeen - Partiële herziening gemeentelijk ruimtelijk structuurplan (GRS) - Advies van de Gecoro van 25/02/2025 - Aktename.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, inzonderheid artikel 1.3.3 • het besluit van de Vlaamse regering van 19/05/2000 tot vaststelling van nadere regels voor de samenstelling, de organisatie en de werkwijze van de provinciale en gemeentelijke commissies voor ruimtelijke ordening
Verwijzingsdocumenten	• de beslissing van de gemeenteraad van 30/09/2024 houdende de voorlopige vaststelling van de partiële herziening van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan (GRS) • het gemotiveerd verzoek van de Gecoro tot verlenging van de termijn tot uitbrengen van een advies bij de gemeenteraad in kader van de planprocedure 'Partiële herziening gemeentelijk ruimtelijk structuurplan' • de goedkeuring van het college van burgemeester en schepenen van 11/02/2025, houdende de gevraagde verlenging van de termijn ter advisering door de Gecoro met zestig dagen (tot uiterst 19/05/2025). • de aktename van het college van burgemeester en schepenen van 25/03/2025 houdende het advies van de Gecoro van 25/02/2025

**Feiten, context
en argumentatie**

- 01_het advies van de Gecoro van 25/02/2025

- De gemeenteraad verleende in zitting van 30/09/2024 goedkeuring te om over te gaan tot voorlopige vaststelling van het ontwerp van de partiële herziening van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan.
- Het openbaar onderzoek hierover werd georganiseerd vanaf 21/10/2024 tot 19/01/2025.
- De gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening bundelt en coördineert alle adviezen, bezwaren en opmerkingen en brengt binnen zestig dagen na het einde van het openbaar onderzoek een gemotiveerd advies uit bij de gemeenteraad. Dit advies bevat het integrale advies van de deputatie.
- Op gemotiveerd verzoek van de gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening beslist het college van burgemeester en schepenen over de verlenging met zestig dagen van de termijn, vermeld in voornoemde bullet. Het verzoek moet worden ingediend uiterlijk de dertigste dag na het beëindigen van het openbaar onderzoek.
- Voornoemd verzoek werd ontvangen binnen de dertig dagen na beëindiging van het openbaar onderzoek (ontvangstdatum: 04/02/2025) en was daarbij ontvankelijk. Het CBS besliste dan ook op 11/02/2025 gunstig over dit verzoek.
- De Gecoro kan hierdoor uiterst op 19/05/2025 gemotiveerd verzoek uitbrengen bij de gemeenteraad.
- In toepassing van §6 van artikel 2.1.16 van de VCRO heeft de Gecoro over de resultaten van het openbaar onderzoek en de adviesvragen een gemotiveerd advies geformuleerd in zitting van 25/02/2025.
- Het college van burgemeester en schepenen nam in zitting van 25/03/2025 akte van het advies van de Gecoro.
- Er wordt aan de gemeenteraad gevraagd om akte te nemen van het advies van de Gecoro van 25/02/2025.
- De procedure wordt hierna verder gevolgd:
 - De gemeenteraad stelt binnen tweehonderdtien dagen na de begindatum van het openbaar onderzoek, of tweehonderdzeventig dagen in geval van verlenging van termijn, vermeld in §7 van artikel 2.1.16 van de VCRO, het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan definitief vast.
 - Het college van burgemeester en schepenen betekent binnen een termijn van dertig dagen het definitief vastgestelde gemeentelijk ruimtelijk structuurplan aan de deputatie en aan de Vlaamse Regering.
 - Bij de definitieve vaststelling van het plan kunnen ten opzichte van het voorlopig vastgestelde plan slechts wijzigingen worden aangebracht die gebaseerd zijn op of voortvloeien uit de tijdens het openbaar onderzoek geformuleerde bezwaren en opmerkingen of de adviezen, ingewonnen op grond van een bij of krachtens deze codex vastgestelde adviesverplichting.

Tussenkomen

Schepen Herlinde Rollez:

Zoals de voorzitter al zei, na het afsluiten van het openbaar onderzoek had de Gecoro 90 dagen om alle adviezen, bezwaren en opmerkingen te bundelen en te verwerken. Om het dossier grondig te behandelen vroeg de Gecoro een verlenging van 60 dagen en het schepencollege heeft dat dan ook toegewezen. Dus vandaag moet het verslag uiterlijk tegen 19 mei aan de gemeenteraad worden voorgelegd en dus dat ligt dan vandaag ook voor ter aktenaam.

Raadslid Geert Mabesoone:

Zoals Stefaan reeds heeft gezegd, iedereen heeft zijn stokpaardje en ik denk dat die van mij die partiële herziening van het GRS aan het worden is. Niet uit overtuiging, maar eerder uit overmacht natuurlijk. De partiële herziening van het GRS staat weeral op de agenda. Ditmaal wordt gevraagd om akte te nemen van het Gecoro advies. Langzaam krijg ik het gevoel Cassandra te zijn uit de Griekse mythologie, veroemd door de goden om altijd de waarheid te spreken, maar nooit geloofd te worden. Maar goed het is wat het is... laat ons eens kijken naar wat hier vandaag voorligt.

Door de Gecoro werden dus de ingediende bezwaarschriften onderzocht en vervolgens geadviseerd. Dat is dan ook hun wettelijke taak. De Gecoro heeft hierop een voorwaardelijk gunstig advies. De voorwaarde is dat er rekening gehouden wordt met alle opmerkingen zoals geformuleerd in de tabellen van hun advies. Dit voorwaardelijk gunstig advies wordt nu ter akteneming voorgelegd aan deze raad. Vooraleer de raad uiteindelijk een beslissing kan nemen over het eigenlijke plan moet de raad zich nog inhoudelijk uitspreken over de vele voorstellen van de Gecoro om de inhoud van het plan aan te passen.

Reeds in een vorige zitting hebben we vastgesteld dat niet alleen de deputatie, maar ook de Procoro, het voorliggend dossier met de partiële herziening van het GRS niet zien zitten. Hun advies was niet voorwaardelijk gunstig, maar ronduit formeel ongunstig.

Ook in het advies van de Gecoro blijkt dus dat meerdere onderdelen niet voldoen aan de eisen van een goede ruimtelijke ordening. Ze dienen dan ook aangepast te worden. Concreet betekent dit dat het voorliggend plan grondig dient herwerkt te worden, wil de stad voorkomen dat er finaal een weigering komt van de deputatie.

Ik heb dan ook een aantal vragen aan Herlinde. Mag ik ze hier stellen?

Voorzitter Martin Obin:

Ja, vragen mogen altijd gesteld worden uiteraard, maar hier is het punt feitelijk gewoon het advies van de Gecoro. Waarvan aktenaam.

Raadslid Geert Mabesoone:

Ik besef het, voorzitter, maar toch heb ik een aantal vragen omtrent die partiële herziening. Opvolgingsvragen zal ik ze maar noemen en we zien wel. Vragen staat vrij en het staat u vrij ook om te antwoorden of niet. Ik zal u zeker niks kwalijk nemen.

Mijn eerste vraag: heeft het schepencollege reeds opdracht gegeven aan het studiebureau Arcadis tot een grondige herziening van de voorliggende plannen? Ik geef u eventjes de tijd. Of vuur ik ze maar af?

Voorzitter Martin Obin:

We kunnen ook er voor zorgen dat u uw vragen tegen de volgende raad beantwoord worden.

Geert Mabesoone:

Dat kan ook. Daar ben ik ook tevreden mee. Ja, oké.

Dus ik passeer de eerste vraag en ik ga over naar de tweede?

Voorzitter Martin Obin:

Stel gewoon uw vragen en tegen de volgende keer zal er een correct antwoord op volgen.

Raadslid Geert Mabesoone:
Dus, ik mag mijn vraag niet uitspreken?

Voorzitter Martin Obin:
Jawel.

Raadslid Geert Mabesoone:
Jawel, oké, en dan krijg ik die antwoorden ooit wel. We zien wel.
De tweede vraag: binnen welke termijn denkt het schepencollege dat dit studie bureau de klus kan klaren? Denkt het schepencollege niet dat het eigenlijk nuttiger is om direct te starten met het gemeentelijk beleidsplan Ruimte, waarover al zoveel jaren gesproken wordt en zelfs aangedrongen werd door leden van deze meerderheid die toen aan de andere kant van de tafel zaten. En ten laatste komt er alsnog een nieuw openbaar onderzoek na de herwerking van de plannen, want ik wil hier van de gelegenheid gebruik maken om er nogmaals op te wijzen dat de bekendmaking van het openbaar onderzoek van de partiële herziening van het GRS niet volgens de wettelijke regels gebeurd is. In haar advies wordt door de Gecoro dan ook met een grote bocht gelaveerd bij de behandeling van een ingediend bezwaar, hier hieromtrent. Voor zover mijn verhaal.

Voorzitter Martin Obin:
Daar dit geen onderdeel uitmaakt van de agenda van vanavond, gaan we er voor zorgen dat u die antwoorden tegen de volgende raad krijgt.

Besluit

Enig artikel

Akte te nemen van het advies van de Gecoro van 25/02/2025 inzake de partiële herziening van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan (GRS).

9. Ruimtelijke ordening en onroerend erfgoed - Algemeen - Ontwerp Beleidsplan Ruimte West-Vlaanderen - Advies - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • artikel 304 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	• 01_het ontwerp Beleidsplan Ruimte West-Vlaanderen • 02_bijlagen bij het ontwerp Beleidsplan Ruimte West-Vlaanderen • 03_de ontwerp-MER • 04_de bijlagen bij de ontwerp-MER • 05_de procesnota • 06_het besluit van de provincieraad inzake de goedkeuring van de voorlopige vaststelling van het Beleidsplan Ruimte West-Vlaanderen • 07_de samenvatting van de adviezen op het voorontwerp + antwoordnota • de collegebeslissing van 09/01/2024 houdende het advies op het voorontwerp Beleidsplan Ruimte West-Vlaanderen • de collegebeslissing van 01/04/2025 houdende het advies op het ontwerp Beleidsplan Ruimte West-Vlaanderen
Feiten, context en argumentatie	• Door een aanpassing van het decreet op de ruimtelijke ordening worden de

ruimtelijke structuurplannen vervangen door ruimtelijke beleidsplannen.

- Een beleidsplan Ruimte bestaat uit een kernnota en minstens één beleidskader. In de kernnota wordt de strategische visie voor een lange termijn beschreven. Het gaat om een toekomstbeeld en een overzicht van de voornaamste beleidsopties om de uitdagingen op lange termijn aan te gaan. De strategische visie wordt concreet gemaakt in de beleidskaders. Beleidskaders zijn operationeel en actiegericht. Beleidskaders kunnen worden herzien, toegevoegd of opgeheven. Er worden beleidsplannen opgemaakt op Vlaams, provinciaal en gemeentelijk niveau.
- De beleidskaders vormen de basis voor de opmaak van ruimtelijke instrumenten zoals RUP's, verordeningen, etc.
- Voor een structuurplan wordt er een vast format opgelegd met een informatief, richtinggevend en bindend deel. Het format van een beleidsplan is, naast een kernnota en minstens één beleidskader, vrij.
- Een structuurplan is allesomvattend en doet ruimtelijke uitspraken over alle sectoren door middel van selecties en acties. In een beleidsplan hoeft dit niet. In de strategische visie van het beleidsplan bepaalt de betrokken overheid zelf, aan de hand van beleidskaders, waar ze werk wil van maken. Een beleidsniveau kan zich aansluiten bij een visie en beleidskader van een ander beleidsniveau om dit mee te helpen uitvoeren. Beleidskaders moeten dus actiegericht zijn.
- De structuurplanning kent een duidelijke hiërarchie: het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen en het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan West-Vlaanderen bepalen een kader waarbinnen de gemeenten hun ruimtelijke opties moesten vastleggen. Bij de beleidsplanning wordt er meer gestreefd naar partnerschappen over beleidsthema's en bestuursniveaus heen.
- Gemeenten die over een goedgekeurd beleidsplan ruimte beschikken, kunnen ruimtelijke uitvoeringsplannen (RUP's) opmaken in uitvoering van een goedgekeurd beleidskader. Gemeentelijke RUP's kunnen opgemaakt worden in uitvoering van een eigen gemeentelijk beleidskader, maar ook in uitvoering van een provinciaal of Vlaams beleidskader. Gemeenten die nog niet over een goedgekeurd beleidsplan ruimte beschikken, kunnen RUP's opmaken in uitvoering van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan (GRS). Deze gemeenten kunnen geen RUP's opmaken in uitvoering van een provinciaal of Vlaams beleidskader.
- De deputatie kan een gemeentelijk RUP schorsen op basis van een kennelijke onverenigbaarheid met een provinciaal beleidskader, zelfs als dat RUP volledig in overeenstemming is met het nog geldend GRS. De deputatie zal de gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen steeds toetsen aan de principes uit de beleidskaders. De deputatie heeft echter niet de intentie om zaken die wel conform het GRS en voormalige PRS zijn, te schorsen op grond van een strijdigheid met het beleidsplan ruimte West-Vlaanderen.
- Het decreet bevat een overgangsregeling voor lopende procedures van ruimtelijke uitvoeringsplannen. Ruimtelijke uitvoeringsplannen die al voorlopig zijn vastgesteld op het moment dat het nieuwe ruimtelijk beleidsplan in werking treedt, mogen verder afgewerkt worden in uitvoering van het ruimtelijk structuurplan zoals het gold voor de vervanging door het ruimtelijk beleidsplan.
- In dit ontwerp beleidsplan ruimte wordt uitgegaan van 'bestemmingsneutraliteit'. Voor lopende RUP's die tussen de fase startnota en voorlopige vaststelling zitten bij de goedkeuring van dit beleidsplan ruimte, geldt de bestemmingsneutraliteit dus niet.
- West-Vlaanderen staat voor heel wat uitdagingen, zowel ruimtelijk als niet-ruimtelijk. De strategische visie van het Beleidsplan Ruimte West-

Vlaanderen is de langetermijnvisie voor de ruimtelijke ontwikkeling. Ze geeft aan hoe de gewenste ruimtelijke ontwikkeling op lange termijn eruit zal zien en geeft richting aan hoe we de uitdagingen het beste aanpakken. De strategische visie is opgebouwd rond vier ruimtelijke principes die zich richten op 2050, zoals de strategische visie van het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen.

- De visie vertrekt vanuit twee ruimtelijke principes met een focus op het fysisch systeem en het cultuurlandschap, de twee basiselementen van onze West-Vlaamse ruimtelijke context:

- herkennen én erkennen van het fysisch systeem;
- rekening houden met de eigenheid van het cultuurlandschap

De volgende twee ruimtelijke principes focussen op het toekomstige ruimtegebruik:

- optimaliseren van het rendement van de bebouwde en verharde ruimte;
- uitbouwen van een netwerk van kernen.

- In de beleidskaders wordt beschreven hoe op korte termijn uitvoering wil gegeven worden aan de strategische visie en hoe men dus de gestelde ambities voor 2050 wil waarmaken. Elk beleidskader bevat hiervoor een aantal beleidslijnen en een actielijst.

- Er zijn zes beleidskaders, waarvan één methodisch beleidskader en vijf thematische beleidskaders. Deze beleidskaders zijn complementair aan elkaar en moeten samen gelezen worden:

- aan de slag;
- fysisch systeem als basis voor een klimaatbestendige ruimte;
- levendige en verbonden dorps- en stadskernen;
- ruimte voor niet-verweefbare economische en andere activiteiten;
- transformatie van gebouwenclusters en omgeving in de open ruimte;
- hernieuwbare energie.

- Het college van burgemeester en schepenen formuleerde in de zitting van 09/01/2024 reeds advies over het voorontwerp van het Beleidsplan Ruimte West-Vlaanderen. Daarbij konden de principes en strategieën die voorgesteld worden in het voorontwerp Beleidsplan Ruimte West-Vlaanderen onderschreven worden. Het stadsbestuur gaf daarbij als advies gericht aan de provincie nog volgende opmerkingen/insteeken mee inzake deel III 'beleidskaders':

- Het watersysteem stuurt ruimtelijke ontwikkelingen
 - De ontwikkeling van het watersysteem (o.a. zoektocht naar bijkomende ruimte voor watervoorraden, etc.) moet in relatie staan met de bevindingen en beoogde doelstellingen van de taskforce 'weerbare westhoek'.
 - Het is niet duidelijk als het omzetten van niet ingevulde harde bestemmingen naar open ruimte bestemming gepaard gaat met een herlocatie van de harde bestemming (planologische ruil).
 - De afstemming tussen ruimtegebruik en watersysteem binnen stads- of dorpskern moet verzoenbaar zijn met de eventueel aanwezige erfgoedkenmerken binnen deze kernen.
 - Bufferbekkens (privaat en openbaar) worden steeds groter en hebben een steeds grotere landschappelijke impact. We willen wijzen op het belang van een zeer goede landschappelijke inpasbaarheid.
 - Bij aanleg van private bufferbekkens moet aandacht zijn voor impact op bijhorende dieptedrainage op grondwaterpeil/omgevings-elementen. Tevens moet er ook aandacht zijn voor de gevolgen van captatie uit grachten op stroomafwaarts gelegen zones. De aanleg

-
- van dergelijke bufferbekkens moet gekoppeld gaan met nieuwe technieken die zo waterzuinig mogelijk irrigeren in tijden van droogte (bv. druppelirrigatie, etc.)
 - Captatie uit grachten en beken in functie van vullen van bufferbekkens moet in evenwicht staan met het behoud van de ecologische waarden van deze beken en grachten.
 - Beperken van mogelijkheden tot reliëfwijzigingen. Behoud microreliëfstructuren vormen infiltratie- en bufferzones. Bij nivellerings wordt water versneld afgevoerd richting oppervlaktewatersystemen.
 - Levendige en verbonden dorps- en stadskernen
 - Zijn inbreidings- of verdichtingsprojecten nog mogelijk zonder voorgestelde ruimtelijke visie? Idem voor reconversie?
 - Transformatie van gebouwenclusters en omgeving in de open ruimte
 - We willen wijzen op het belang van een provinciaal kader rond het vertuinen van het agrarisch landschap. Beperkingen dienen te worden opgelegd om het agrarische karakter van het buitengebied zoveel mogelijk te vrijwaren en residentiële vertuining zoveel mogelijk te vermijden.
 - Energie
 - Zonnepanelenvelden mogen niet gestimuleerd worden. Deze hebben een grote landschappelijke impact, alsook een grote oppervlakte-inname (van veelal agrarisch gebied).
 - Windturbines clusteren, en langs of bij reeds 'aangetaste' omgevingen.
 - Onderzoeken waar potentie stoppende landbouwbedrijven groot is (zie ook beleidslijn B bij beleidskader 'transformatie van gebouwenclusters en omgeving in de open ruimte'), en een cluster vormen.
 - Vrijwaren historische en/of gave landschappen.
 - Rekening houden met gevoelige biotopen en ecotopen, natuurwaarden.
 - Rekening houden met landbouwwaarden.
 - Evenredige belasting tussen gemeenten. Wat bij verhoudingsgewijs grotere last voor een gemeente?
 - In de samenvatting van de adviezen per thema en de antwoordnota opgemaakt in kader van de plenaire vergadering van 16/01/2024 formuleert de provincie hoe men omgegaan is met de aangeleverde adviezen van de verschillende steden en gemeenten. Specifiek uitgefilterd voor Diksmuide zijn dit volgende antwoorden:
 - Deel III Beleidskaders - algemene opmerkingen
Thema's beleidskaders
 Opmerking Diksmuide: "Belang van een provinciaal kader rond het vertuinen van het agrarisch landschap. Beperkingen dienen te worden opgelegd om het agrarische karakter van het buitengebied zoveel mogelijk te vrijwaren en residentiële vertuining zoveel mogelijk te vermijden."
 Antwoord Provincie: "De motivatie voor de opmaak van elk kader staat binnen de subtitel 'waarom dit kader' en 'rol van de provincie' per beleidskader. Dit vergt geen aanpassingen. Er worden geen bijkomende beleidskaders opgemaakt in dit lopende proces. Er kunnen later steeds beleidskaders bijgemaakt worden (met een nieuw proces te doorlopen weliswaar). De elementen waarover nieuwe beleidskaders worden gevraagd zijn reeds vervat in de reeds opgemaakte beleidskaders.

Gemeenten kunnen dus beroep doen op deze beleidskaders om ook aan de slag te gaan met bepaalde uitdagingen”.

– Deel III Het watersysteem stuurt ruimtelijke ontwikkelingen

Rol van de Provincie

Opmerking Diksmuide: “De ontwikkeling van het watersysteem moet in relatie staan met de bevindingen en beoogde doelstellingen van de taskforce ‘weerbare westhoek’”.

Antwoord Provincie: “We schuiven binnen dit beleidskader inderdaad gebiedsgerichte processen naar voor als actie. Als we aan de slag gaan zullen we andere actoren betrekken, en rekening houden met keuzes die in overlegorganen zoals de taskforce gemaakt worden. De inhoudelijke bepalingen in het beleidskader liggen in lijn met de beoogde doelstellingen van de taskforce Weerbare Westhoek. Het actie model is een model van samenwerking, en het zoeken naar koppelkansen. In het beleidskader worden nog geen specifieke zones gekozen”.

Reliëfwijzigingen

Opmerking Diksmuide: “Beperken van mogelijkheden tot reliëfwijzigingen. Behoud microreliëfstructuren vormen infiltratie- en bufferzones. Bij nivellerings wordt water versneld afgevoerd richting oppervlaktewatersystemen.”

Antwoord Provincie: “Reliëfwijzigingen worden nu niet expliciet vermeld in de tekst, vermits het reliëf op zich een belangrijke rol speelt in het watersysteem zit het er wel in vervat. De historische depressies en landschappelijke kommen waar water langer opgevangen wordt zijn zichtbaar op de watersysteemkaarten. Omwille van de uitdagingen met betrekking tot reliëfwijzigingen wordt de term in de tekst vermeld, in relatie tot het waterbergend vermogen.”

Beleidslijn A - waterbekkens/waterbuffers

Opmerking Diksmuide: “Bufferbekkens (privaat en openbaar) worden steeds groter en hebben een steeds grotere landschappelijke impact. We willen wijzen op het belang van een zeer goede landschappelijke inpasbaarheid. Bij aanleg van private bufferbekkens moet aandacht zijn voor impact bijhorende dieptedrainage op grondwaterpeil/omgevings-elementen. Er moet ook aandacht zijn voor de gevolgen van captatie uit grachten op stroomafwaarts gelegen zones. De aanleg van dergelijke bufferbekkens moet gekoppeld gaan met nieuwe technieken die zo waterzuinig mogelijk irrigeren in tijden van droogte (bv. druppelirrigatie, etc.). Captatie uit grachten en beken in functie van het vullen van bufferbekkens moet in evenwicht staan met het behoud van de ecologische waarden van deze beken en grachten”.

Antwoord Provincie: “Watercaptatie wordt wel degelijk vermeld in de tekst, onder het thema landbouw”.

In de dorps- en stadskernen

Opmerking Diksmuide: “De afstemming tussen ruimtegebruik en watersysteem binnen stads- of dorpskern moet verzoenbaar zijn met de eventueel aanwezige erfgoedkenmerken binnen deze kernen”.

Antwoord Provincie: “De tekst wordt aangepast conform de opmerkingen en vragen. Als Provincie kunnen we inderdaad instrumenten inzetten om in te grijpen op ontharding, maar de inzet van dergelijke instrumenten zal steeds gepaard gaan met overleg met andere overheden”.

Actie: we voeren geïntegreerde processen...

Opmerking Diksmuide: “Het is niet duidelijk of het omzetten van niet

ingevulde harde bestemmingen naar een open ruimte bestemming gepaard gaat met een herlocalisatie van de harde bestemming (planologische ruil)".

Opmerking Provincie: "De opmerkingen op de acties worden meegenomen bij de verdere uitwerking van de acties en kunnen tot aanpassingen leiden".

– Deel III Levendige en verbonden dorps- en stadskernen

Hoe aan de slag met de rollen binnen een functioneel geheel

Opmerking Diksmuide: "Zijn inbreidings- of verdichtingsprojecten nog mogelijk zonder voorgestelde ruimtelijke visie? Idem voor reconversie?"

Antwoord Provincie: "De beleidslijn 'Versterken van het netwerk van dorps- en stadskernen' waarin rollen aan kernen werden toegekend, wordt - gelet op de vele vragen en bezorgdheden - bijgestuurd. Zie ook duiding bovenaan pagina 47. Elementen die nog vragen oproepen of waarbij verduidelijking gevraagd wordt, worden gescreend en indien nodig aangepast en/of aangevuld, verduidelijkt of beter afgestemd op elkaar. Hierbij zal rekening gehouden worden met de bezorgdheden die geformuleerd zijn".

– Deel III Energie

Beleidslijn A - leesbaarheid van het landschap

Opmerking Diksmuide: "Windturbines clusteren, en langs of bij reeds 'aangetaste' omgevingen; Onderzoeken waar potentie stoppende landbouwbedrijven groot is (zie beleidskader 'transformatie van gebouwenclusters en omgeving in de open ruimte'), en cluster vormen; Vrijwaren historische en/of gave landschappen; Rekening houden met gevoelige biotopen en ecotopen, natuurwaarden; Rekening houden met landbouwwaarden; Evenredige belasting tussen gemeenten. Wat bij verhoudingsgewijs grotere last voor een gemeente?"

Antwoord Provincie: "Antwoord: Er wordt akte genomen van de gemeentelijke houdingen ten opzichte van windenergie. Het beleidskader wordt niet verder inhoudelijk geconcretiseerd naar typen landschap of de aanduiding van locaties waar energiebronnen wel of niet wenselijk zijn. Dit hoort volgens ons thuis in de uitwerking van acties. De tekst wordt weliswaar aangepast om beter te duiden wat er onder leesbaarheid van het landschap bedoeld wordt. In de vergunningverlening zal de Vlaamse regelgeving altijd primeren op een beleidskader dat hier geen rechtstreekse impact op heeft. Het kader hoeft dus niet geen letterlijke vertaling van de omzendbrief te zijn".

Beleidslijn C

Opmerking Diksmuide: "Zonnepanelenvelden mogen niet gestimuleerd worden. Deze hebben een grote landschappelijke impact, alsook een grote oppervlakte-inname (van veelal agrarisch gebied)".

Antwoord Provincie: "Er wordt akte genomen van de vragen en opmerkingen. Er wordt gekozen om de uitspraken in het kader te behouden. In het kader wordt de opening naar nieuwe technologieën behouden, mits het om meervoudig ruimtegebruik gaat van het landbouwgebied. In de tekst zal worden toegevoegd dat de landschappelijke impact minimaal moet zijn en er geen hypotheek mag gelegd worden op de realisatie van de bestemming landbouw".

- De provincieraad van West-Vlaanderen heeft in haar zitting van 20/06/2024 het ontwerp van het Beleidsplan Ruimte West-Vlaanderen voorlopig vastgesteld. Het openbaar onderzoek over het ontwerp Beleidsplan Ruimte West-Vlaanderen en over het ontwerp plan-MER loopt van 24/02/2025 tot

en met 25/05/2025.

- De gemeenteraad heeft tot en met 25 mei 2025 de mogelijkheid om advies te geven over het ontwerp Beleidsplan Ruimte en het ontwerp plan-MER.
- Op zich kunnen de meeste principes en strategieën die voorgesteld worden in het ontwerp Beleidsplan ruimte West-Vlaanderen onderschreven worden. Het stadsbestuur wenst als advies gericht aan de provincie, in kader van het openbaar onderzoek over het ontwerp Beleidsplan Ruimte, nogmaals de nadruk te leggen op volgende elementen:
 - Fysisch systeem als basis voor een klimaatbestendige ruimte:
 - De ontwikkeling van het watersysteem (o.a. zoektocht naar bijkomende ruimte voor watervoorraden, etc.) moet in relatie staan met de bevindingen en beoogde doelstellingen van de taskforce 'weerbare westhoek'. Het is van belang dat er een uitdrukkelijke verwijzing naar deze taskforce in het beleidsplan terechtkomt.
 - Het is niet duidelijk als het omzetten van niet ingevulde harde bestemmingen naar open ruimte bestemming gepaard gaat met een herlocatie van de harde bestemming (planologische ruil).
 - De afstemming tussen ruimtegebruik en watersysteem binnen stads- of dorpskern moet verzoenbaar zijn met de eventueel aanwezige erfgoedkenmerken binnen deze kenmerken.
 - Bufferbekkens (privaat en openbaar) worden steeds groter en hebben een steeds grotere landschappelijke impact. We willen wijzen op het belang van een zeer goede landschappelijke inpasbaarheid.
 - Bij aanleg van private bufferbekkens moet aandacht zijn voor impact bijhorende dieptedrainage op grondwaterpeil/omgevingsselementen. Tevens moet er ook aandacht zijn voor de gevolgen van captatie uit grachten op stroomafwaarts gelegen zones. De aanleg van dergelijke bufferbekkens moet gekoppeld gaan met nieuwe technieken die zo waterzuinig mogelijk irrigeren in tijden van droogte (bv. druppelirrigatie, etc.). Louter een vermelding van 'captatie' bij het thema landbouw lijkt wat pover, gezien de impact die captatie kan hebben.
 - Captatie uit grachten en beken in functie van vullen van bufferbekkens moet in evenwicht staan met het behoud van de ecologische waarden van deze beken en grachten. Louter een vermelding van 'captatie' bij het thema landbouw lijkt wat pover, gezien de impact die captatie kan hebben.
 - Beperken van mogelijkheden tot reliëfwijzigingen. Behoud microreliëfstructuren vormen infiltratie- en bufferzones. Bij nivelleringen wordt water versneld afgevoerd richting oppervlaktewatersystemen. Er wordt in het ontwerp nog steeds niet dieper ingegaan hierop, de provincie zit dit in relatie met het algemene watersysteem. Echter is het belang van een duidelijke visie en (bovenlokaal?) beleid rond grondophogingen belangrijk, en niet enkel i.k.v. het watersysteem, maar evenzeer vanuit ecologisch, landschappelijk,... oogpunt.
 - Eveneens is het van belang dat de provincie inzet op een bovenlokale visie op bouwen/niet-bouwen in overstromingsgevoelige gebieden.
 - Transformatie van gebouwenclusters en omgeving in de open ruimte
 - We willen wijzen op het belang van een provinciale visie rond het vertuinen van het agrarisch landschap. Beperkingen dienen te

-
- worden opgelegd om het agrarische karakter van het buitengebied zoveel mogelijk te vrijwaren en residentiële vertuining zoveel mogelijk te vermijden.
 - Het beleidskader stelt voor dat, als agrarisch (her)gebruik niet mogelijk is, er kan worden ingezet op een transformatie naar een andere functie, mits de opmaak van een landbouwtoets. Daarbij wordt gesteld dat het moet gaan om functies die de omgeving en eigenschappen van de open ruimte nodig hebben, en die moeilijk in kernen terecht kunnen (activiteiten met planten en/of dieren). Moet dit gelezen worden in afwijking van of aanvullend op het besluit zonevrije functiewijzigingen? We denken daarbij bv. aan de vestiging van een dierenkwekerij (niet-agrarisch, en heden niet mogelijk op basis van besluit zonevrije functiewijzigingen). Er is in dit beleidskader ook sprake van 'ruimere functiemogelijkheden bij opmaak van een gebiedsvisie'. Ook hier lijkt dit te gaan over afwijkingen t.o.v. het besluit zonevrije functiewijzigingen?
 - Dit beleidskader stelt voor om, als de gebiedsspecifieke omstandigheden er voor zorgen dat de transformatie van een gebouw of site niet mogelijk is, er moet bekeken worden of deze site integraal onthard kan worden. Denkt de provincie daarbij ook na over een financieel model?
 - Hernieuwbare Energie
 - Zonnepanelenvelden mogen niet gestimuleerd worden. Deze hebben een grote landschappelijke impact, alsook een grote oppervlakte-inname (van veelal agrarisch gebied).
 - Windturbines clusteren, en langs of bij reeds 'aangetaste' omgevingen.
 - Onderzoeken waar potentie stoppende landbouwbedrijven groot is (zie ook beleidslijn B bij beleidskader 'transformatie van gebouwenclusters en omgeving in de open ruimte'), en cluster vormen.
 - Vrijwaren historische en/of gave landschappen.
 - Rekening houden met gevoelige biotopen en ecotopen, natuurwaarden.
 - Rekening houden met landbouwwaarden.
 - Evenredige belasting tussen gemeenten. Wat bij verhoudingsgewijs grotere last voor een gemeente?

Tussenkomsten

Schepen Herlinde Rollez:

Zoals bekend worden de vroegere provinciale structuurplannen vervangen door beleidsplannen. Deze geven de strategische visie van de provincie weer en vormen de basis voor toekomstige ruimtelijke instrumenten zoals RUP's verordeningen, enzovoort, maar concrete acties volgen dus later nog. Wij onderschrijven nu met dit punt de meeste beleidslijnen en doelstellingen, maar leggen wel vanuit Diksmuide nog enkele accenten, eigen accenten die we vandaag opnieuw willen benadrukken. Ik vraag dan ook jullie goedkeuring voor dit advies.

Raadslid Geert Mabesoone:

Met veel belangstelling heb ik het ontwerp van advies gelezen over het ontwerp van het provinciaal Beleidsplan Ruimte. Eerlijk gezegd ben ik opgelucht dat het Beleidsplan Ruimte überhaupt eens ter sprake komt... de provincie jammer genoeg... niet de gemeente. Uit de documenten dien ik af te leiden dat het schepencollege dit advies zelf heeft opgesteld. Hierover werd geen advies

gevraagd aan de mogelijk geïnteresseerde adviesraden die betrokken zijn bij de beleidsmaterie ruimtelijke ordening en milieu. Bijgevolg: geen deskundig advies van de Gecoro en geen deskundig advies van de stedelijke milieuraad. Voor zover inspraak...

Over het Beleidsplan Ruimte werd door de provincie wel een informatieavond belegd in het Esenkasteel voor de bewoners van deze stad en ook voor de ruime Westhoek. Door de stad werd jammer genoeg weinig initiatief aan de dag gelegd om dit aan haar inwoners bekend te maken cfr. de zogenaamde informatieavond over het GRS. Zoals te verwachten was er dan ook meer personeel van de provincie aanwezig dan geïnteresseerde burgers, zoals schepenen Dever kan bevestigen, want zij was aanwezig.

Uit het voorliggend voorstel van advies blijkt dat er vooral aandacht wordt besteed aan de invalshoek van de landbouw. In het luik 'fysisch systeem' als basis voor een klimaatbestendige ruimte wordt terecht gewezen naar het ontbreken van het actieplan van de Vlaamse overheid 'Taskforce weerbare Westhoek'. Dit plan dient grote delen van de stad te vrijwaren voor toekomstige overstromingen. Dat er aandacht gevraagd wordt voor de landschappelijke en ecologische inpasbaarheid bij de aanleg van bufferbekkens is erg belangrijk, evenals het beperken van de mogelijkheden tot reliëfwijzigingen. Hopelijk hebben de ambtenaren van de stad deze tekst voor ogen bij de behandeling van de ingediende bouwdoSSIers. In het advies wordt ook een pleidooi gehouden voor de opmaak van een landbouwtoets en worden terecht vragen gesteld bij het besluit tot zonevreemde functiewijzigingen. In het beleidskader 'hernieuwbare energie' wordt gesteld dat zonnepanelenvelden niet mogen worden gestimuleerd, omwille van het grote landschappelijk impact en de grote oppervlakte-inname. Hopelijk blijft het schepencollege bij deze visie in het lopende project voor een dergelijk park op de put van Nieuwkapelle door een drinkwatermaatschappij. Ik noem geen namen, voorzitter. Het vrijwaren van historische en gave landschappen is duidelijk een belangrijk uitgangspunt, evenals gevoelige ecotopen en natuurwaarden. Heel wat punten uit dit advies kunnen overgenomen worden in de verouderde visie van het GRS van de stad.

Spijtig genoeg lees ik geen suggesties over het beleidskader Ruimte voor niet-verweefbare economische en andere activiteiten en over het beleidskader 'levendige en verbonden dorps- en stadskernen'. Blijkbaar heeft het stadsbestuur hierover geen duidelijke visie. In de antwoorden van de provincie op de bemerkingen van het stadsbestuur tijdens de gehouden plenaire vergadering kunnen wij ons wel terugvinden.

Voorzitter Martin Obin:

Een mooie weergave van wat in dit advies is opgenomen. Dank u.

Stemming

20 ja-stemmen (Martin Obin, Koen Coupillie, Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, Marc Deprez, Gabriel Verstraete, Bert Laridon, Bieke Moerman, Inge Claey, Jonas Debaille, Dominique Mestdagh, Thierry Hardy, Alex Marchand, Stefaan David, Mieke Goemaere, Bart Gouwy, Pablo Lowagie)

3 onthoudingen (Johan Desender, Marc Riviere, Geert Mabesoone)

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan het advies, luidend als volgt:

Op zich kunnen de meeste principes en strategieën die voorgesteld worden in het ontwerp Beleidsplan ruimte West-Vlaanderen onderschreven worden. Het stadsbestuur wenst als advies gericht aan de provincie, in kader van het openbaar onderzoek over het ontwerp Beleidsplan Ruimte, nogmaals de nadruk

te leggen op volgende elementen:

- Fysisch systeem als basis voor een klimaatbestendige ruimte:
 - De ontwikkeling van het watersysteem (o.a. zoektocht naar bijkomende ruimte voor watervoorraden, etc.) moet in relatie staan met de bevindingen en beoogde doelstellingen van de taskforce 'weerbare westhoek'. Het is van belang dat er een uitdrukkelijke verwijzing naar deze taskforce in het beleidsplan terechtkomt.
 - Het is niet duidelijk als het omzetten van niet ingevulde harde bestemmingen naar open ruimte bestemming gepaard gaat met een herlocatie van de harde bestemming (planologische ruil).
 - De afstemming tussen ruimtegebruik en watersysteem binnen stads- of dorpskern moet verzoenbaar zijn met de eventueel aanwezige erfgoedkenmerken binnen deze kenmerken.
 - Bufferbekkens (privaat en openbaar) worden steeds groter en hebben een steeds grotere landschappelijke impact. We willen wijzen op het belang van een zeer goede landschappelijke inpasbaarheid.
 - Bij aanleg van private bufferbekkens moet aandacht zijn voor impact bijhorende dieptedrainage op grondwaterpeil/omgevingselementen. Tevens moet er ook aandacht zijn voor de gevolgen van captatie uit grachten op stroomafwaarts gelegen zones. De aanleg van dergelijke bufferbekkens moet gekoppeld gaan met nieuwe technieken die zo waterzuinig mogelijk irrigeren in tijden van droogte (bv. druppelirrigatie, etc.). Louter een vermelding van 'captatie' bij het thema landbouw lijkt wat pover, gezien de impact die captatie kan hebben.
 - Captatie uit grachten en beken in functie van vullen bufferbekkens moet in evenwicht staan met het behoud van de ecologische waarden van deze beken en grachten. Louter een vermelding van 'captatie' bij het thema landbouw lijkt wat pover, gezien de impact die captatie kan hebben.
 - Beperken van mogelijkheden tot reliëfwijzigingen. Behoud van microreliëfstructuren vormen infiltratie- en bufferzones. Bij nivelleringen wordt water versneld afgevoerd richting oppervlaktewatersystemen. Er wordt in het ontwerp nog steeds niet dieper ingegaan hierop. De provincie ziet dit in relatie met het algemene watersysteem. Echter is het belang van een duidelijke visie en (bovenlokaal?) beleid rond grondophogingen belangrijk, en niet enkel i.k.v. het watersysteem, maar evenzeer vanuit ecologisch, landschappelijk, ... oogpunt.
 - Eveneens is het van belang dat de provincie inzet op een bovenlokale visie op bouwen/niet-bouwen in overstromingsgevoelige gebieden.
- Transformatie van gebouwenclusters en omgeving in de open ruimte
 - We willen wijzen op het belang van een provinciale visie rond het vertuinen van het agrarisch landschap. Beperkingen dienen te worden opgelegd om het agrarische karakter van het buitengebied zoveel mogelijk te vrijwaren en residentiële vertuining zoveel mogelijk te vermijden.
 - Het beleidskader stelt voor dat, als agrarisch (her)gebruik niet mogelijk is, er kan worden ingezet op een transformatie naar een andere functie, mits de opmaak van een landbouwtoets. Daarbij wordt gesteld dat het moet gaan om functies die de omgeving en eigenschappen van de open ruimte nodig hebben, en die moeilijk in kernen terecht kunnen (activiteiten met planten en/of dieren). Moet dit gelezen worden in afwijking van of aanvullend op het besluit zonevreemde functiewijzigingen? We denken daarbij bv. aan de vestiging van een dierenkwekerij (niet-agrarisch, en heden niet mogelijk op basis van besluit zonevreemde functiewijzigingen). Er is in dit beleidskader ook

sprake van 'ruimere functiemogelijkheden bij opmaak van een gebiedsvisie'. Ook hier lijkt dit te gaan over afwijkingen t.o.v. het besluit zonevreemde functiewijzigingen?

- Dit beleidskader stelt voor om, als de gebiedsspecifieke omstandigheden er voor zorgen dat de transformatie van een gebouw of site niet mogelijk is, er moet bekeken worden of deze site integraal onthard kan worden. Denkt de provincie daarbij ook na over een financieel model?
- Hernieuwbare Energie
 - Zonnepanelenvelden mogen niet gestimuleerd worden. Deze hebben een grote landschappelijke impact, alsook een grote oppervlakte-inname (van veelal agrarisch gebied).
 - Windturbines clusteren, langs of bij reeds 'aangetaste' omgevingen.
 - Onderzoeken waar potentie stoppende landbouwbedrijven groot is (zie ook beleidslijn B bij beleidskader 'transformatie van gebouwenclusters en omgeving in de open ruimte'), en cluster vormen.
 - Vrijwaren historische en/of gave landschappen.
 - Rekening houden met gevoelige biotopen en ecotopen, natuurwaarden.
 - Rekening houden met landbouwwaarden.
 - Evenredige belasting tussen gemeenten. Wat bij verhoudingsgewijs grotere last voor een gemeente?

Artikel 2

Dit advies over te maken aan de deputatie van de provincie West-Vlaanderen.

10. Ruimtelijke ordening en onroerend erfgoed - Duurzaamheid - Rapportering van het Lokaal Energie- en Klimaatpact - Aktename.

Bevoegdheid	• artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het bestuursdecreet van 07/12/2018
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 27/04/2020 houdende de goedkeuring van de ondertekening van het burgemeestersconvenant Klimaat en Energie 2030 • de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 01/04/2025 houdende de aktename van de inhoudelijke en financiële rapportering van de behaalde resultaten in het kader van het Lokaal Energie- en Klimaatpact • 01_de gemeenteraadsbeslissing van 27/09/2021 houdende de goedkeuring voor het ondertekenen van het Lokaal Energie- en Klimaatpact 1.0 • 02_de gemeenteraadsbeslissing van 28/11/2022 houdende de goedkeuring voor het ondertekenen van het Lokaal Energie en Klimaatpact 2.0 • 03_het LEKP overzicht met uitleg over de doelstellingen die te behalen zijn • 04_het rapport van 25/03/2025 met de tussentijdse resultaten van het Lokaal Energie en Klimaatpact (1.0 + 2.0) • 05_de financiële rapportage over LEKP gerelateerde projecten van 25/03/2025
Feiten, context en argumentatie	• We verwijzen naar de internationale conferentie inzake milieu en ontwikkeling gehouden in Rio de Janeiro in 1992 en het internationaal verdrag van Kyoto van 1997 met betrekking tot het nemen van maatregelen ter bescherming van het klimaat en ter vermindering van de uitstoot van

broeikasgassen.

- In het kader van de Rio+20-Conferentie van de Verenigde Naties zijn een reeks duurzame ontwikkelingsdoelstellingen (SDG's) overeengekomen die vereisen dat de internationale gemeenschap de toegang tot betaalbare, betrouwbare, duurzame en moderne energie voor iedereen verzekert (SDG 7), dat steden en woonplaatsen inclusiever, veiliger, veerkrachtiger en duurzamer worden gemaakt (SDG 11) en dat dringend actie wordt ondernomen om klimaatverandering en de gevolgen daarvan te bestrijden (SDG 13).
- We verwijzen naar het Regeerakkoord Vlaamse Regering 2019-2024 waarbij ook de Vlaamse en lokale overheden hun verantwoordelijkheid moeten nemen en het goede voorbeeld geven. Net zoals de Vlaamse overheid zullen gemeenten, steden, intercommunales, OCMW's, provincies en autonome gemeentebedrijven gevraagd worden om hun broeikasgassen met 40% reduceren in 2030 ten opzichte van 2015 en vanaf 2020 per jaar een energiebesparing van 2,09 % realiseren op het energieverbruik van hun gebouwenpark (inclusief technische infrastructuur, exclusief onroerend erfgoed).
- We verwijzen naar artikel 2 van het decreet lokaal bestuur: "De gemeenten zijn overeenkomstig artikel 41 van de Grondwet bevoegd voor de aangelegenheden van gemeentelijk belang. Voor de verwezenlijking daarvan kunnen ze alle initiatieven nemen. Ze beogen om bij te dragen aan de duurzame ontwikkeling van het gemeentelijk gebied".
- Door de ondertekening van het Lokaal Energie- en Klimaatpact 1.0 en 2.0 heeft het stadsbestuur recht op een financiële ondersteuning van de Vlaamse overheid door middel van trekkingsrecht, met 50% cofinanciering. Voor het stadsbestuur van Diksmuide komt dit voorlopig neer op 94.828,25 euro.
- Met de ondertekening van het LEKP 1.0 en 2.0 engageert de stad zich tot het inzetten op volgende algemene doelstellingen:
 - het burgemeestersconvenant 2030 te ondertekenen en uit te werken;
 - een gemiddelde jaarlijkse primaire energiebesparing van minstens 3% te realiseren in hun eigen gebouwen (inclusief technische infrastructuur, exclusief onroerend erfgoed). Met als doel een primaire energiebesparing van 26,4 % t.o.v. 2019;
 - een reductie van de CO₂-uitstoot van hun eigen gebouwen en technische infrastructuur met 55% in 2030 ten opzichte van 2015 te realiseren;
 - tegen ten laatste 2030 de openbare verlichting te verLEDden;
 - het draagvlak voor hernieuwbare energie te verhogen, geen heffing op hernieuwbare energie-installaties in te voeren en bestaande, zoals de heffing op pylons van windmolens, af te bouwen tegen ten laatste 2025;
 - lokale warmte- en sloopbeleidsplannen op te maken;
 - de burgers, bedrijven en verenigingen te stimuleren om samen met het lokaal bestuur de concrete en zichtbare streefdoelen uit de 4 werven van het Pact te behalen;
 - geen nieuwe heffingen of indexeringen op hernieuwbare energie en geen nieuwe heffingen of indexeringen in te voeren op elektriciteitsmasten en sleuven van ELIA.
- Door de ondertekening van het Lokaal Energie- en Klimaatpact 1.0 en 2.0 gaven we als stadsbestuur aan actie te ondernemen om de doelstellingen vermeld in de onderstaande werven waar te maken (de doelstellingen zijn bepaald voor Vlaanderen, als gemeente wordt u niet aangesproken op het

niet behalen van een doelstelling op gemeentelijk niveau). Als stadsbestuur engageren we ons om volgende doelstellingen vertaald van Vlaams niveau naar lokaal niveau waar te maken:

1. Evergreening
 - 17.228 bomen (één boom per inwoner) tegen 2030 (vanaf 2021 tot en met 2030);
 - 8.614m extra haag of geveltuinbeplanting (0,5m per inwoner) tegen 2030 (vanaf 2021 tot en met 2030);
 - 17 extra natuurgroenperken (1 per 1.000 inwoners) tegen 2030 (perken van 10m² vanaf 2021 tot en met 2030).
2. Verrijk je wijk
 - 426 collectief georganiseerde energiebesparende renovaties (50 per 1.000 wooneenheden) (vanaf 2021 tot en met 2030);
 - 213 fossielvrije collectief georganiseerde energiebesparende renovaties (25 van de 50 collectieve energiebesparende renovaties per 1000 wooneenheden);
 - 18 kWp vermogen per 500 inwoners tegen 2030 die samen voor een totaal geïnstalleerd vermogen zorgen van 620,21 kWp (vanaf 2021 tot en met 2030);
 - 426 uitnodigingen voor klimaattafels op wijkniveau voor eind 2024 (50 uitnodigingen per 1000 wooneenheden).
3. Mobiliteit
 - 34 deelwagens (1 punt per 1.000 inwoners wordt vertaald als 2 deelwagens per 1.000 inwoners) voor een (koolstofvrij) deelsysteem tegen 2030;
 - 258 laadpunten (1,5 per 100 inwoners) tegen 2030;
 - 17,228km (1 m per inwoner) nieuw of structureel opgewaardeerd fietspad extra (vanaf 2021 tot en met 2030).
4. Droogte
 - 17.228m² ontharding (1m² per inwoner) (vanaf 2021 tot en met 2030).
 - 17.228m³ extra opvang van hemelwateropvang (1m³ per inwoner) voor hergebruik, buffering en infiltratie voor regenwater (vanaf 2021 tot en met 2030).
- Binnen het Lokaal Energie- en Klimaatpact moet een jaarlijkse inhoudelijke rapportering met betrekking tot de voortgang opgemaakt worden dat na voorleggen aan de gemeenteraad bij Agentschap Binnenlands Bestuur moet ingediend worden.
- Hiervoor wordt gebruik gemaakt van het Lokaal Klimaatpactportaal, waar de Vlaamse overheid de monitoring van de doelstellingen bijhoudt.
- Het college van burgemeester en schepenen nam op 01/04/2025 principieel akte van de rapportering van de behaalde resultaten in het kader van het Lokaal Energie- en Klimaatpact.

Tussenkomsten

Raadslid Greet Dever:

Met de ondertekening van het LEKP in 2021 engageerde de stad zich om actief bij te dragen aan de verduurzaming van onze gemeente en het behalen van de vastgestelde doelstellingen voor Vlaanderen. Eénmaal per jaar moet het lokaal bestuur rapporteren over de resultaten van deze doelstellingen in functie van het LEKP op de gemeenteraad. In het rapport dat in bijlage werd opgeladen, kan je dan ook de vooruitgang zien binnen de verschillende werven.

De eerste werf, 'laten we een boom opzetten', gaat over het aantal aangeplante bomen, hagen, gevelbeplanting en natuurgroenperken. Wat betreft het aantal hagen en gevelbeplanting werden er reeds 11.250m aangeplant, terwijl de

doelstelling hier 8.614m was. Dit komt overeen met 0,5m extra per inwoner die werd vooropgesteld. Ook wat het aantal natuurgroenperken, 10m², betreft, hebben we als stad onze doelstelling reeds ruimschoots bereikt. We hebben 30 perken t.o.v. 17 die vooropgesteld werden. Voor de aanplant van bomen zitten we nog ruimschoots onder de doelstelling van 17.228. Hierbij moet wel worden meegegeven dat de aanplant door particulieren niet zichtbaar is in dit rapport. Terwijl er bij het afleveren van een omgevingsvergunning altijd een groenscherm wordt opgelegd, worden deze hier ook niet in vermeld. Ook de aanplant van het Gallileibos goed voor 3.100 bomen en struiken, wordt hier niet in vermeld.

De tweede werf over renovatie en hernieuwbare energie. Hier wordt gemikt op 50 collectief georganiseerde energiebesparende renovaties per 1.000 wooneenheden. In de praktijk zien we echter dat dit heel moeilijk realiseerbaar is. Eén van de voornaamste redenen waarom collectieve renovaties zo complex zijn, is de diversiteit aan belangen en meningen. In een straat of appartementsblok wonen mensen met verschillende achtergronden, financiële situaties en persoonlijke voorkeuren. Dit leidt tot uiteenlopende opvattingen over de noodzaak, de aanpak en de financiering van renovaties. Vandaar dat wij als stad extra ingezet hebben op promotie van individuele renovatie en isolatie. Ook de folder die iedereen vorige week in de bus kreeg over de thermoscan kadert hierin. Ik wil bij deze dan ook van de gelegenheid gebruik maken om een warme oproep te doen aan iedereen om een afspraak te maken waarbij je in een persoonlijk gesprek gratis advies krijgt over de mogelijke aanpak en energiewinst van je eigen woning.

Wat betreft het inrichten van de klimaattafels werd de doelstelling ruimschoots gehaald. Tijdens die klimaattafels komt iemand van het energiehuis uitleg geven over energie en renovatie. Ook hier wil ik nog eens onderstrepen dat iedereen gratis terecht kan in het energiehuis in het Esenkasteel met alle vragen rond energiebesparing en premies. Ze helpen ook bij het opvragen van offertes, het begeleiden van de werken.

De derde werf gaat over mobiliteit. Voor het gedeelte plaatsen van laadpalen behalen we uitstekende cijfers. Voor wat betreft de fietspaden verzamelt het departement mobiliteit en openbare werken de data over nieuwe of structureel opgewaardeerde fietsinfrastructuur en deelt deze data met het portaal. De Vlaamse fietspadendata zijn zo versnipperd en de data uit het Fietsfonds en het Kopenhagenplan zijn niet volledig. Vandaar de lage waarde van 36,8%.

De laatste werf gaat over water, het nieuwe goud. Hierbij is er aandacht voor ontharding, met een vooropstelling van 1m² per inwoner en het opvangen van hemelwater, zodat we regenwater kunnen hergebruiken en beter inspelen op droogteperiodes. Dit gaat om extra 1m³ hemelwateropvang. Voor ontharding hebben we de doelstelling reeds bereikt. Voor wat betreft de hemelwateropvang is er sedert 2023 de nieuwe gewestelijke hemelwaterverordening van kracht, waardoor iedereen verplicht is om extra opvang of infiltratie te voorzien bij nieuwe verkavelingen en deze verplichting wordt hier niet meegeteld. Vandaar dat ook hier minder op gescoord wordt.

Tenslotte is er in het rapport ook aandacht voor algemene doelstellingen zoals het ondertekenen en uitwerken van het burgemeestersconvenant 2030, energiebesparingen op het lokaal patrimonium, ik denk hierbij aan de uitvoering van studies voor optimalisatie energieverbruik door middel van het plaatsen van zonnepanelen, isoleren van de gebouwschil van de gemeentelijke basisschool Esen en verleding van de openbare verlichting. Bij dit laatste zijn de cijfers van 2024 niet opgeladen door Fluvijs er is nog sprake van 42%. Dit was eigenlijk het aantal verledde OV's eind 2023. Eind 2024 was dit 58%.

Beste collega's, publiek, ik hoop dat het bij deze duidelijk is dat het succes van het Lokaal Energie- en Klimaatpact niet alleen afhangt van de acties van het

stadsbestuur, maar ook van de betrokkenheid van onze inwoners, bedrijven en verenigingen. We willen hen blijven aanmoedigen om actief deel te nemen aan de initiatieven die we opzetten. Denk maar aan de geveltuinen, tuincoaches, aanbieden van plantgoed in kader van behaag je tuin, extra opvang regenwater, gebruik deelauto, fietsen naar werk en school, fietslease. Samen kunnen we de doelstellingen van het pact realiseren en een positieve verandering teweegbrengen in Diksmuide.

Raadslid Marc Deprez:

De kwestie van ontharding. Ik kan dit in eerste instantie alleen maar toejuichen, maar in de toekomst... Zullen er nog voetpaden onthard worden? Ik weet dat dit heel gevoelig ligt.

Voorzitter Martin Obin:

Nu gaat dit uiteraard over de rapportering, maar of er naar de toekomst toe nog ontharding zullen gebeuren... Misschien ga ik het woord geven aan schepen Kurt Vanlerberghe.

Schepen Kurt Vanlerberghe:

We hebben binnen het schepencollege de beleidslijn aangenomen, Marc, dat we niet zomaar tegels zullen wippen om tegels te wippen. Maar dat we wel ter gelegenheid van nutswerken, dus op een ogenblik dat er nieuwe werken worden uitgevoerd, dat we op dat ogenblik voetpaden wegnemen die overbodig zijn. Dus we gaan eigenlijk ad hoc kijken telkens dat er een infrastructuurproject binnenkomt van, meestal is dat dan Fluvius, gaan we kijken of dat dat nodig is of niet nodig. Bijvoorbeeld in de Juul de Windestraat is daar beslist dat we daar een gedeelte van het voetpad wegnemen.

Raadslid Geert Mabesoone (powerpoint):

Aan de raad wordt gevraagd akte te nemen van het jaarrapport met betrekking tot het Lokaal Energie- en Klimaatimpact en ook dit document heb ik met veel aandacht gelezen. Ook hier heb ik jammer genoeg enkele vragen die dan waarschijnlijk in een volgende zitting zullen beantwoord worden, maar ik spreek ze toch uit. Concreet gaat het over WERF 4 - Water en de middelen om droogte te bestrijden. Naast allerlei acties van het stadsbestuur is sensibilisering naar de burger toe erg belangrijk. Ik hoor het u graag zeggen, schepen Dever, dat dit belangrijk is en ook van jou, Marc, dat je daar aandacht voor hebt. De burger kan aan bepaalde acties op vrijwillige basis deelnemen of betrokken worden in de uitvoering. Menig krantenknipsel of artikel handelde de laatste maanden over de aanpak van de onthardingsacties door het stadsbestuur en hier spreek ik over het uitbreken van voetpaden. In meerdere woonwijken en straten ontstond grote ontevredenheid over de wijze waarop het stadsbestuur dit punt aanpakte. De aanpak verliep niet volgens de richtlijnen van de Vlaamse overheid. Zo lees ik in de toelichting van LEKP 2.0 de volgende tekst onder puntje 4.5.3 : "Participatie burger en buurten bij de keuze van de onthardingslocaties". Participatie van de burger is er jammer genoeg nooit geweest. Soms leek het erop dat de bevoegde stadsdienst meedeed aan een wedstrijd tegelwippen, Kurt. De burgers kregen in het beste geval een briefje in hun brievenbus met de melding dat er eendaags in hun straat werken zouden plaatsvinden. Hierbij ging het over het uitbreken van hun voetpad aan hun voordeur. Tot op vandaag bestaat er in meerdere straten grote ontevredenheid over deze aanpak. Terwijl in bepaalde woonwijken nog nieuwe voetpaden werden aangelegd, ik denk hier bijvoorbeeld aan de verkaveling Vandeweghe, worden enkele straten verder de voetpaden terug opgebroken. Uit het financieel verslag blijkt overigens dat de

ontharding van de voetpaden een aardig prijskaartje heeft. 88% van het bestede geld, oftewel bijna 1,8 miljoen euro gingen naar onthardingsmaatregelen. Wellicht zullen de onthardingsacties ook dit jaar en volgende jaren worden voorgezet. Hierbij heb ik enkele vragen:

- Wordt er vooraf een onthardingsplan voor de ganse stad opgesteld en voorgelegd aan de gemeenteraad?
- Worden de bewoners van de straten en pleinen waar dergelijke acties worden gepland vooraf op de hoogte gebracht?
- In welke mate wordt de milieuraad in de uitvoering van deze plannen betrokken?
- Welke doelstellingen worden door het stadsbestuur gehanteerd bij de finale keuze voor ontharding van voetpaden?
- Aangenomen wordt dat de acties zich niet beperken tot het wippen van tegels in de voetpaden, maar ook naar acties op het private domein. Hoe zal het stadsbestuur deze visie duidelijk maken aan de bewoners van deze stad?

Voorzitter Martin Obin:

Bedankt voor al deze vragen, maar ik meen dat we nu toch wel al een beetje antwoord gegeven hebben door schepen Kurt Vanlerberghe rond de onthardingsproblematiek.

Raadslid Geert Mabesoone.

Jawel. Klopt volledig.

Schepen Greet Dever:

Ik zou misschien toch wel nog willen tussenkomen op de cijfers die hier getoond zijn. Dat gaat natuurlijk niet alleen over dat ontharden zelf, over die plantjes, maar alles wordt daarbij berekend. Het personeel wordt daarbij berekend, maar ook het opbreken, het wegvoeren van de aarde of van de straatmaterie, alles wordt daar eigenlijk in meegenomen waardoor dat je denkt amai... Maar dat is eigenlijk niet allemaal voor de ontharding op zich, maar dat is heel moeilijk om dat helemaal uit elkaar te trekken en om te zeggen van dat is nu eigenlijk wat er toekomt voor die ontharding. Dat zijn echt hele projecten die eigenlijk ingegeven worden.

Raadslid Bert Laridon:

We moeten ons meer verdiepen in de noodzaak waarom dat dit nog moet gebeuren. Het is een heel belangrijke problematiek die we moeten aanpakken.

Raadslid Geert Mabesoone:

Ja, als oppositie komen de klachten vooral bij mij terecht.

Raadslid Bert Laridon:

Dat denk ik niet.

Schepen Greet Dever

Dat blijft sowieso altijd moeilijk voor mensen die daar moeten passeren. Iedereen heeft graag een voetpad voor zijn eigen deur, maar als er eigenlijk een doodlopende straat is, denk ik wel... We moeten ergens als bestuur zorgen voor een beleid en kijken waar kunnen we iets gaan ontharden en dan is dat denk ik toch wel de meest voor de hand liggende en juiste beslissing.

Besluit

Enig artikel

Akte te nemen van de rapportering 2024 in verband met het Lokaal Energie- en

Klimaatpact, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit.

11. Juridische en communicatiediensten - Algemeen - Erkenning adviesraden en oproep tot kandidaten - Goedkeuring.
--

Bevoegdheid	artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	- de Cultuurpactwet van 16/07/1973 - de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen - het decreet van 06/07/2012, houdende de ondersteuning en stimulering van het lokaal jeugdbeleid, artikel 5 - het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht - de artikelen 2 en 304 van het decreet lokaal bestuur - het decreet lokaal sociaal beleid van 09/02/2018, artikel 5 - het bestuursdecreet van 07/12/2018 - het decreet van 15 februari 2019 betreffende de woonzorg - het besluit van de Vlaamse Regering van 14/06/2002 betreffende de provinciale en gemeentelijke milieuplanning en de milieuraad, artikel 3 - het besluit van de Vlaamse Regering van 24/05/2013 houdende het lokale beleid kinderopvang - de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 15/05/2009
Verwijzingsdocumenten	- de goedkeuring van de statuten van het LOK op de gemeenteraad van 24/06/2019 - de goedkeuring van de statuten van de jeugdraad op de gemeenteraad van 24/06/2019 - de beslissing van de gemeenteraad van 26/04/2021 over het huishoudelijk reglement en de afsprakennota van de Gecoro - de beslissing van de gemeenteraad van 19/06/2023 met de erkenning van een aantal adviesraden en de goedkeuring van de afsprakennota met het lokaal bestuur - de beslissing van de gemeenteraad van 31/03/2025 houdende de goedkeuring aan de samenstelling van de Gecoro en de oproep tot kandidaten - de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 01/04/2025 houdende de principiële goedkeuring tot erkenning van de niet-verplichte adviesraden en oproep tot kandidaten 01_de wettelijke verplichtingen van de adviesraden in het besluit van de Vlaamse Regering van 24/05/2013 en het decreet van 23/11/2023
Feiten, context en argumentatie	- Het decreet lokaal bestuur, algemene bepalingen, artikel 2, geeft het lokale niveau de opdracht om duurzaam bij te dragen aan het welzijn van de burgers en daarvoor een burgerschap, democratische, transparante en doelmatige uitoefening van hun bevoegdheden te verzekeren. - Inwoners moeten zo veel mogelijk bij het beleid worden betrokken en hebben recht op openheid van bestuur. - Het decreet lokaal bestuur, titel 6, hoofdstuk 2, verplicht om een beleid te voeren op het vlak van de betrokkenheid en de inspraak van de burgers of van de doelgroepen. - Onder voorbehoud van de wettelijke en decretale bepalingen die op dit gebied gelden, kan alleen de gemeenteraad overgaan tot de organisatie van

raden en overlegstructuren die als opdracht hebben op regelmatige en systematische wijze het gemeentebestuur te adviseren.

- Een aantal adviesraden zijn wettelijk verplicht: jeugdraad, Gecoro en lokaal overleg kinderopvang (LOK).
- De samenstelling van de Gecoro werd door de gemeenteraad in zitting van 31/03/2025 bepaald. Conform artikel 1.3.3 en 1.3.4 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening wordt na de installatie van een nieuwe gemeenteraad overgegaan tot de benoeming van een nieuwe gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening.
- De samenstelling van het lokaal overleg kinderopvang (LOK) en de jeugdraad moet conform zijn aan de sectorspecifieke regelgeving. De statuten van deze adviesraden werden echter door de afsprakennota van 19 juni 2023 opgeheven. De statuten zullen nu qua samenstelling geconformeerd worden aan de sectorspecifieke regelgeving en qua werking aan de afsprakennota. We leggen deze dossiers voor aan de gemeenteraad in zitting van mei 2025.
- Alle adviesraden, uitgezonderd de Gecoro, werken volgens de afsprakennota die goedgekeurd is door de gemeenteraad op 19 juni 2023: cultuurraad, Noord-Zuidraad (incl. Fair Trade Trekkersgroep), jeugdraad, landbouwraad, lokaal overleg kinderopvang (LOK), milieuraad, seniorenadviesraad (SAR), drugsoverlegplatform (DOP), sportraad.
- In de afsprakennota staat dat de gemeenteraad in het eerste jaar van elke legislatuur bepaalt rond welke thema's of voor welke doelgroepen er een adviesraad wordt opgericht en hierbij rekening houdt met decretale regelgeving (indien van toepassing).
- Een adviesraad wordt opgericht om advies te geven rond een bepaald thema of vanuit het perspectief van een bepaalde doelgroep. Dat kan op vraag van het lokaal bestuur of van bewoners(groepen).
- Gedurende de legislatuur kan de gemeenteraad indien nodig bijkomende adviesraden erkennen.
- We stellen voor om terug volgende adviesraden te laten erkennen door de gemeenteraad:
 - Cultuurraad;
 - Noord-Zuidraad (incl. Fair Trade Trekkersgroep);
 - Landbouwraad;
 - Milieuraad;
 - Seniorenadviesraad (SAR);
 - Drugsoverlegplatform (DOP);
 - Sportraad.
- De afsprakennota voor alle adviesraden wordt tijdens het eerste half jaar van deze legislatuur nog verder geëvalueerd en indien nodig bijgestuurd. Dit wordt dan ter beslissing voorgelegd aan de gemeenteraad in een volgende zitting.

Tussenkomsten

Burgemeester Koen Coupillie:

Ik ging net zeggen dat we vandaag inderdaad de goedkeuring vragen voor de erkenning van onze adviesraden en u heeft ze allemaal opgesomd over welke dat gaan. Dank daarvoor voorzitter. Hierbij ook mijn oproep naar alle Diksmuidelingen om zich kandidaat te stellen voor één van deze raden.

De vorige legislatuur was het de bedoeling om participatie op een andere manier te gaan organiseren. Dit project is om diverse redenen mislukt en de coronaperiode heeft onze raden, net zoals vele andere verenigingen, geen deugd gedaan. We kiezen vandaag dus weer voor de oude, maar vertrouwde formule om zo participatie in onze stad te verzekeren. U merkt wellicht op dat het LOK (lokaal overleg kinderopvang) en de jeugdraad niet in dit lijstje staan. Dit

is omdat het verplichte adviesorganen zijn en dus moeten die conform zijn aan specifieke regelgeving. De statuten van deze adviesraden werden echter door de afsprakennota van 19 juni 2023 opgeheven. De statuten zullen nu qua samenstelling geconformeerd worden aan de sectorspecifieke regelgeving en qua werking aan de afsprakennota. Het is de bedoeling dat we voor die twee adviesraden de dossiers voorleggen op de volgende gemeenteraad. Graag uw goedkeuring voor dit punt.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen om volgende adviesraden te erkennen:

- Cultuurraad;
- Noord-Zuidraad (incl. Fair Trade Trekkersgroep);
- Landbouwrraad;
- Milieuraad;
- Seniorenadviesraad (SAR);
- Drugsoverlegplatform (DOP);
- Sportraad.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen om een nieuwe oproeping voor kandidaat-leden te voorzien om deel uit te maken van deze adviesraden.

12. Juridische en communicatiediensten - Organisatiebeheersing - Wijziging samenstelling auditcomité - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
- het bestuursdecreet van 07/12/2018

Verwijzingsdocumenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 25/02/2019 houdende de toetreding tot de samenwerkingsvereniging Audio in kader van de organisatiebeheersing
- de gemeenteraadsbeslissing van 28/10/2019 houdende de goedkeuring tot het oprichten van het auditcomité en de samenstelling ervan
- de gemeenteraadsbeslissing van 28/08/2023 houdende de goedkeuring tot het wijzigen van de samenstelling van het auditcomité
- de collegebeslissing van 08/04/2025 houdende de principiële goedkeuring tot wijziging van de samenstelling van het auditcomité
- 01_het auditcharter
- 02_de taakstelling van het auditcomité

Feiten, context en argumentatie

- Overeenkomstig artikel 3 van het auditcharter van de welzijnsvereniging Audio richt elk deelnemend bestuur of lid een auditcomité op. De raad stelt het auditcomité samen.
- Het auditcomité heeft als opdracht de gemeenteraad, de raad voor maatschappelijk welzijn en de organisatie van het lid in het algemeen bij te staan in de uitvoering van de verantwoordelijkheid voor het bevorderen van goed (deugdzaam) bestuur en adequaat risicobeheer. Dit houdt onder meer het toezicht op de onafhankelijkheid en de prestaties van Audio in, alsook

de opvolging dat de aanbevelingen van de interne audit tot voldoende bijsturing leiden, zodat het organisatiebeheer voldoende sterk wordt uitgebouwd.

- Audio beveelt aan dat het auditcomité voor minstens de helft bestaat uit afgevaardigden van het beleidsniveau. Bij voorkeur zetelen de burgemeester, de voorzitter van het bijzonder comité voor de sociale dienst en/of de eerste schepen, de algemeen directeur en de financieel directeur in het comité.
- Een lid kan externe onafhankelijke personen aanduiden om te zetelen in het auditcomité, als ze kunnen bijdragen tot verdere verbetering van het beheer van de organisatie.
- Voor de goede werking van het auditcomité is het aangewezen om de samenstelling waar mogelijk te laten invullen door de titularissen van de functies/mandaten die tot de samenstelling van het auditcomité behoren. Hierdoor kan een vlotte vervanging voorzien worden bij eventuele wijzigingen in personen.
- Het auditcomité werd door de gemeenteraad samengesteld uit de volgende functies/mandaten:
 - de algemeen directeur;
 - de financieel directeur;
 - de coördinator personeel en organisatie;
 - het diensthoofd organisatie;
 - de burgemeester;
 - de voorzitter van het bijzonder comité voor de sociale dienst;
 - een gemeenteraadslid van een politieke fractie uit de oppositie.
- Het gemeenteraadslid van een politieke fractie uit de oppositie moet worden aangeduid.
- Er wordt voorgesteld om de schepen van personeel toe te voegen als lid van het auditcomité.

Tussenkomensten

Voorzitter Martin Obin:

Dit punt hebben we al behandeld tijdens de OCMW-raad en daar werd dit goedgekeurd. Er wordt gevraagd dat we dit opnieuw gaan goedkeuren in deze gemeenteraad. Vandaar wordt dit punt terug geopend en vraagt iemand het woord of gaan we over tot de stemming van dit punt, waar Johan Desender aangesteld wordt als lid vanuit de oppositie in het auditcomité.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan de wijziging van de samenstelling van het auditcomité als volgt:

- de algemeen directeur;
- de financieel directeur;
- de coördinator personeel en organisatie;
- het diensthoofd organisatie;
- de burgemeester;
- de voorzitter van het bijzonder comité voor de sociale dienst;
- de schepen bevoegd voor personeel;
- een gemeenteraadslid van een politieke fractie uit de oppositie.

Artikel 2

Dhr. Johan Desender, raadslid van een politieke fractie uit de oppositie, aan te

duiden als lid van het auditcomité.

13. Financiële dienst - Algemeen - Werkingstoelage S-Divisie Farys 2024- Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het bestuursdecreet van 07/12/2018
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 19/12/2011 houdende de goedkeuring tot toetreding TMVW - Sporthal • de gemeenteraadsbeslissing van 22/12/2014 houdende de goedkeuring tot uitbreiding toetreding TMVW - Zwembad • de gemeenteraadsbeslissing van 18/12/2017 houdende de goedkeuring tot uitbreiding toetreding TMVW - Sportpark • de collegebeslissing van 18/03/2025 betreffende principiële goedkeuring voor de uitbetaling van de toelage 2024 aan Farys • 01_de boekhoudfiche Agentschap Binnenlands Bestuur (ABB), nummer 6321 "DBFMO - sportinfrastructuur" • 02_de definitieve afrekening S-divisie 2024 • 03_detail kosten 2024
Feiten, context en argumentatie	• Farys maakt jaarlijks een afrekening van de kostenplaatsen op en verstuurt deze naar de gemeenten onder de vorm van een exploitatierekening. • De boekhoudkundige verwerking moet volgens de boekhoudfiche 6321 "DBFMO - Sportinfrastructuur" van het ABB gebeuren. • De toelage in het voordeel van Farys bedraagt 1.454.644,76 euro: – er werden 484.591,96 euro opbrengsten gerealiseerd, waaronder 26.708,55 euro prijssubsidies (btw niet inbegrepen); – de uitgaven in diensten en diverse goederen bedroegen 671.802,31 euro; – de afschrijvingen op de gedane investeringen bedragen in 2024 940.380,35 euro (dit is het saldo van 946.993,08 euro aan totale afschrijvingen verminderd met de afschrijvingen op het deel van 1/3^{de} die de stad sinds 01/01/2023 zelf draagt en 6.612,73 euro bedragen voor 2024); – de financiële kosten op aangegane leningen door Farys worden toegewezen per vennoot pro rata de investeringen en bedroegen voor de stad Diksmuide 241.923,11 euro; – tenslotte betalen we een aandeel in de werkings- en personeelskosten van Farys: 56.380,87 euro; – de prijssubsidies, btw inbegrepen, die geen zuivere opbrengsten zijn, maar kortingen die we verlenen, worden op het einde weer verrekend en bedragen: 28.750,08 euro. • Sinds 01/01/2024 is het mogelijk om voorschotten te betalen op de jaarlijkse afrekening. Er werd gekozen om driemaandelijks een voorschot te betalen. We betaalden voor 1.101.110 euro aan voorschotten. • Het saldo dat aan Farys moet worden betaald, bedraagt 353.534,76 euro.
Financiële gevolgen	• De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2024	074000/250000	€ 756.327	€ 756.327
2024	004000/172100	€ 1.090.887	€ 1.090.887
2024	004000/422100	€ 1.130.243	€ 1.130.243
2024	004000/650020	€ 258.951	€ 258.951
2024	074000/649500	€ 34.792	€ 34.792
2024	074000/649600	€ 276.721	€ 276.721

Tussenkomensten

Schepen Marc De Keyrel (powerpoint):

Inderdaad, ik wil alle gemeenteraadsleden toch bedanken die een inspanning hebben geleverd om een uurtje vóór deze gemeenteraad samen te komen om een uiteenzetting te horen over Farys. Hoe ze werken, wat ze allemaal doen, vooral specifiek in de S-divisie, dus de sportdivisie waarvoor we met Diksmuide zijn aangesloten. De werkingstoelage Farys 2024, dat zijn natuurlijk een hoop cijfertjes. Ik zie dat de powerpointpresentatie niet opengaat. Ik ga eventjes wachten.

Voorzitter Martin Obin:

Marc, ik stel misschien voor om dit punt over te slaan en over te gaan naar het volgende punt, terwijl onze algemeen directeur verder zoekt naar deze powerpoint.

Na punt 14

Voorzitter Martin Obin:

Ik meen dat we nu terug kunnen overgaan tot puntje 13, de werkingstoelage S-Divisie Farys 2024, de powerpoint staat klaar.

Schepen Marc De Keyrel:

Inderdaad, de werkingstoelage 2024. Dit zullen een aantal cijfertjes zijn waar we dieper ingaan op de periode 2019-2024. De investeringen gaan bekijken, de uitbaten, zowel de ontvangsten als de uitgaven in 2024 en natuurlijk ook niet onbelangrijk de btw-besparing. Het is dus zo dat wij een ganse stap hebben gezet voor de uitbating en voor de uitbouw van het sportpark De Pluimen, met een masterplan met natuurlijk de procedure van bouwvergunningen, omgevingsvergunningen, de procedure van het aanbestedingsdossier waarbij we in feite dan in 2017 zijn gestart met de afbraakwerken en in mei 2019 de nieuwe sporthal in gebruik hebben genomen en in september 2019 het nieuwe familie zwembad De Pluimen in gebruik hebben genomen. Dus, zodanig dat we in feite vanaf 2019 de werkingstoelage 2019, al deze investeringen in rekening hebben gebracht.

Hier zie je de werkingstoelage dat wij in vanaf 2019 hebben betaald aan Farys. Ook dit jaar is de werkingstoelage voor 2024 iets lager, 75.000 euro of hetgeen die geraamd is geweest. Dus, je ziet dat we bijna op een tamelijke constante zitten van hetgeen dat wij betalen aan Farys. Dus, gebudgetteerd 1.529.000, werkelijkheid 1.454.000 betaald. Dat zijn vooral de uitgaven die verbonden zijn aan investeringen, vooral sinds 2019, afschrijvingen 940.000 euro en intresten op de leningen 242.000 euro. De uitgaven verbonden aan de uitbating is dus in feite, laat ons zeggen, een exploitatieverlies van 272.000 euro. Dus rekening houden met de ontvangsten en de uitgaven.

In 2024 hebben wij voor 462.000 euro geïnvesteerd. Dit is vooral de buitenterreinen. Het skatepark 95.000 euro, een natuurgrasveld, 62.000 euro en de uitbreiding van de kleedkamers voor de sporttribune 485.000 euro. We

hebben ook 220.000 euro subsidie ontvangen. Dat is nog van het subsidiedossier bovenlokale sportinfrastructuur van 2018. Dus de totale investering van het sportpark stijgt zo naar 18,..., net geen 3 miljoen euro en eind 2024 hebben we al in totaal 5,4 miljoen euro afgeschreven.

De omzet ligt een 234.000 euro hoger dan geraamd. De omzet stijgt met 39.000 euro. Als we dat vergelijken met 2023, of dus een 11 procent hoger. Hier ziet u dan een detail van de gebruikersuren, waardoor we natuurlijk dienen rekening te houden met '20 en '21, die de zware coronajaren waren voor de sportinfrastructuur, maar dat je toch wel kunt zien dat we voor de sporthal, dat de bezetting toch met een 900 uur is gestegen ten opzichte van 2023.

We weten dat onze bezetting hoog ligt, zowel tijdens het schooljaar door gebruik van de secundaire scholen en van de sportverenigingen en in de vakanties voor het gebruik door vakantiecampen en ook voor de sportverenigingen. De bezoekerscijfers van ons zwembad liggen ook in 2024 net boven de 152.000 bezoekers. Dat is veel meer dan we oorspronkelijk hadden gedacht. Wij hadden een raming gedaan van een 120 à 125.000 bezoekers. Misschien nog interessant om ook mede te delen dat van die 152.000 zwemmers in ons familiezwembad, dat er een 74.500 vrije zwemmers zijn, een 7.250 vanuit de sportreeksen, een 24.000 net geen 25.000 van de clubs, 44.800 van schoolzwemmen en ook een 558 van sport@work, dus het sportaanbod dat wij aanbieden aan ons stads- en OCMW-personeel.

Dan hebben we de energie. We gaan er direct op ingaan, waarvan in werkelijkheid wij 271.000 euro hebben betaald, die hoger is dan hetgeen dat wij geraamd hebben en die ook hoger ligt dan 2023. Er is wel een daling in verbruik van gas en water, maar er is een stijging van elektriciteitsgebruik.

En hier zie je dan de cijfers zowel qua gebruik, maar ook qua tarief van elektriciteit, gas en water. Waar we dus vooral zien dat er een stijging is van elektriciteit, maar ook een stijging in het tarief. Dat het gas daalt, maar daar toch wel een zwaardere stijging is in het tarief. Je mag bijna 50% zeggen ten opzichte van 2023. Aan het water zitten we met een daling, waardoor wij dus globaal gezien met een verhoging zitten qua de energiekosten.

De diverse kosten. Dat zijn onder andere kosten voor keuring, aankoop diverse materialen voor onderhoud en herstellingen. We hadden een budget van 147.500 en we hebben in werkelijkheid 154.000 euro uitgegeven. Als we dat vergelijken met 2023 is dat een 14.000 euro meer. U ziet dan nog eens de details ten opzichte van de diverse andere zaken.

Onderhoud. Daar was er een budget van 222.000 en werd er 223.500 uitgegeven, ten opzichte van 196.000 in '23, waar je vooral ziet dat dat een stijging is van zowel de sporthal als voor de buitenterreinen. Dat is vooral te wijten aan een groot onderhoud dat we vooral gedaan hebben voor het natuurgrasveld De Pluimen, binnen de atletiekpiste in 2024. Ten opzichte van de diverse kosten wil ik ook nog meegeven dat we natuurlijk ook met de kosten zitten van de juridische lopende procedure dat wij hebben aangegaan, zowel tegen de aannemer als tegen het architecten- en studiebureau waarvan we natuurlijk hopen dat wij daarvan een deel zullen kunnen recupereren en ook een deel van de renovatie die zal dienen te gebeuren.

Dan hebben we nog een aantal slides over de btw-besparing. Op de omzet, bedraagt dat in totaal nu een 200.000 euro, waarvan 33.500 in 2024. De betaalde btw door de btw-regularisatie is in totaal iets boven de 400.000, waarvan 76.600 in 2024. Dus, we mogen zeggen dat Farys fiscaal op dezelfde manier wordt behandeld als een AGB, een autonoom gemeentebedrijf en dat de werkingstoelage wordt geherkwalificeert. Dat is een prijssubsidie en dat is belastbaar aan 6%. Dan ziet u de gerecupereerde btw-kosten op de exploitatiekosten, bedragen in totaal net geen 640.000 euro in de periode van

2012 tot 2024, waarvan vorig jaar net geen 98.000.

En natuurlijk hebben we dan de btw op de investeringen, waarvan dat natuurlijk het grootste deel lag in 2019, 2018, die dus in totaal 3.890.000 euro betalen. En als we deze som samentellen dan komen wij op een besparing over de 12 jaar, 13 jaar in feite van 3,9 miljoen euro en in 2024 in detail was dat 101.800 euro. Dus, collega's, dat zijn natuurlijk de cijfertjes, wat dat logisch is bij het behandelen van een werkingstoelage. Dus graag jullie goedkeuring over dit agendapunt.

Raadslid Jonas Debaillie:

Maar wat is de bijdrage van de verschillende sportclubs naar de werkingstoelage?

Schepen Marc De Keyrel:

De sportclubs betalen natuurlijk een gebruikersvergoeding volgens het tariefreglement, dat we hier in deze gemeenteraad hebben goedgekeurd. Maar als u de detail wenst, wat dat globaal is, zal ik dat met veel plezier aan u bezorgen.

Raadslid Jonas Debaillie:

Betalen zij per gepresteerde uren of is dat een forfaitair bedrag dat ze geven?

Schepen Marc De Keyrel:

In de sporthal is dat per gepresteerd uur. In het zwembad is dat natuurlijk per zwembeurt dat er betaald wordt en voor de atletiekpiste en voor de voetbalterreinen is dat een forfaitair bedrag op jaarbasis vastgelegd. Dat is trouwens identiek hetzelfde dat ook de voetbalclub van Keiem betaalt. De voetbalclubs worden op deze manier hetzelfde behandeld.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Enig artikel

De uitbetaling van de toelage 2024 aan Farys voor een bedrag van 1.454.644,76 euro goed te keuren.

14. Vrije tijd en onderwijs - Sport - Mivos - Jaarverslag met rekening 2024 - Jaarprogramma met budget 2025 - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet van 17/06/2013 betreft de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
- het bestuursdecreet van 07/12/2018

Verwijzingsdocumenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 01/03/2004 houdende de goedkeuring van de oprichting van de burensportdienst Mivos onder de vorm van een interlokale vereniging zonder rechtspersoonlijkheid en van de bijhorende oprichtingsovereenkomst
- de gemeenteraadsbeslissing van 24/06/2019 houdende de goedkeuring van de verlenging van de burensportdienst MIVOS (Midden West-Vlaamse Overleg voor de Sport), een intergemeentelijk samenwerkingsverband

	tussen de steden en gemeenten Diksmuide, Gistel, Hooglede, Ichtegem, Koekelare, Kortemark, Lichtervelde en Oudenburg, onder de vorm van een interlokale vereniging zonder rechtspersoonlijkheid, voor onbepaalde duur • de collegebeslissing van 08/04/2025 houdende de principiële goedkeuring aan het jaarverslag met rekening 2024 en het jaarprogramma met budget 2025 van Mivos • 01_de statuten van 2019 • 02_het jaarverslag 2024 met rekening van Mivos • 03_het jaarprogramma 2025 met begroting van Mivos
Feiten, context en argumentatie	• Diksmuide is al sinds 2004 lid van de intergemeentelijke samenwerking Mivos (Midden West-Vlaamse Overleg voor de Sport) samen met Ichtegem, Koekelare, Kortemark, Houthulst en Oudenburg. • Mivos is een interlokale vereniging zonder rechtspersoonlijkheid. • Volgens artikel 13 van de statuten van 2019 moet de rekening jaarlijks ter goedkeuring worden voorgelegd aan de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten. • Op 08/04/2025 verleende het college van burgemeester en schepenen principiële goedkeuring aan het jaarverslag 2024 met de rekening van Mivos en het jaarprogramma 2025 met de begroting van Mivos.
Tussenkomensten	Schepen Marc De Keyrel: In 2004 werd de intergemeentelijke samenwerkingsverband de burensportdienst Mivos binnen West-Vlaams overleg voor de sport opgericht door de steden en gemeenten van Diksmuide, Gistel, Hooglede, Ichtegem, Koekelare, Kortemark, Lichtervelde en Oudenburg. Op vandaag zijn Diksmuide, Houthulst, Ichtegem, Koekelare, Kortemark en Oudenburg nog lid van Mivos. Het jaarlijks lidgeld dat we met de stad betalen bedraagt 250 euro. In 2024 werden er vier evenementen georganiseerd, vooral met projectsubsidie van Sport Vlaanderen. Dat was de 1/8 triatlon in Diksmuide op 18 mei, de G-sportdag in Houthulst op 23 mei, de Ladies Night in Ichtegem op 14 juni en de Roman Duo Race in Oudenburg op 23 juni. Er is een positief klein saldo van 7,17 euro in 2024, zodat het totaal positief saldo stijgt tot 3.400,37 euro op 31 december 2024. In 2025 organiseren we met de zes gemeenten dezelfde evenementen. Dus de 1/8 triatlon, de G-sport, de Ladies Night en de Roman Duo Race, maar het is wel zo dat wij voor de 1/8 triatlon in Diksmuide voor dit jaar geen subsidie meer ontvangen van Sport Vlaanderen. Hierdoor hebben we toch wat bespaard op de uitgaven van de 1/8 triatlon en hierdoor ramen we het negatief saldo van Mivos voor het werkjaar 2025 op 490,42 euro. Dus graag jullie goedkeuring.
Stemming	20 ja-stemmen (Martin Obin, Koen Coupillie, Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, Marc Deprez, Gabriel Verstraete, Bert Laridon, Bieke Moerman, Inge Claeys, Jonas Debaillie, Dominique Mestdag, Thierry Hardy, Alex Marchand, Stefaan David, Mieke Goemaere, Bart Gouwy, Pablo Lowagie) 3 onthoudingen (Johan Desender, Marc Riviere, Geert Mabesoone)
Besluit	Enig artikel Goedkeuring te verlenen aan het jaarverslag 2024 met rekening en aan het jaarprogramma 2025 met begroting van Mivos.

15. Intercommunales - Creat Services dv - Algemene Vergadering op 17/06/2025 - Agenda en vaststellen mandaat vertegenwoordiger - Goedkeuring.

Bevoegdheid	artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen - het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 - het bestuursdecreet van 07/12/2018
Verwijzingsdocumenten	01_de statuten van Creat Services dv 02_de uitnodiging van 21/03/2025 van Creat Services dv tot de algemene vergadering voor de deelnemers van Creat Services dv op dinsdag 17/06/2025 om 14u30 in Flanders Expo, Maaltekouter 1, 9051 Gent of met digitale inbelmogelijkheid via ZOOM 03_de agenda met bijlagen - de gemeenteraadsbeslissing van 27/01/2025 houdende de aanduiding van dhr. Alexandre Marchand als vertegenwoordiger en dhr. Martin Obin als plaatsvervangend vertegenwoordiger in de algemene vergadering van Creat Services dv voor de legislatuur 2025-2030 - de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 08/04/2025 houdende de principiële goedkeuring van de algemene vergadering van Creat Services dv op 17/06/2025
Feiten, context en argumentatie	- De stad Diksmuide is aangesloten bij Creat Services dv. - Bij aangetekende brief van 21/03/2025 van Creat Services dv wordt de stad uitgenodigd tot het bijwonen van de algemene vergadering der deelnemers van Creat Services dv op dinsdag 17/06/2025 om 14u30 in Flanders Expo, Maaltekouter 1, 9051 Gent of met digitale inbelmogelijkheid via ZOOM, met volgende agenda: - Wijziging van vermogen; - Actualisering van bijlagen 1 en 2 aan de statuten ingevolge wijziging van vermogen; - Verslag van de Raad van Bestuur over het boekjaar 2024; - Verslag van de commissaris; - Goedkeuring van de jaarrekening over het boekjaar 2024 afgesloten per 31 december 2024; - Goedkeuring van de voorgestelde resultaatverdeling over het boekjaar 2024; - Kwijting aan de bestuurders en de commissaris; - Aanstelling commissaris; - Actualisering presentievergoeding; - Statutaire benoemingen; Varia. - In de gemeenteraad van 27/01/2025 werd dhr. Alexandre Marchand aangeduid als vertegenwoordiger en dhr. Martin Obin als plaatsvervangend vertegenwoordiger voor de stad in de algemene vergadering van Creat Services dv voor de legislatuur 2025-2030. - Op 08/04/2025 gaf het college van burgemeester en schepenen principiële goedkeuring aan de algemene vergadering.
Stemming	20 ja-stemmen (Martin Obin, Koen Coupillie, Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, Marc Deprez, Gabriel Verstraete, Bert Laridon, Bieke Moerman, Inge Claeys, Jonas Debaillie, Dominique Mestdag, Thierry Hardy, Alex Marchand, Stefaan David, Mieke Goemaere, Bart Gouwy, Pablo Lowagie) 3 onthoudingen (Johan Desender, Marc Riviere, Geert Mabesoone)

Besluit**Artikel 1**

De agenda, zoals vermeld bij de oproeping voor de algemene vergadering der deelnemers van Creat Services dv op dinsdag 17/06/2025 om 14u30 die in Flanders Expo, Maaltekouter 1, 9051 Gent kan gevolgd worden of met digitale inbelmogelijkheid via ZOOM, goed te keuren, als volgt:

1. Wijziging van vermogen;
 2. Actualisering van bijlagen 1 en 2 aan de statuten ingevolge wijziging van vermogen;
 3. Verslag van de Raad van Bestuur over het boekjaar 2024;
 4. Verslag van de commissaris;
 5. a. Goedkeuring van de jaarrekening over het boekjaar 2024 afgesloten per 31 december 2024;
 - b. Goedkeuring ;van de voorgestelde resultaatverdeling over het boekjaar 2024;
 6. Kwijting aan de bestuurders en de commissaris;
 7. Aanstelling commissaris;
 8. Actualisering presentievergoeding;
 9. Statutaire benoemingen;
- Varia.

Artikel 2

De vertegenwoordiger van de stad volgend mandaat te geven: positieve opstelling.

16. Intercommunales - EFIN bv - Algemene vergadering op 27/05/2025 - Vaststellen mandaat vertegenwoordiger en agenda - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikel 40 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
- het bestuursdecreet van 07/12/2018

Verwijzingsdocumenten

- 01_de uitnodiging van 31/03/2025 van EFIN bv houdende de uitnodiging tot deelname aan de algemene vergadering op dinsdag 27/05/2025 om 17 uur in de lunchruimte van Fluvius West, Noordlaan 9, 8820 Torhout
- 02_het jaarverslag 2024
- 03_het bijzonder verslag
- 04_de jaarrekening NBB 2024
- de gemeenteraadsbeslissing van 27/01/2025 houdende de aanduiding van dhr. Jonas Debaille als vertegenwoordiger en dhr. Christophe Piron als plaatsvervangend vertegenwoordiger van de stad in de algemene vergadering van EFIN bv voor de legislatuur 2025-2030
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 08/04/2025 houdende de principiële goedkeuring van de algemene vergadering van EFIN bv op 27/05/2025

Feiten, context en argumentatie

- Stad Diksmuide is vennoot van EFIN bv.
- In de gemeenteraad van 27/01/2025 werd dhr. Jonas Debaille aangesteld als vertegenwoordiger en dhr. Christophe Piron als plaatsvervangend vertegenwoordiger van de stad in de algemene vergadering van EFIN bv.
- Bij brief van 31/03/2025 wordt de stad uitgenodigd tot het bijwonen van de algemene vergadering van EFIN bv op dinsdag 27/05/2025 om 17 uur in de

	lunchruimte van Fluvius West, Noordlaan 9, 8820 Torhout, met volgende agenda: 1. Verslag van de raad van bestuur over het boekjaar 2024; 2. Verslag van de commissaris over zijn werkzaamheden in het boekjaar 2024; 3. Goedkeuring van de jaarrekening over het boekjaar 2024; Goedkeuring van de winstverdeling; 4. Kwijting aan bestuurders en commissaris; 5. Ontslag en benoeming bestuurders; 6. Rondvraag. • Op 08/04/2025 gaf het college van burgemeester en schepenen principiële goedkeuring aan de algemene vergadering.
Stemming	20 ja-stemmen (Martin Obin, Koen Coupillie, Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, Marc Deprez, Gabriel Verstraete, Bert Laridon, Bieke Moerman, Inge Claeys, Jonas Debaillie, Dominique Mestdag, Thierry Hardy, Alex Marchand, Stefaan David, Mieke Goemaere, Bart Gouwy, Pablo Lowagie) 3 onthoudingen (Johan Desender, Marc Riviere, Geert Mabesoone)
Besluit	<u>Artikel 1</u> De agenda, zoals vermeld bij de oproeping voor de algemene vergadering van EFIN bv op dinsdag 27/05/2025 om 17 uur in de lunchruimte van Fluvius West, Noordlaan 9, 8820 Torhout, goed te keuren, als volgt: 1. Verslag van de raad van bestuur over het boekjaar 2024; 2. Verslag van de commissaris over zijn werkzaamheden in het boekjaar 2024; 3. Goedkeuring van de jaarrekening over het boekjaar 2024; Goedkeuring van de winstverdeling; 4. Kwijting aan bestuurders en commissaris; 5. Ontslag en benoeming bestuurders; 6. Rondvraag. <u>Artikel 2</u> De vertegenwoordiger van de stad volgend mandaat te geven: positieve opstelling.

17. Intercommunales - Aquaduin - Jaarvergadering op 21/05/2025 - Agenda en vaststelling mandaat vertegenwoordigers - Goedkeuring.
--

Bevoegdheid	• artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het bestuursdecreet van 07/12/2018
Verwijzingsdocumenten	• 01_de uitnodiging van Aquaduin (IWVA ov), Doornpannestraat 1, 8670 Koksijde van 27/03/2025, ontvangen op 02/04/2025 tot deelname aan de jaarvergadering op woensdag 21/05/2025 om 19u in het gemeentehuis van Koksijde, Zeelaan 303 • 02_het verslag van de algemene vergadering van 19/12/2024 • 03_het verslag van de raad van bestuur van 19/03/2025 • 04_de jaarrekening 2024

	• 05_de balans 2024 • 06_de resultatenrekening 2024 • 07_het evaluatierapport werking 2019-2024 en het ondernemingsplan 2025-2030 • 08_het jaarverslag 2024 • de gemeenteraadsbeslissing van 27/01/2025 houdende de aanduiding van dhr. Bart Gouwy en mevr. Mieke Goemaere als vertegenwoordigers van de stad voor alle algemene vergaderingen van Aquaduin voor de legislatuur 2025-2030 • de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 08/04/2025 houdende de principiële goedkeuring van de jaarvergadering van Aquaduin op 21/05/2025
Feiten, context en argumentatie	• De stad Diksmuide is aangesloten bij de opdrachthoudende vereniging Aquaduin. • In de gemeenteraad van 27/01/2025 werden dhr. Bart Gouwy en mevr. Mieke Goemaere aangeduid als vertegenwoordigers van de stad voor alle algemene vergaderingen van Aquaduin voor de legislatuur 2025-2030. • Bij aangetekende brief van 27/03/2025 werd de stad Diksmuide uitgenodigd tot het bijwonen van de jaarvergadering op woensdag 21/05/2025 om 19u in het gemeentehuis van Koksijde, Zeelaan 303 met volgende agenda: 1. Goedkeuring verslag algemene vergadering 19/12/2024; 2. Verslag van de Raad van Bestuur; 3. Verslag van de commissaris-revisor; 4. Goedkeuring van de jaarrekening en sociale balans 2024; 5. Kwijting aan bestuurders en de commissaris-revisor; 6. Evaluatierapport 2019-2024 en ondernemingsplan 2025-2030; 7. Benoeming commissaris-revisor; 8. Benoeming bestuurder. • In toepassing van artikel 432 van het decreet lokaal bestuur, dient de gemeenteraad volgende punten te agenderen en de beslissingen ter zake voor te leggen vóór aanvang van de algemene vergadering: 1. benoeming van 2 vertegenwoordigers op de algemene vergadering; 2. verdeling van 185 stemmen over de aangeduide vertegenwoordigers; Het verdient aanbeveling in de beslissing een bepaling te laten opnemen waarbij de verdeling van de stemmen expliciet toegewezen wordt aan “de op de algemene vergadering aanwezige afgevaardigden”; 3. vaststelling van het mandaat dat aan de vertegenwoordigers wordt gegeven met betrekking tot elk van de punten op de dagorde; 4. overmaking van een afschrift van de raadsbeslissing terzake aan Aquaduin. • Op 08/04/2025 gaf het college van burgemeester en schepenen principiële goedkeuring aan de algemene vergadering.
Stemming	20 ja-stemmen (Martin Obin, Koen Coupillie, Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, Marc Deprez, Gabriel Verstraete, Bert Laridon, Bieke Moerman, Inge Claeys, Jonas Debaille, Dominique Mestdagh, Thierry Hardy, Alex Marchand, Stefaan David, Mieke Goemaere, Bart Gouwy, Pablo Lowagie) 3 onthoudingen (Johan Desender, Marc Riviere, Geert Mabesoone)
Besluit	<u>Artikel 1</u> De agenda, zoals vermeld bij de oproeping voor de jaarvergadering van Aquaduin op woensdag 21/05/2025 om 19u, goed te keuren, als volgt:

1. Goedkeuring verslag algemene vergadering 19/12/2024;
2. Verslag van de Raad van Bestuur;
3. Verslag van de commissaris-revisor;
4. Goedkeuring van de jaarrekening en sociale balans 2024;
5. Kwijting aan bestuurders en de commissaris-revisor;
6. Evaluatierapport 2019-2024 en ondernemingsplan 2025-2030
7. Benoeming commissaris-revisor;
8. Benoeming bestuurder.

Artikel 2

De vertegenwoordigers van de stad volgend mandaat te geven: positieve opstelling.

Artikel 3

De 185 stemmen gelijk te verdelen onder de aanwezige vertegenwoordigers op de vergadering. De verdeling van de stemmen wordt expliciet toegewezen aan de op de algemene vergadering aanwezige aangeduide vertegenwoordigers

18. Bijgevoegde punten - Herstelwerken stenen brugpijlers en koepels boven Alleyepad (Raadslid J. Desender).

Bevoegdheid	• artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	• de vraag van raadslid Johan Desender van 22/04/2025
Feiten, context en argumentatie	Raadslid Johan Desender vraagt om herstelwerken uit te voeren aan de stenen brugpijlers en koepels boven het Alleyepad boven de Handzamevaart nabij het postgebouw en de Vismarkt. • Motivatie: – In de stenen brugpijlers zijn meerdere grote nissen die de brug ontsieren en vermoedelijk geen enkel nut of meerwaarde hebben. Deze nissen zijn schuilplaatsen voor wilde duiven. – Ik stel voor deze nissen met gelijke bakstenen dicht te metsen voor een mooier uitzicht. Daarenboven is de brugkoepel naast het Postgebouw boven het Alleyepad dringend aan herstelling en versterking toe om vroeg of laat ernstige ongevallen te vermijden door afbrokkelende bakstenen. – Ik heb persoonlijk grote stukken bakstenen op het wandelpad onder de koepel zien liggen. Misschien gelijktijdig eveneens aan de andere doorgangskoepels versterkingswerken laten uitvoeren. – Om de brug nabij de Vismarkt te verfraaien zou de witte PVC afvoerbuiss aan de buitenkant van de brug beter verplaatst worden onder het voetpad. Dit lijkt mij gemakkelijk uitvoerbaar. – Ik stel voor na de uitvoering van voormelde werkzaamheden de zichtbare gevelstenen van de brugjes boven de Handzamevaart te reinigen (schoonspuiten) om aantrekkelijker te maken en terzelfdertijd het bouwjaar 1921 mooi zichtbaar te stellen.
Tussenkomen	Raadslid Johan Desender: Betreft de herstelwerken van de stenen brugpijlers en koepels in het Alleyepad en van de brugjes boven de Handzamevaart nabij het postgebouw en de

Vismarkt. Veel stenen van onder de brugpijlers zijn kapot of afgebrokkeld. Daardoor zijn er veel vogels, wilde duiven die er hun nest bouwen en dat ontsierd en heeft vermoedelijk geen enkel nut of meerwaarde meer aan het mooie toeristische pad. Ik stel voor deze nissen met gelijke bakstenen dicht te metsen voor een mooier uitzicht. Daarenboven is de brugkoepel naast het postkantoor boven het Alleyepad dringend aan herstelling en versterking toe voor de veiligheid, om vroeg of laat ernstige ongevallen te vermijden door afbrokkelende bakstenen.

Ik heb persoonlijk afgebrokkelde stenen op het wandelpad onder de koepel aangetroffen en zien liggen. Misschien gelijktijdig eveneens aan de andere doorgangskoepels versterkingswerken en verfraaiingswerken laten uitvoeren. Om de brug nabij de Vismarkt te verfraaien zou de witte PVC-afvoerbuys aan de buitenkant van de brug beter verplaatst worden onder het voetpad. Dit heeft een mooier uitzicht en lijkt mij gemakkelijk zonder veel kosten uitvoerbaar.

Ik stel voor na de uitvoering van voormelde werkzaamheden de zichtbare gevelstenen van de brugjes boven de Handzamevaart te reinigen, schoonspuiten om alles aantrekkelijker te maken en terzelfdertijd het bouwjaar 1921 terug mooi zichtbaar te maken.

Schepen Kurt Vanlerberghe:

Dat is een punt, Johan, dat ik 3 jaar geleden hier ook al eens gebracht heb op de gemeenteraad. Ik kaartte ook toen aan dat er nogal grote nissen in de brugpijlers van de brug aan de Vismarkt waren en ik vroeg toen om dat eens te bekijken. Daar is toen blijkbaar niets mee gebeurd, volgt uit mijn bevraging bij de technische dienst. Ik heb hen gevraagd om in functie van uw punt, om de problematiek zeker en vast eens super grondig te bekijken.

Als eerste hebben we de 'Noorderbrug of Beerstbrug', nabij het postgebouw. Dat is een brug die gekend is als bouwkundig erfgoed en ligt in het beschermd stadsgezicht "Handzamevaart met omgeving". De brug is in beheer van het agentschap Wegen en Verkeer. Op 3/8/2022 is er op vraag van AWW een overleg over onderhoudswerken aan deze brug doorgegaan. De intentie van AWW was op dat ogenblik om met spuitbeton de zaak op te lossen. Dat was echter buiten de waard gerekend. De waard noemde in dit geval de administratie Onroerend Erfgoed, die zich verzette tegen dit procédé. De mensen van de technische dienst lichtten mij toe dat het gebruik van spuitbeton ongeveer 3 à 4 keer goedkoper is dan het manueel herstellen van dat metselwerk. Ik heb aan de medewerker van de technische dienst gevraagd contact op te nemen met de verantwoordelijke bij AWW en toen meldde men mij dat er geen budget is om de werken uit te voeren. Men gaf ook aan dat er 2 jaar geleden een stabiliteitscontrole is uitgevoerd en dat die op dat ogenblik oké was, ook al is er visueel wat meer aan de hand, denk ik, maar toen was er structureel blijkbaar geen probleem. Ik heb er op laten aandringen dat er een nieuw overleg gepland wordt tussen AWW en Erfgoed, want we willen natuurlijk niet meemaken dat die brug eerstdaags naar beneden gaat, zoals je hier en daar ooit wel eens ziet op een autostrade in Wallonië. Het kan niet zijn dat de ene zegt, we hebben geen geld, en de andere zegt, het moet zo en zo hersteld worden en dat er daar geen compromis over gevonden wordt. Dat is echt prioritair dat dat moet bekeken worden en dat er daar een oplossing moet komen.

De Appelmarktbrug aan de Vismarkt, dat is onze eigen brug. Daar ligt de verantwoordelijkheid bij ons. Die is in hetzelfde kader te situeren, ook bouwkundig erfgoed, gelegen in beschermd stadsgezicht "Handzamevaart en omgeving". Deze brug is onze eigendom en daar lees ik op de website Onroerend Erfgoed over 'beschermingsbesluit':

"...Bij de aftocht van het Belgisch leger in 1940 werden gaten in het

baksteenmetselwerk van de pijlers van de bruggen (op vandaag nog steeds bewaard) gemaakt, dit met de bedoeling om de bruggen te laten exploderen...". Ik dacht ook, 3 jaar geleden, toen ik die vraag stelde, wat is er hier aan de hand met die brugpijlers, hele nissen, hele gaten in, maar dat is hier dus de verklaring waar ik ook wijzer van geworden ben.

Dus, die nissen dichtmetselen is wellicht iets dat we niet gaan mogen van Onroerend Erfgoed, want dat is natuurlijk mee beschermd met de bruggen zelf. Het is trouwens ook aan de post hetzelfde fenomeen. De brug aan het Buitenbeentje ben ik niet zo op de hoogte. Dat weet ik niet. Maar als het daar is, het is allemaal in hetzelfde kader, heel die Handzamedijk is beschermd. Los van het feit dat die Engelsen of de Belgen in 1940 die nissen gemaakt hebben, kan ik me inderdaad, samen met u, niet van de indruk ontdoen dat daar wat meer nissen ondertussen bij zijn en dat er wat meer stenen uitgevallen zijn. Ik verzocht de technische dienst vorige week nazicht te doen. Dat heb ik vanmorgen ontvangen. Het advies luidt dat het metselwerk over het algemeen in slechte staat is en onderhouds-/renovatiewerken zich opdringen, met name: uitslijpen en hervoegen; uitkappen van losse stukken; vervangen van kapotte stenen.

Er gaat daar budget moeten voorzien worden in kader van het meerjarenplan.

De buis aan de zijkant van de brug, die inderdaad esthetisch niet netjes is, blijkt een beschermbuis te zijn voor een leiding/kabel van een nutsmaatschappij. Daar gaan we bij die nutsmaatschappij bevragen of deze buis ondergronds kan gebracht worden.

Of het reinigen, bijvoorbeeld door zandstralen van de bruggen mag, lijkt me twijfelachtig. Ik herinner me destijds in 2014, toen het beschermingsbesluit binnen kwam dat ook de korstmossen op de kademuren mee beschermd zijn. Dan kan je al gaan denken dat we er hier niet met een hogedrukreiniger tegenaan mogen gaan. De technische dienst zal ook hier contact opnemen met Onroerend Erfgoed om te vernemen welke werken kunnen uitgevoerd worden en welke subsidiemogelijkheden hier tegenover staan. Dus, wordt vervolgd.

Raadslid Johan Desender:

Ik denk dat het zeker nodig is dat jullie je pad en de werken aan de brugpijlers eens een frisse beurt geven en grondig onderhoudt. Dat alles weer mooi toont voor de inwoners en de toeristen. Als we willen dat Diksmuide een trekpleister wordt voor toeristen, zoals onze schepen Herlinde Rollez enkele weken geleden verkondigde, dan zou ik toch dat toeristisch plekje een frisse beurt geven en de herstellingswerken uitvoeren.

19. Bijgevoegde punten - Parkreglement (Raadslid B. Gouwy).

Bevoegdheid	artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	de vraag van raadslid Bart Gouwy van 22/04/2025
Feiten, context en argumentatie	- Raadslid Bart Gouwy stelt voor om op basis van de bestaande reglementen een specifiek, duidelijk parkreglement op te maken voor het stadspark en het Vestingspark. - Motivatie: - Al jarenlang bereiken ons aanhoudende klachten over overlast in de stationsbuurt en het stadspark. Het gaat hierbij onder meer om drugs- en

-
- alcoholgebruik, hangjongeren, vechtpartijen en andere storende gedragingen.
- Intussen werden al belangrijke stappen gezet om deze problematiek structureel aan te pakken. Denk bijvoorbeeld aan verhoogd politietoezicht, verbod op alcoholverbruik op het openbaar domein, gerichte politieacties rond drugs, het plaatsen van camera's, de algemene herontwikkeling van de stationsomgeving, ...
 - In het algemeen politiereglement (d.d. 13/07/1987) worden enkele regels vastgelegd met betrekking tot de openbare rust, orde, netheid en veiligheid. Verschillende van deze bepalingen werden intussen ook overgenomen of aangescherpt in het GAS-reglement waarvan de laatste versie werd goedgekeurd op de gemeenteraad van 27/05/2024.
 - Beide reglementen zijn integraal raadpleegbaar via de website van Stad Diksmuide.
 - In art. 3 van het algemeen politiereglement wordt verwezen naar het besluit van 30/04/1987 inzake de politieverordening op de toegang en het gebruik van het stadspark aan de Oostvesten (zie bijlage), aangevuld en gewijzigd op 30/11/1987.
 - Een specifiek parkreglement voor het stadspark, beter gekend als "de Botanischen Hof", is echter nergens als afzonderlijk of actueel document terug te vinden.
 - Daarom verzoek ik de gemeenteraad om:
 1. Op basis van de bestaande algemene reglementen een specifiek, duidelijk en doordacht reglement te laten opstellen voor het stadspark (en het Vestingspark) - ik denk hierbij o.a. concreet aan de eventuele herziening van het huidige fietsverbod. Na de aanleg van de nieuwe fietstunnel kan het stadspark immers dienen als een veilige en logische doorsteek voor fietsers. Dit verhoogt niet alleen de toegankelijkheid, maar zorgt ook voor extra parkbezoek, wat op zijn beurt bijdraagt aan meer sociale controle.
 2. In te zetten op voldoende, heldere, toegankelijke communicatie van dit reglement - o.a. via de stadswebsite, het stadsmagazine Yzersterk en informatieve borden met duidelijke pictogrammen aan de hoofdingangen van het park.
 - Een duidelijk reglement kan bijdragen aan het terugdringen van overlast en het versterken van het veiligheidsgevoel. Het creëert niet alleen duidelijkheid voor bezoekers (preventie), maar biedt ook een concreet juridisch kader voor handhaving door politie en stadswachten (repressie). Zo kan er sneller en gericht worden opgetreden tegen overlast, alcohol- en drugsgebruik en andere ongewenste gedragingen.
 - Op die manier geven we het stadspark opnieuw de uitstraling van een plek waar iedereen zich welkom en veilig voelt!

Tussenkomsten

Raadslid Bart Gouwy:

Al jarenlang zijn er klachten over overlast in en rond het stadspark en de stationsomgeving. Denk aan drugsgebruik, alcohol, storend gedrag, soms zelfs vechtpartijen. Er zijn gelukkig al belangrijke stappen gezet, van verhoogd toezicht tot camera's en alcoholverbod. Maar één concreet element ontbreekt volgens mij nog steeds en dat is dus een duidelijk en actueel parkreglement. Ik vraag dat we op basis van het bestaande politiereglement, een GAS-reglement, een specifiek helder parkreglement opstellen voor het stadspark en het vestingspark. Dit moet inspelen op de huidige realiteit, zoals de mogelijkheid om het fietsverbod te herzien. Dankzij de nieuwe fietstunnel kan het park namelijk een veilige en logische doorgang worden voor fietsers. Meer passage betekent

ook meer sociale controle en een verhoogd veiligheidsgevoel. Een parkreglement zorgt voor duidelijkheid. Wat mag wel, wat niet, voor bezoekers en voor handhavers. We geven politie en stadswachten hiermee een concreet juridisch kader in handen om op te treden tegen overlast. En tegelijk creëren we een kader voor positieve parkbeleving.

Tot slot een reglement is maar zo krachtig als een communicatie, dus stel ik voor dat het ook actief wordt gedeeld op onze stadswedstte, in het stadsmagazine en zichtbaar in het park zelf, via borden met pictogrammen. Collega's, dit is geen vraag om meer regels. Wel om duidelijke regels voor een park dat veilig en toegankelijk is voor iedereen. Ik hoop dan ook op jullie steun om dit mee op te nemen.

Burgemeester Koen Coupillie:

Ik moet eerlijk bekennen dat ik voor het krijgen van je voorstel geen weet had van het bestaan van een parkreglement. De politieverordening op de toegang en het gebruik van het stadspark aan de Oostvesten is dan ook bijna even oud als ik en werd goedgekeurd door enkele ouders en zelfs een grootouder van huidige leden van de raad. Dhr. Vandevelde en dhr. Colaert waren er toen bij in het jaar 1987. Als je dan in die verordening leest dat je het hele jaar mag vissen op witvis, maar pas tussen 1 mei en 30 september mag vissen op paling, dat Diksmuidelingen voor 150 frank aan de kassa van 'De Kupe' een visvergunning kunnen kopen, je geen transistorradio's mag gebruiken en overtredingen kunnen bestraft worden met een geldboete van 1 tot 25 frank,... Dan kunnen we inderdaad niet anders dan toegeven dat deze verordening in vraag mag gesteld worden.

Komt daarbij dat inderdaad het park een zorgenkind is waar we te vaak met overlast te maken krijgen. Misschien weet niet iedereen dat je in het park geen alcohol mag consumeren en een infobord kan dat duidelijk maken, of ten minste een eerste aanzet zijn om dat fenomeen in te dijken. Ik persoonlijk volg ook je vraag waarbij je het fietsverbod in het park in vraag stelt. Temeer daar dit niet consequent wordt toegepast of zelfs gesignaleerd wordt op dit moment.

Ik neem je vraag dan ook mee naar het schepencollege, maar het lijkt me goed om eerst advies te vragen aan de verkeerscommissie en misschien wil de milieuraad zich er ook over uitspreken. Streven naar een simpel, duidelijk en helder reglement lijkt me het juiste uitgangspunt.

20. Bijgevoegde punten - Drugsproblematiek (Raadslid M. Riviere).

Bevoegdheid • artikel 40 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond • artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

Verwijzingsdocumenten • de vraag van raadslid Marc Riviere van 22/04/2025

**Feiten, context
en argumentatie**

- Raadslid Marc Riviere wenst de drugsproblematiek in Groot-Diksmuide en op het grondgebied van de politiezone Polder te bespreken.
- Motivatie:
 - Naar aanleiding van de drugsproblematiek, de aanpak en de controles in maart, had ik graag een 3-tal vragen gesteld:
 1. Is er zicht op de laatste cijfers omtrent drugsmisdrijven in Groot-Diksmuide en zone Polder?
 2. Worden, in samenwerking met het Drugsoverlegplatform, grotere acties en campagnes opgestart?
 3. Kunnen er binnen de politiezone Polder, en zelfs daarbuiten, een samenwerking tussen de gemeentebesturen opgestart worden?

Tussenkomen

Raadslid Marc Riviere:

Maandagochtend, 24 maart, werden drugscontroles uitgevoerd bij de schoolgaande jeugd. Als ik lees dat dit allemaal kadert in een breder actieplan, kan ik dit enkel maar toejuichen. Ik wil er echter op wijzen dat deze problematiek zich niet enkel bij jongeren en in de stationsbuurt en park stelt. Uiteraard zijn dit de meest voor de hand liggende plaatsen. Daar heeft men trouwens ook de kans om in alle windrichtingen weg te lopen als er politie aankomt. Helaas breidt dit alles ook uit naar speelpleintjes en zelfs in wijken vindt men zijn weg. Verkoop en gebruik van drugs is niet enkel levensbedreigend voor de gebruikers, de bijkomende overlast bezorgt menig inwoner angst en frustraties. In 2023 werden in Diksmuide, 51 personen betrapt op inbreuken. Waarschijnlijk zijn de cijfers voor 2024 hoger, en ik heb zo'n vermoeden dat dit in 2025 ook zal stijgen. In het Paasweekend was het alvast weer koekenbak met een gecrashte wagen met inzittende gebruikers en dealers van vermoedelijk cocaïne. Het blijft allang niet meer bij wat hasj... ook cocaïne, flakka en cannabis heeft zijn plaats binnen het drugsmilieu. Drugsdelicten moeten hardhandig aangepakt worden. Waarom kan onze politiezone trouwens nog niet rekenen op een eigen drugshond? Drugs horen niet thuis op school, in sportcentra, op werkvloer en in het verkeer. Het Vlaams Belang dringt, ter ontrading en preventie van drugs, dan ook aan op een grootschalige campagne in het onderwijs, bij jeugdverenigingen, sportclubs, horeca, enz. Ik denk hier bijvoorbeeld aan het ondertekenen en uithangen van een charter tegen drugs. Gebruikers moeten voor hun verantwoordelijkheid geplaatst worden. De sociale aanvaarding van drugs moet stoppen. De oorlog tegen de dealers en de drugsmafia kun je niet winnen als gebruikers ongestraft hun ding mogen doen. Collega's, ik doe vanavond een oproep om de ingeslagen weg verder te bewandelen en hier een vervolg aan te breien met meer, onaangekondigde, controles op alle mogelijke tijdstippen op speelpleintjes, in woonwijken, op parkings en op andere openbare plaatsen. Dit zowel in het centrum als in de deelgemeenten. Laat de controles van 24 maart geen uitzondering zijn, denk aan uw verkiezingsbelofte en haal de drugs uit het straatbeeld, uit de wijk, uit de stad. Ik heb dan ook volgende vragen :

- Is er zicht op de laatste cijfers omtrent drugsmisdrijven in Groot-Diksmuide en politiezone Polder?
- Worden, in samenwerking met het drugs-overlegplatform, grotere acties en campagnes opgestart?
- Kan er binnen de politiezone Polder, en zelfs daarbuiten, een samenwerking tussen de gemeentebesturen opgestart worden?

Burgemeester Koen Coupillie (powerpoint):

Laat mij beginnen met te zeggen dat ik uw bekommernis zeker en vast deel. Ik heb wat cijfers opgevraagd en die van '24 zouden er moeten aankomen. Hierop

zie je een globaal overzicht van verdovende middelen die vorig jaar zijn aangetroffen. Je ziet dat in onze zone, dat er in Diksmuide 52 incidenten hebben plaatsgevonden. Op zich kan je die cijfers niet gaan vergelijken met de andere gemeenten, want bijvoorbeeld, het ontmantelen van een heel drugslabo, staat ook voor één, terwijl iemand aantreffen voor druggebruik staat ook voor één incident. Misschien wat inzoomen op de cijfers van Diksmuide.

Die 52 incidenten zijn gecatalogeerd in volgende categorieën. Als we van onder naar boven gaan...bezit van humane doping. Is ook onlangs in het nieuws geweest. Heeft te maken met al die fitnesscentra en daar is een nieuwe trend die daar de kop opsteekt. Teelt van drugs gaat natuurlijk over planten. Helaas zijn de titels niet volledig weergegeven, maar die '1' staat voor een overlijden ten gevolg van verdovende middelen. Dan 10 incidenten wegens het te koop aanbieden van verdovende middelen. 32 incidenten waarbij drugs of verdovende middelen zijn aangetroffen bij personen en 6 incidenten waarbij iemand die onder invloed was van drugs of andere verdovende middelen, amok heeft gemaakt op het openbaar domein.

Nog wat recentere cijfers die ik jou kan geven vanaf dit jaar, van de voorbije maanden, is hoeveel keer drugs is aangetroffen in het verkeer. Zone Polder was één van de voortrekkers met het echt gaan controleren van drugs in het verkeer. Zoals we de BOB-campagnes allang kennen, is men dat hier heel snel met drugs beginnen doen en men houdt dat ook vol. Helaas zijn die test vrij duur en is nu de afspraak dat als de agent een vermoeden heeft dat er drugs gebruikt geweest is door de chauffeur dat men dan pas een test gaat doen. Zoals je kan zien, hebben ze het wel door. Je ziet dat er in Diksmuide in januari 15 controles geweest zijn, 8 positief. In februari 7 controles, 1 positief en in maart 8 controles en 4 positief. Dat zijn de cijfers die ik wou meegeven.

In de politieraad van vorige week dinsdag werd de recherche voorgesteld aan de nieuwe raadsleden. Daarin verklaarde het hoofd van de recherche dat wat flakka betreft, dit fenomeen fel gedaald is in Diksmuide en dat komt vooral door het verbod in Nederland waar flakka dus een periode legaal is geweest en die stroom zou nu opgedroogd zijn.

Als zo'n cijfers en gegevens u interesseren, dan nodig ik u graag uit op de politieraden die voor publiek toegankelijk zijn. Normaal gezien komt die 4 keer per jaar samen. Wat betreft het Drugs Overleg Platform kan ik u melden dat het DOP in zijn huidige samenstelling voor de laatste maal samenkomt op 6 mei. Daarna wordt zoals we hier zonet hebben goedgekeurd het DOP ook hernieuwd. Het nieuwe DOP zal dan de ambities en plannen voor de volgende jaren moeten opmaken. Wat mij betreft mag dat opgeschaald worden.

Om het nieuwe DOP een goeie basis te geven om van te vertrekken vroegen we ondertussen al een omgevingsanalyse aan bij het VAD (Vlaams expertisecentrum Alcohol en andere Drugs). Zo brengen we de noden en problematieken in onze stad goed in kaart. De verslavingsproblematiek gaat nu eenmaal verder dan drugs, ook alcohol, roken, vaperen, humane doping, medicijnen, gokken... zorgen voor heel wat problemen. Het is aan het nieuwe DOP om keuzes te maken en te bepalen welke acties voor Diksmuide het best zijn. Waar het DOP zich richt op preventie en begeleiding, blijft het handhavende luik volledig bij de politie. U weet dat we vorige maand een actie gedaan hebben aan het station. Het is de bedoeling om zo'n acties te herhalen. Zo'n acties kunnen wij als zone niet alleen. Je haalde het al aan. Wij hebben geen drugshonden en ik heb op die actie geleerd dat je niet zomaar gelijk welke drugshond kan gebruiken voor een specifieke actie. Wij moesten daar een stille hond gebruiken. Dat wil zeggen als die drugs ruikt, dat hij gaat gaan zitten of één of ander signaal geeft dat er drugs in de buurt is. Een hond die blaft mag je alleen maar gebruiken voor huiszoeken als er geen personen in de buurt zijn.

Wij kunnen als zone zulke specifieke zaken niet bekostigen en daarom werken wij samen met andere zones. Die hond die hier was, was een hond van de politiezone van Brugge. Het was ook de bedoeling om samen te werken met de spoorwegpolitie, maar wonder boven wonder... er was op dit moment een spoorstaking. En aangezien we moeten samenwerken, moeten we dat lang van te voren vastleggen, dus helaas hebben we de treinen niet kunnen controleren. Hoewel de lokale politie georganiseerd is in verschillende zones werken die toch vaak samen. En zeker onze zone Polder. Wij hebben verregaande samenwerkingsverbanden met zone RIHO, zone VLAS en Westkust onder de noemer WVL4. Samen met die 3 West-Vlaamse politiezones werken we ook samen met de zone Antwerpen. Op 20 juni komen we trouwens samen met alle korpschefs en burgemeesters van de WVL4 om die samenwerking te evalueren en indien mogelijk te versterken. Dat gaat over van alles en nog wat. Zo hebben we bijvoorbeeld 1 DPO samen, zodanig dat wij dit niet apart moeten betalen. Verder kan ik u medelen dat dit jaar in Diksmuide al een gerichte drugsactie is geweest in samenwerking met de douane, gericht op het transporteren of smokkelen van drugs. De volgende actie zou opnieuw in samenwerking met de douane zijn, maar daarover kan ik op dit moment geen verdere informatie geven. Ik denk dat ik daarmee al uw vragen beantwoord heb.

Ik zou willen eindigen met een oproep, als jullie verdachte zaken zien, meldt dat dan aan de politie. Dat is niet alleen voor de raadsleden hier aanwezig, maar voor alle Diksmuidelingen. Als je iets ziet, twijfel dan niet van moet ik dat wel melden of niet. Je kan geen kwaad doen met een melding te maken.

21. Bijgevoegde punten - Oostkerke - Infrastructuurwerken, parkeren, en snelheidsremmers (Raadslid G. Mabesoone).
--

Bevoegdheid	artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	de vraag van raadslid Geert Mabesoone van 22/04/2025
Feiten, context en argumentatie	- Raadslid Geert Mabesoone wenst de bespreking over de infrastructuurwerken, het parkeren en de snelheidsremmers in Oostkerke. - Motivatie: - De werken aan de nutsvoorzieningen te Oostkerke zorgen voor nogal wat overlast bij de bewoners, vooral met betrekking tot het parkeren. Recent ontvingen de bewoners nog een schrijven van de burgemeester om hen er op te wijzen dat parkeren op het Sint-Veerleplein verboden is, dit weliswaar zonder een alternatieve oplossing aan te bieden. Bovendien worden de infrastructuurwerken niet volgens het voorziene stappenplan uitgevoerd maar wordt er eerder chaotisch gewerkt. - Eenmaal de werken ten einde zijn, wordt het parkeerbeleid in de Oostkerkestraat permanent veranderd van dubbelzijdig parkeren naar enkelzijdig parkeren. Een serieuze aderlating wat het aantal parkeerplaatsen betreft. Dit blijktbaar om tegemoet te komen aan de verzuchtingen van de NMBS. - Uiteindelijk zijn er de talloze bloembakken die langs de Lettenburgstraat geplaatst werden als snelheidsremmers, dit blijktbaar op aanvraag van één enkele bewoner van deze straat. De bloembakken vormen een gevaar voor het verkeer, niet in de laatste plaats wegens het veelvuldig voorkomend landbouwverkeer.

-
- Volgende vragen stellen zich:
 - o Vraag 1: Is het mogelijk om de infrastructuurwerken volgens het stappenplan te laten verlopen? Kan er alternatieve parkeergelegenheid aangeboden worden?
 - o Vraag 2: Kan het dubbelzijdig parkeren langs de Oostkerkestraat behouden blijven?
 - o Vraag 3: Is het eventueel mogelijk om het bos van bloembakken te vervangen door een trajectcontrole?

Tussenkomsten

Raadslid Geert Mabesoone (powerpoint):

Na het schrijven van de burgemeester met betrekking tot het parkeerverbod op het Veerleplein werd ik gecontacteerd door diverse inwoners van Oostkerke. Ondertussen hebben ze het er ginder zo'n beetje gehad, en dan moet het ergste nog komen...

In een eerste fase werden de nutswerken uitgevoerd. Aan de bewoners werd beloofd dat er een stappenplan gevolgd zou worden, dit om de overlast en de parkeerproblematiek tot een minimum te herleiden. Jammer genoeg verlopen de werken tot nu toe eerder chaotisch, zo werd mij verteld. Hierdoor zijn er steeds minder parkeerplaatsen beschikbaar. Een tijdelijk alternatief, parkeren op het Veerleplein, werd al snel in de kiem gesmoord en stootte op een verbod, immers het pleintje is beschermd. Een alternatief werd jammer genoeg door de stad niet voorgesteld. Ondertussen houden de inwoners hun hart vast, want de eerste grote aannemingswerken zijn gepland voor het najaar: rioleringswerken. Eénmaal de rioleringswerken beëindigd, wordt vervolgens de bovenbouw van de straten vernieuwd. Deze werken zijn natuurlijk hinderlijk, maar van voorbijgaande aard. Wat niet van voorbijgaande aard is, is het éézijdig parkeerverbod dat de stad wil opleggen aan de Oostkerkestraat en wat voor veel onrust zorgt. Dit parkeerverbod is zeggezegd om tegemoet te komen aan de verzuchtingen van De Lijn... twee bussen die elkaar moeten kruisen in de Oostkerkestraat... dat lukt niet! Oplossing, parkeerverbod langs één kant. In Oostkerke passeren op een schooldag 14 bussen, op een vakantiedag 9 bussen en in de weekends helemaal geen bussen. De kans dat twee bussen elkaar ontmoeten in Oostkerke is te verwaarlozen en moest het alsnog gebeuren, dan moet er eentje maar eventjes wachten, net zoals in zoveel andere straten in Diksmuide. Denk maar aan de Stationsstraat bijvoorbeeld.

En dan zijn er nog de bloembakken langs de Lettenburgstraat die gebruikt worden als snelheidsremmers. Op een bloembakje meer of minder kwam het alvast niet aan. Deze bloembakken werden blijkbaar geplaatst op vraag van één bewoner. Ze vormen een gevaar voor de verkeersveiligheid, vooral wegens het veelvuldig voorkomend landbouwverkeer. Een trajectcontrole zou hier soelaas brengen. Ik heb dan ook drie vragen:

- Is het mogelijk om het stappenplan van de nutswerken te respecteren en alternatieve parkeerplaatsen te voorzien voor de bewoners?
- Kan het dubbelzijdig parkeren langs de Oostkerkestraat behouden blijven?
- Is het mogelijk om het bloembakkenbos te vervangen door een trajectcontrole?

Schepen Kurt Vanlerberghe (powerpoint):

(slide 34 bewonersinfo fluvius/slide 37 studiebureau)

Op 20 februari 2025 vond een bewonersvergadering plaats in het OC in Oostkerke ter voorbereiding van deze dorpskernhernieuwing, die in de vorige legislatuur beslist werd. Dat is de powerpoint die getoond werd.

De dorpskernhernieuwing behelst eigenlijk 2 fasen. De eerste fase is Fluvius die de nutsleidingen herlegt. Dat is uiteindelijk wat hier plaatsgevonden heeft, enkele maanden geleden, 15 februari, een aantal weken. Die nutswerken zijn allang afgelopen. Er staat daar in 6 fasen. Klinkt indrukwekkend, maar enkele weken heeft dit plaatsgevonden en op dat ogenblik is er geparkeerd geworden op het Sint-Veerleplein en krijgen wij de opmerking van de administratie Onroerend Erfgoed en is die brief verstuurd naar de bewoners.

In de tweede fase, is de fase die begint van 16 augustus 2025, gaan we inderdaad rioleringswerken doen met bovenbouw. Heel specifiek voor Oostkerke is dat het een dramatische ondergrond is, Marc weet dat, waardoor we moeten nutsleidingen leggen op palen. Ik had dat ook nog nooit gehoord. Het is waanzinnig dat je al paalfunderingen moeten leggen om de rioleringsbuizen op hun plaats te houden. Dat betekent ook dat we hier niet zomaar simpelweg rioleringswerken aan het doen zijn, maar dat het inderdaad een indrukwekkende uitvoeringstermijn heeft.

(slide) Je ziet daar twee kleuren. Dat zijn de twee kleuren van de fasen. Die eerste fase gaat over de werken in de Lampernissestraat en in de Grintweg. Die werken zullen dus starten op 15 augustus, duren tot een eindje in 2026 en naar parkeren toe wordt er op dat ogenblik tegen de mensen die wonen in die blauwe fase gezegd, parkeer uw wagen in de bordeaux fase. In de rode fase waarbij er in het bijzonder aan de Grintweg, aan de kant van het spoor, is er daar heel veel parkeermogelijkheid, maar ook aan de andere kant van de Grintweg, is er heel wat parkeermogelijkheid. Mensen die de situatie kennen ter plaatse, dat gaat dus over vrij grote plantsoenen. Maar voor één keer moeten we niet opletten om die plantsoenen in slijk te rijden, want die gaan er toch allemaal uit in de tweede fase. Het gaat er daar niet over dat er een parkeerprobleem is. Omgekeerd, op een moment dat een jaar later de werken starten in de Grintweg, kant spoorweg in de Oostkerkestraat en op het Sint-Veerleplein, zal ook daar niet kunnen geparkeerd worden, maar denk ik dat er meer of voldoende parkeerplaats is in de Grintweg, blauwe gedeelte, de Lampernissestraat. Maar ook de Lettenburgstraat of in het zuiden, de Cayennestraat.

Ik begrijp de bekommernis en die is er altijd. Koning auto heeft niet voor niets de naam koning. Mensen zijn altijd verschrikt dat die auto nergens meer geparkeerd kan worden, maar laat ons toch eerlijk zijn. Zijn er andere voorbeelden waarbij wij op een ogenblik dat wij nutswerken of rioleringswerken gaan doen, dat wij op dat ogenblik akkers of graslanden tijdelijk asfalteren of volledig in platen leggen, zoals op festivals? Dat doen we toch ook niet. Toen er in de Roeselarestraat, Marc heeft die trottoirwerken toen geleid. Op een ogenblik dat heel de Roeselarestraat openlag, hebben we ook niet de 'Broeken' geasfalteerd op dat ogenblik om mensen toe te laten om auto's te parkeren. We doen dat niet. We gaan niet zot doen. Ik zeg u dat er voldoende parkeergelegenheid is en ik heb begrip voor mensen die zeggen, we willen dicht bij huis parkeren. Liefst op het Sint-Veerleplein en als het nog kan, liefst ook in de kerk. Ook lekker dichtbij. Maar we gaan dat allemaal niet doen. We gaan niet dat plein laten kapot rijden omdat er daar toevallig rioleringswerken uitgevoerd worden, precies omdat alle parkeergelegenheid aanwezig is.

De tweede problematiek gaat over de Oostkerkestraat, zoals je terecht aanhaalde. Je kunt dat absurd noemen of niet, maar bepaalde instanties zijn nu éénmaal heel rigide. Ook daar kan Marc heel wat van meespreken. De Lijn heeft ons duidelijk voor blok gezet. Ofwel voorzien we een wegbreedte van 6,20m en dat is niet zomaar om twee bussen te laten kruisen. Dat is in hun ogen ook het laten kruisen van een bus met een auto of een bus met een tractor. Ofwel voorzien jullie als stad een wegbreedte van 6,20m ofwel is het gedaan met de

bushalte Oostkerke. Dat is heel simpel. Dan gaan we nog een bushalte Scheeweghe hebben en een bushalte Lettenburg. Dat was het dilemma dat ons gesteld werd. Ik denk dat het vorige bestuur logischerwijze gekozen heeft om de bushalte Oostkerke te behouden, zodanig dat kinderen daar wel kunnen opstappen op de bus. Dat mindere mobiele mensen ook in hun eigen dorp kunnen opstappen. Dat is een keuze en ik sta daar ook achter. Op een ogenblik dat de Lijn in kader van besparingswerken zegt, het is gedaan, we rijden langs Oostkerke, en let op, we zijn al zover niet meer, want de buslijn Veurne-Diksmuide, die passeert via Oostkerke, die wordt al afgebouwd. Stel dat dat allemaal verdwijnt, dan denk ik dat we de eersten zullen zijn om te zorgen dat dat parkeren, dat trouwens enkel overdag tijdens de Lijn-rijtijden beperkt wordt. Want 's nachts, 's avonds, in de vroege ochtend, wanneer De Lijn niet rijdt, mag er daar wel dubbel geparkeerd worden. Dan zijn we de eerste, denk ik, als stad om te zeggen, de reden om niet meer aan twee zijden te kunnen parkeren, is niet meer aanwezig, dus gaan we dat opheffen. Maar hic et nunc, op dit ogenblik lijkt het mij verantwoord om toch te kiezen voor een bus in Oostkerke zelf.

Derde punt, de bloembakken, de verkeersremmers in Oostkerke zijn inderdaad ondertussen zeer berucht geworden. Die hebben ook een tweespalt gebracht in het dorp zelf, jammer genoeg. Of deze bakken een gevaar zijn voor het verkeer, dat zich houdt aan de maximumsnelheid van 70km/u, dat lijkt mij twijfelachtig. We hebben dat naar aanleiding van klachten ook bevraagd bij de politiediensten. Is er genoeg verlichting? Is er genoeg signalisatie? Dit werd bevestigd, dus ik geloof de mensen daarin. Het is natuurlijk zo, overlaatst is daar een verkeersongeval geweest. Ik weet niet aan welke snelheid de chauffeur reed, dat moet je er altijd bij bedenken. Als men aan hoge snelheid begint te zigzaggen tussen die bakken, dan kan het inderdaad ooit wel eens fout lopen. De bloembakken en de verkeersremmers zouden natuurlijk kunnen weggenomen worden in het kader van een trajectcontrole. Dat is correct en we onderzoeken dat ook op dit ogenblik. We onderzoeken of trajectcontrole wenselijk is, niet alleen op die plaats, maar in een algemeen en breder plaatje en ook in het kader van de politiezone in zijn algemeenheid. Er is op dit ogenblik geen beslissing over getroffen. Wij laten ons informeren desbetreffend en later op het jaar zal daar een beslissing over getroffen worden. Maar in afwachting van beslissen we met voorlopige tijdelijke verkeersreglementen om de huidige situatie te behouden.

Raadslid Geert Mabesoone:

Dank je wel, Kurt, voor je uitvoerig antwoord, maar toch heb ik een vraagje en twee opmerkingen. Ten eerste, Kurt, kan je mij bevestigen dat de parkeerplaatsen langs de grintweg, van hieruit gezien bovenaan, dat die zullen verdwijnen na uitvoering van de werken, werd mij verteld.

Schepen Kurt Vanlerberghe:

Nee. Die verdwijnen niet.

Raadslid Geert Mabesoone:

Die blijven bestaan. Oké. Dan kan ik enkel nog opmerken dat ik het betreurenswaardig vind dat dit gemeentebestuur zich laat chanteren door de Lijn. Dat is één punt. Jammer dat de bloembakken als splijtzwam functioneren voor de werking van de dorpsraad binnen Oostkerke.

Schepen Kurt Vanlerberghe:

Ja, wat die chantage betreft, ja, je kunt dat chantage noemen. Zij zien dat anders. Zij zeggen, jullie hebben de keuze. Het is een vrije keuze.

Raadslid Geert Mabesoone:

Ik vind dat vreemd, want er zijn toch zoveel plaatsen waar die breedte niet voor handen is.

Schepen Kurt Vanlerberghe:

Dat is zo, dat is zo, maar het gaat enkel over heraanleg van wegen. Bij heraanleg van wegen gaat men het vademecum gaan toepassen, dat vaak ontstaan is, zoals in dit geval ook, voorafgaand aan die wegenwerken. Maar natuurlijk bij bestaande toestanden gaat men dat niet plots gaan opleggen en zeggen, nu moet dat hier veranderen. Dus, dat heeft te maken met nieuwe weginrichtingen en van die bloembakken, ja, inderdaad, je kunt dat betreuren hoedat die beslissing tot stand gekomen is. Ik ken de geschiedenis ook. Dit is inderdaad niet de meest handige manier geweest in het verleden. Het initiatief kwam helemaal niet van de bewonersplatform en is ook niet overlegd geworden met het bewonersplatform. Maar goed, het is zo.

Raadslid Marc Deprez:

In verband met die bloembakken, wil ik dat wel een klein beetje nuanceren. Er is inderdaad wel overleg geweest in het bewonersplatform. Er is daar over gestemd geweest. Dit klopt niet.

In verband met die ondergrond, het is terecht. De ondergrond in Oostkerke is heel slecht. Vandaar dat men nu opteert om de afvalbuizen te voorzien van paaltjes in de grond, opdat er achteraf geen verzakkingen zich zouden manifesteren. Dit kost uiteraard handenvol geld. Men suggereerde vervolgens om het regenwater te laten afvoeren via goten en greppels om het kostenplaatje toch wat te reduceren.

Schepen Kurt Vanlerberghe:

Dat klopt, die uitleg.

Raadslid Marc Deprez:

Zie je wel dat ik alle vergaderingen bijwoonde.

22. Bijgevoegde punten - Organisatie gemeenteraad (Raadslid T. Hardy).

Bevoegdheid	artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	de vraag van raadslid Thierry Hardy van 21/04/2025
Feiten, context en argumentatie	Raadslid Thierry Hardy wil een open debat voeren over de dag waarop de gemeenteraad doorgaat.
Tussenkomen	Raadslid Thierry Hardy: Mijn vraag is niet klassiek gericht aan één of andere schepen, maar eerder aan alle gemeenteraadsleden hier aanwezig en bedoeld om een open-debat op gang te brengen. Ik weet dat het doorbreken van eeuwenoude tradities een moeilijke zaak is en dat sommige tradities absoluut moeten behouden worden. Hoewel ik niet weet of dat de gemeenteraad honderd jaar geleden ook op de laatste maandag van de maand doorging, stel ik hier toch wel de vraag of dat de gemeenteraad niet kan doorgaan op bijvoorbeeld de laatste dinsdag, woensdag of donderdag. Want

eeuwenoude tradities moeten soms doorbroken worden omwille van een veranderende context. En met dit voorstel zie ik alvast een win-win situatie voor verschillende actoren. Na de vorige gemeenteraad stelde ik vast dat er opvallend weinig publiek aanwezig was in vergelijking met voorgaande gemeenteraden. Gelukkig is het vandaag ietsje anders, maar toch. En ik begrijp de afwezigheid. Je moet een echte diehard zijn om 2 à 3u te komen luisteren naar deze gemeenteraad om dan bij het buitenkomen op een donkere markt te moeten vaststellen dat er nergens nog een lichtje brandt. En ik geef toe, er zijn diehards. Na de vorige gemeenteraad vond ik na een kwartiertje fietsen en zoeken en ongeveer anderhalve kilometer rijden nog twee schrijvende broers, een ex-schepen en een bierbrouwende politiek geëngageerde medemens die het toch belangrijk vonden om over deze gemeenteraad en de besproken thema's even van gedachten te wisselen en erover te praten. En hier zit dus alvast de eerste win-win voor het publiek.

Erover kunnen praten en van gedachten kunnen uitwisselen is voor hen vaak belangrijker dan de gemeenteraad zelf.

De tweede win-win is voor de raadsleden zelf. Wat net het uitwisselen van gedachten met het publiek of onderling kan zeer boeiend en verrijkend zijn. En als politici onderling even op informele manier kunnen spreken over de gemeenteraad of over de apolitieke dingen des levens, dan kan dat de collegialiteit en de drive om samen de stad goed te besturen alleen maar ten goede komen.

De derde win-win is voor de pers, want bij navraag blijkt dat op die bewuste maandagavonden er 3 gemeenteraden tegelijkertijd in onze regio doorgaan, wat het voor de schrijvende pers wat moeilijker maakt om overal aanwezig te zijn.

De vierde win-win is voor de plaatselijke economie, die wij met deze gemeenteraad altijd willen steunen en stimuleren, maar waarvan ik weet dat het op maandagavond lang openblijven moeilijk is omdat het voor hen al een drukke maandag marktdag is geweest, die ze al in de vroege ochtend hebben doorgemaakt.

Moest ik kunnen, ik bereid nog een vijfde win-win uit, maar het lukt me niet. Sorry. Maar misschien is die er wel voor andere belanghebbenden die ik niet gecontacteerd heb, zoals bijvoorbeeld de administratie of vergeten ben waarvoor alvast mijn excuses. Zoals reeds gezegd hoop ik met dit voorstel het debat op gang te brengen en dat we dat met z'n allen kunnen aangaan en het blijft een vrijblijvend voorstel.

Voorzitter Martin Obin:

Er zullen waarschijnlijk heel wat bemerkingen, vragen en toegevingen en andere oplossingen naar voren komen vanuit deze raad. Naast die win-win dat Thierry heeft aangehaald, zullen waarschijnlijk ook nadelen zijn. We moeten ze ook durven noemen en durven bespreken. Misschien zijn er nog andere win-wins. Ga jullie gang. Wie heeft er nog een voorstel en misschien ook motiveren welke dag dat het goed zou zijn. Maar wetende wanneer je een andere dag kiest dat er altijd andere bijeenkomsten of geplande vergaderingen of structuren die van vroeger komen ook wel hun beperkingen zullen kennen. Maar goed, oké, laten we er later maar over discussiëren. Het kan.

Raadslid Thierry Hardy:

Het is ook zo natuurlijk dat de data voor de gemeenteraad nu al vastliggen tot het einde van het jaar. Het is niet iets dat patsboem nu moet veranderen. Ik denk dat we het moeten in ons achterhoofd houden om naar de komende jaren te bekijken wat we daarmee doen.

Voorzitter Martin Obin:

Het is inderdaad zo dat er dus een samenkomst geweest is met de verschillende fractievoorzitters en de voorzitter van de gemeenteraad, de algemeen directeur en de burgemeester om onder andere de bepalingen rond wanneer de gemeenteraad doorgaat voor dit jaar vast te leggen en dit is voor dit jaar inderdaad vastgelegd. Maar niks belet dat we dat kunnen evalueren en meenemen naar een volgende discussie en daar eens over redetwisten. Een keer daarover discussiëren, een keer de voor en de nadelen allemaal op een rijtje zetten, want niet alleen de cafés is een voordeel, maar de administratie die er achter steekt kan voor hen ook een nadeel vormen.

Raadslid Thierry Hardy:

Ik heb die helaas niet gecontacteerd.

Voorzitter Martin Obin:

Misschien kan de burgemeester daar ook nog iets aan toevoegen?

Burgemeester Koen Coupillie:

Het is zoals Thierry zegt, iedereen mag vrij zijn gedacht geven daarover. We hebben ruimschoots de tijd. Het is pas in januari volgend jaar dat er opnieuw vergaderingen moeten vastgelegd worden. Dus het woord is eigenlijk aan iedereen en anders nemen we het mee naar de fractievergadering zoals dat u voorstelt.

De voorzitter sluit de vergadering om 22.28 uur.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur,
Marie Herman

De voorzitter van de gemeenteraad,
Martin Obin